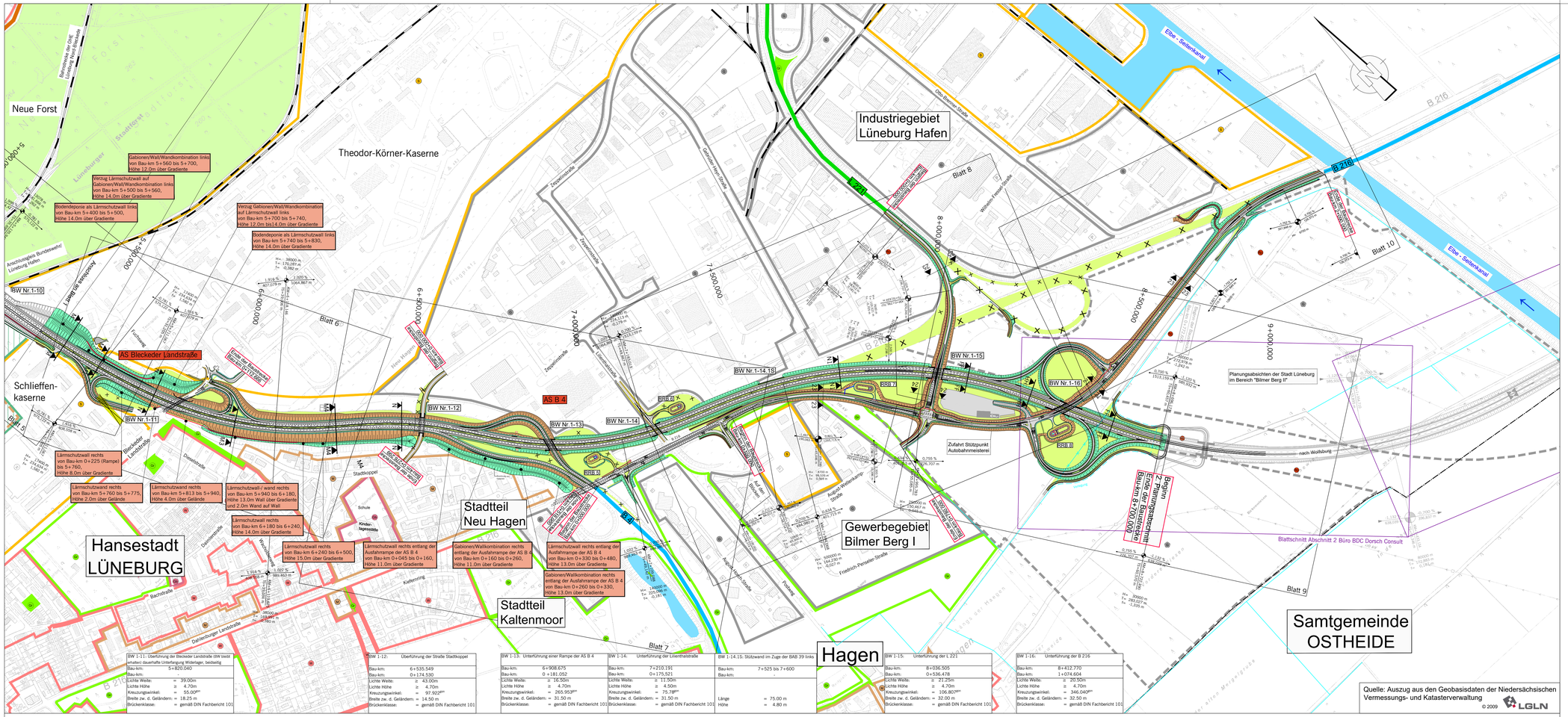


BW 1-11: Überführung der Bleckeder Landstraße (BW bleibt erhalten) dauerhafte Unterfangung Widerlager, beidseitig	
Bau-km:	5+820.040
Bau-km:	-
Lichte Weite:	= 39.00m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 55.00gon
Breite zw. d. Geländern:	= 18.25 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-12: Überführung der Straße Stadtkoppel	
Bau-km:	6+535.549
Bau-km:	0+174.530
Lichte Weite:	≥ 43.00m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 97.92gon
Breite zw. d. Geländern:	= 14.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

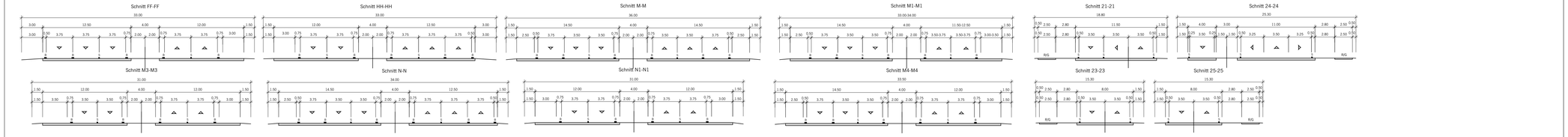
BW 1-13: Unterführung einer Rampe der AS B 4	
Bau-km:	6+908.675
Bau-km:	0 +181.052
Lichte Weite:	≥ 16.50m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 265.93gon
Breite zw. d. Geländern:	= 31.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-14: Unterführung der Lilienthalstraße	
Bau-km:	7+210.191
Bau-km:	0+175.521
Lichte Weite:	≥ 11.50m
Lichte Höhe	≥ 4.50m
Kreuzungswinkel:	= 75.78gon
Breite zw. d. Geländern:	= 31.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-14.1S: Stützwand im Zuge der BAB 39 links	
Bau-km:	7+525 bis 7+600
Bau-km:	-
Länge	= 75.00 m
Höhe	= 4.80 m

BW 1-15: Unterführung der L 221	
Bau-km:	8+036.505
Bau-km:	0+536.478
Lichte Weite:	≥ 21.25m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 106.80gon
Breite zw. d. Geländern:	= 32.00 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-16: Unterführung der B 216	
Bau-km:	8+412.770
Bau-km:	1+074.604
Lichte Weite:	≥ 20.50m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 346.56gon
Breite zw. d. Geländern:	= 32.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



Zeichenerklärung

- Stadt und Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- BAB Bundesautobahn
- B Bundesstraße
- L Landesstraße
- K Kreisstraße
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammböschung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
- Ummarkierung
- H = 5000 m
- Gefällebechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Grünfläche
- WA reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- MD Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- GE Gemeinbedarf
- GI Gewerbegebiet
- SO Sondergebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Bodendenkmal
- ÜS Überschwemmungsgebiet
- FFH-Gebiet
- B-Plan Gebiet
- WSG II Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Rekultivierungsfläche

Hauptleitung Beregnungsverband Elbe-Seitenkanal
Umverlegung Hauptleitung Beregnungsverband Elbe-Seitenkanal

Blatt 1 2

Deckblatt 2 Stand 26.03.2021

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
Dresden, den 23.03.2012

bearbeitet	03 / 2012	Sieber
freigegeben	23.03.2012	
Projekt-Nr.	21-8144-10	

Die Autobahn
Niederlassung Nord
Außenstelle Lüneburg
Wilschenbrucher Weg 69, 21335 Lüneburg

bearbeitet	J. Alheid	
freigegeben	D. Meyer	
Projekt-Nr.	138501	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
b	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	01 / 2021	Tobeschat
a	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	07 / 2017	Krönert

Lagesystem	Gauß-Krüger	Stand Kataster	12 / 2020
Höhensystem	DHHN92, HS 160	Bestandsvermessung	04 / 2010

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage/Blatt-Nr.: 3 / 2-D2

Übersichtslageplan

Bau-km 5+400 bis 8+700

PROJIS-Nr.: 0304138530

Maßstab: 1 : 5.000

Neubau der A 39

Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

5000

Aufgestellt:
Niederlassung Nord
Außenstelle Lüneburg

Geprüft:
Niederlassung Nord

Genehmigt:
Die Direktorin / Der Direktor der Niederlassung Nord