

Informationsveranstaltung

Bauprojekte an der Bleckeder und Dahlenburger Landstraße

Informationen von
DB Infra Go
Hansestadt Lüneburg
Landkreis Lüneburg

Informationsveranstaltung

Hinweis

**Nur die Kurzvorträge werden zusätzlich live im Internet übertragen:
www.db-buergerdialog.de/bauarbeitenlueneburg**

Ein nachträglicher Abruf ist auf der Homepage der Hansestadt möglich.

AGENDA

Begrüßung und Einführung

Erster Stadtrat Markus Moßmann

Hansestadt Lüneburg zur Dahlenburger Landstraße

Fachbereichsleitung Alexander Matz

Landkreis Lüneburg zu Umleitungen des ÖPNV

Fachdienstleitung Mareike Harlfinger-Düpow

DB Infra Go zur Bahnbrücke Bleckeder Landstraße

Projektleitung Stephan Fabig

Fragen im Plenum

Marktstände im Forum der BBS I

Begrüßung und Einführung

Erster Stadtrat Markus Moßmann



Informationsveranstaltung.

Baumaßnahme Dahlenburger Landstraße 2. BA

Lüneburg, den 05.06.2025



TAGESORDNUNGSPUNKTE

1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet
2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt
3. Überblick zum Rahmen der Bauausführung



1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

Gesamtübersicht

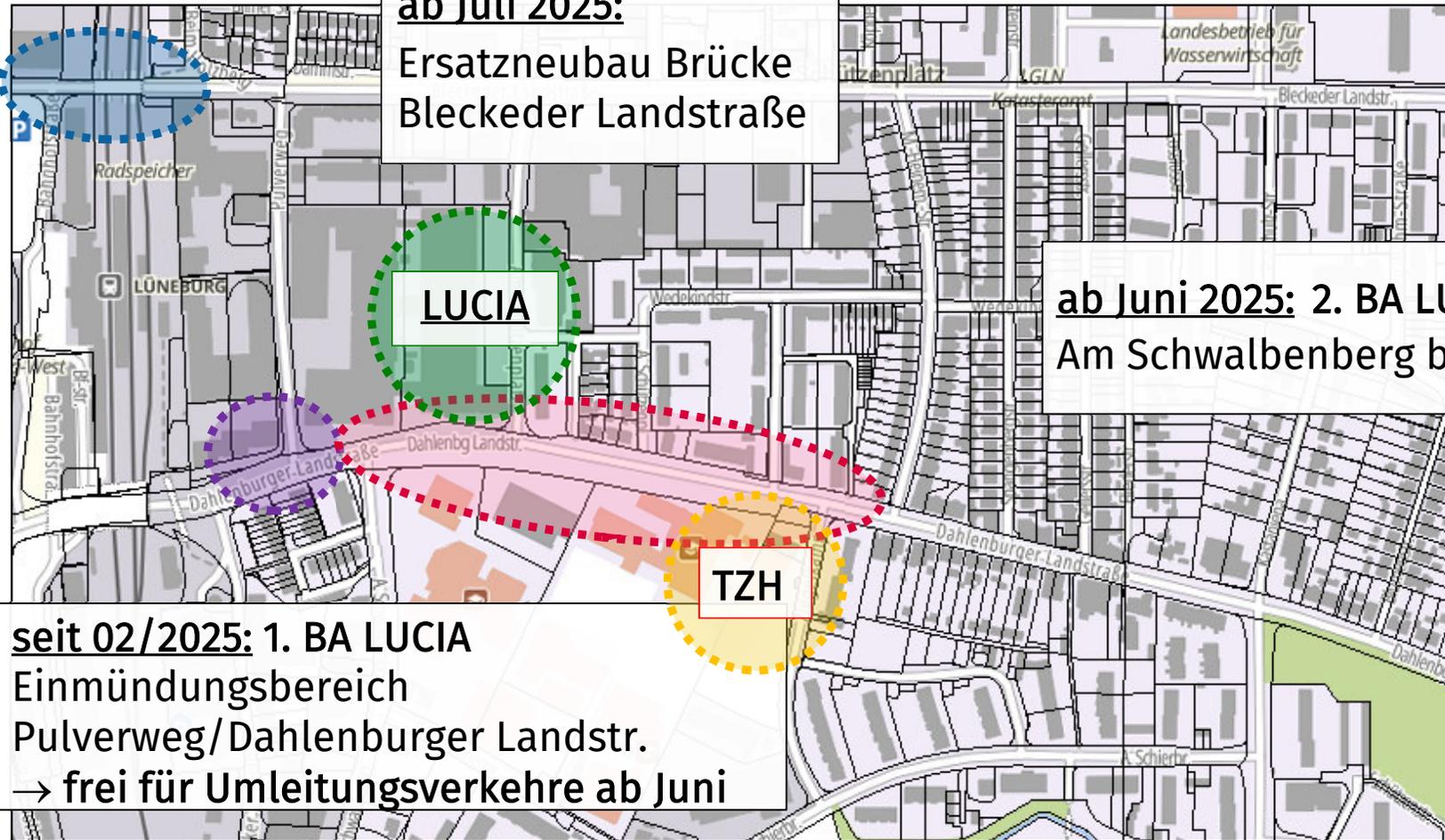
ab Juli 2025:
Ersatzneubau Brücke
Bleckeder Landstraße

LUCIA

ab Juni 2025: 2. BA LUCIA
Am Schwalbenberg bis Ziegelkamp

TZH

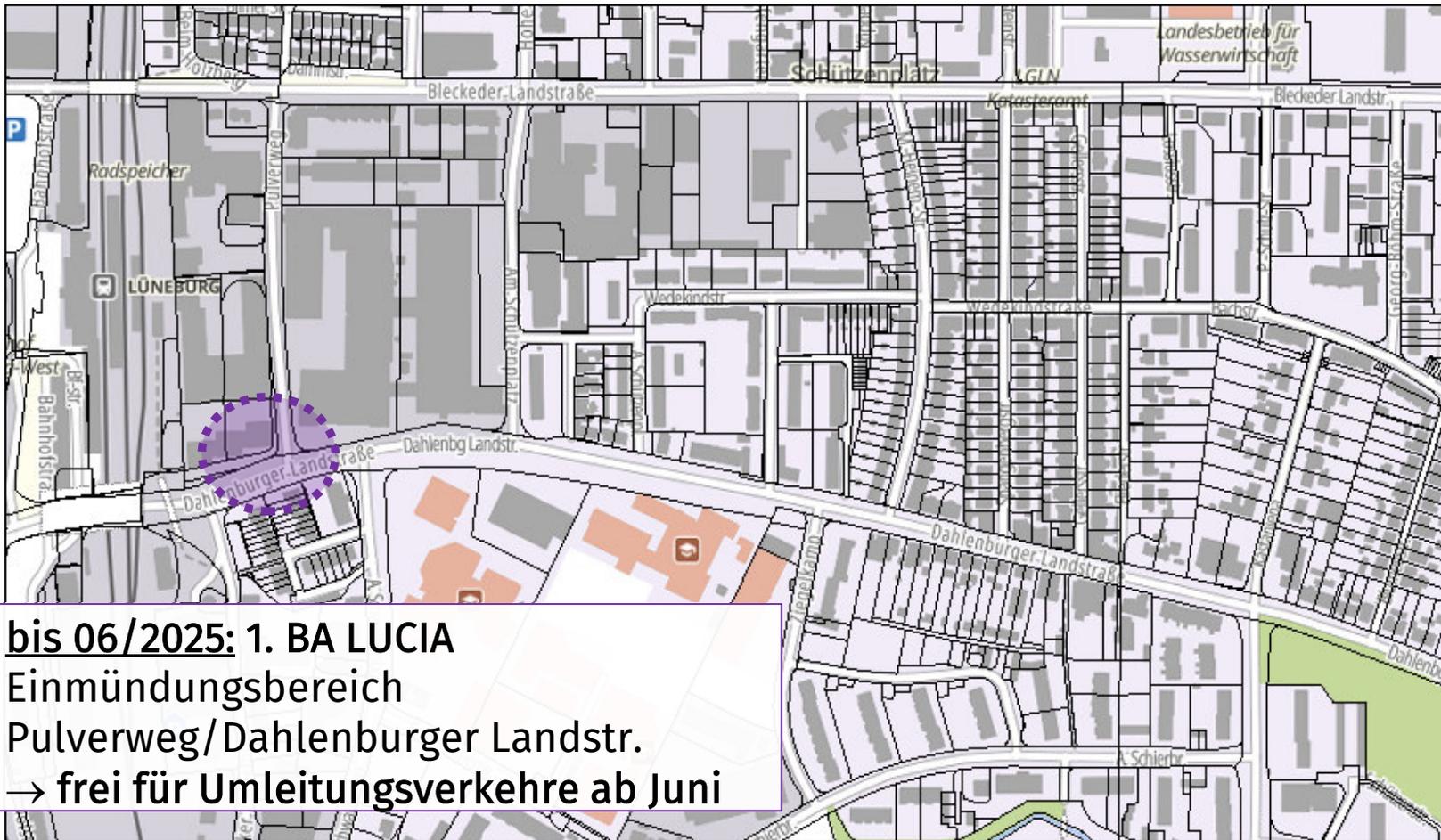
seit 02/2025: 1. BA LUCIA
Einmündungsbereich
Pulverweg/Dahlenburger Landstr.
→ frei für Umleitungsverkehre ab Juni





1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

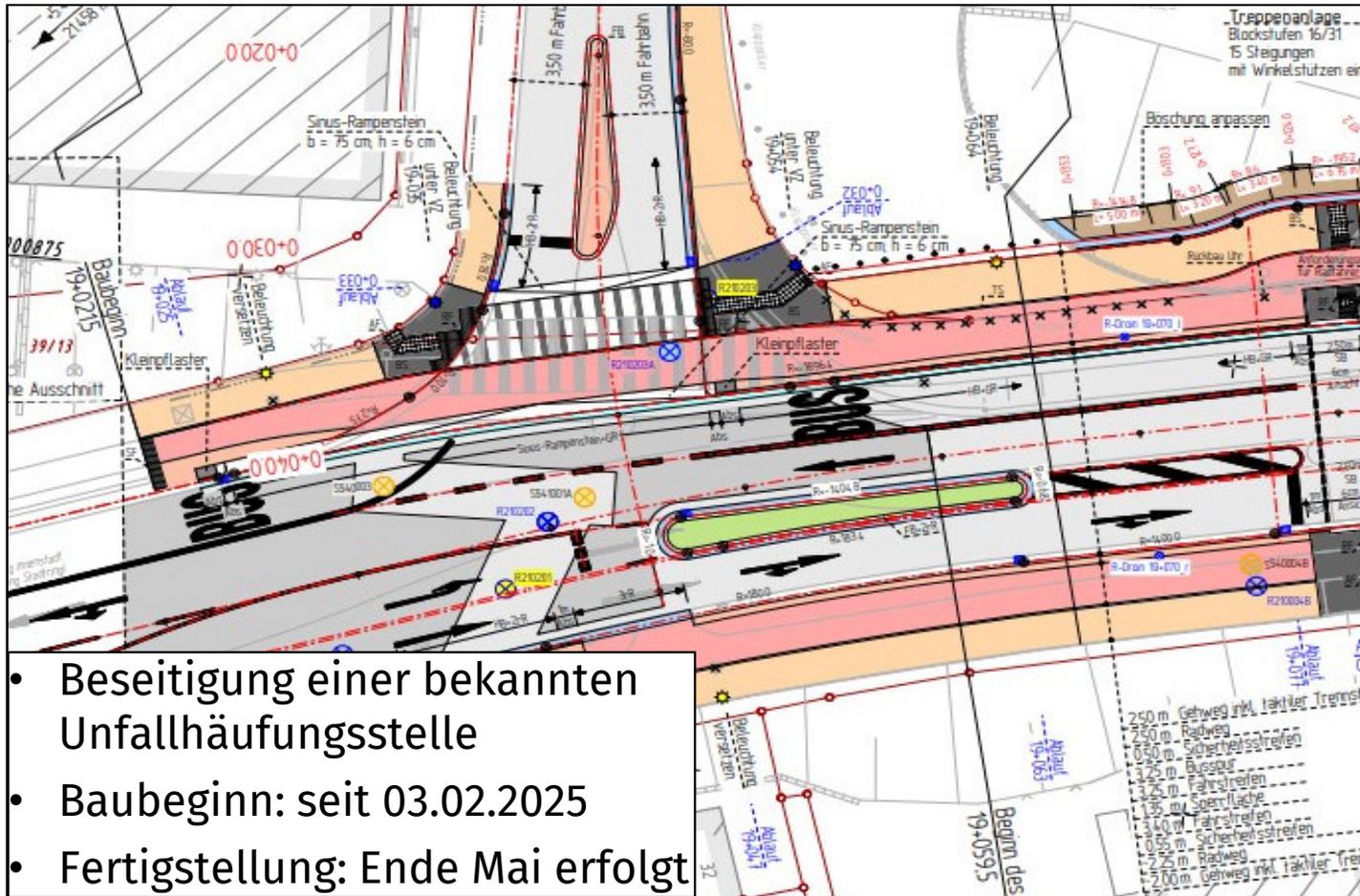
Dahlenburger Landstraße 1. Bauabschnitt Einmündung Pulverweg





1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

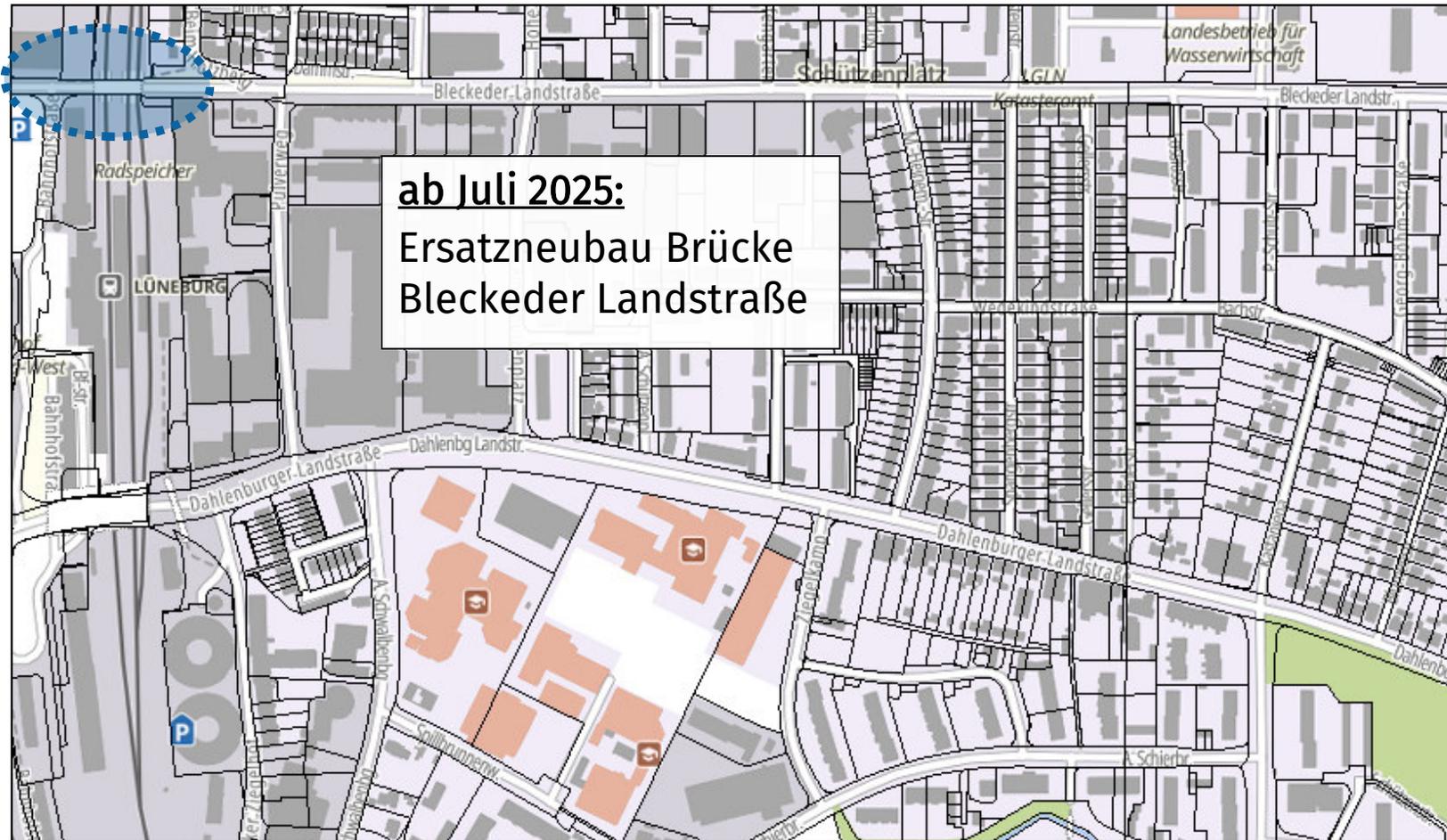
Dahlenburger Landstraße 1. Bauabschnitt Einmündung Pulverweg





1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

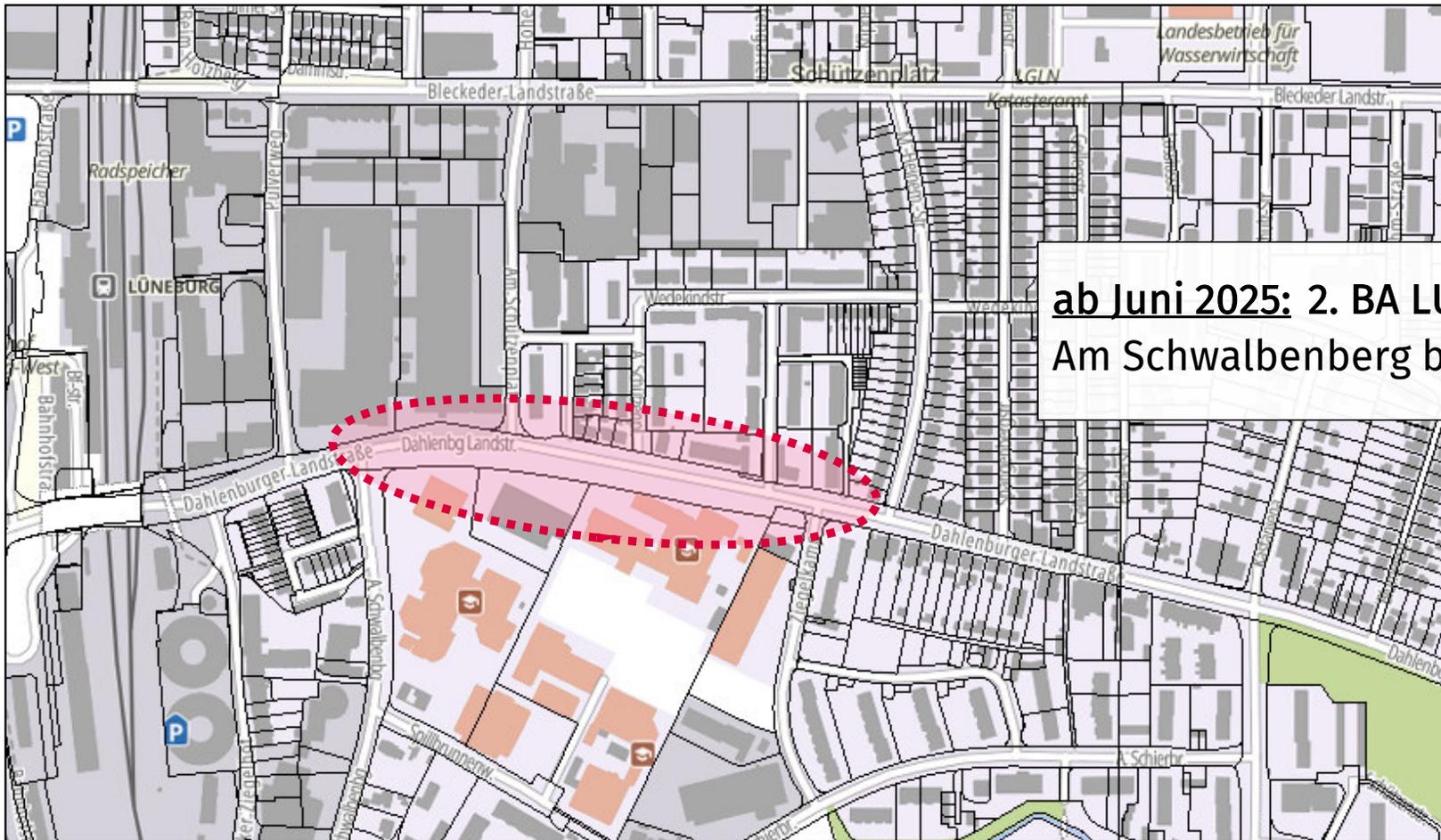
Bahnbrücke Deutsche Bahn (DB) Bleckeder Landstraße





1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt („LUCIA“) - Straßenbau

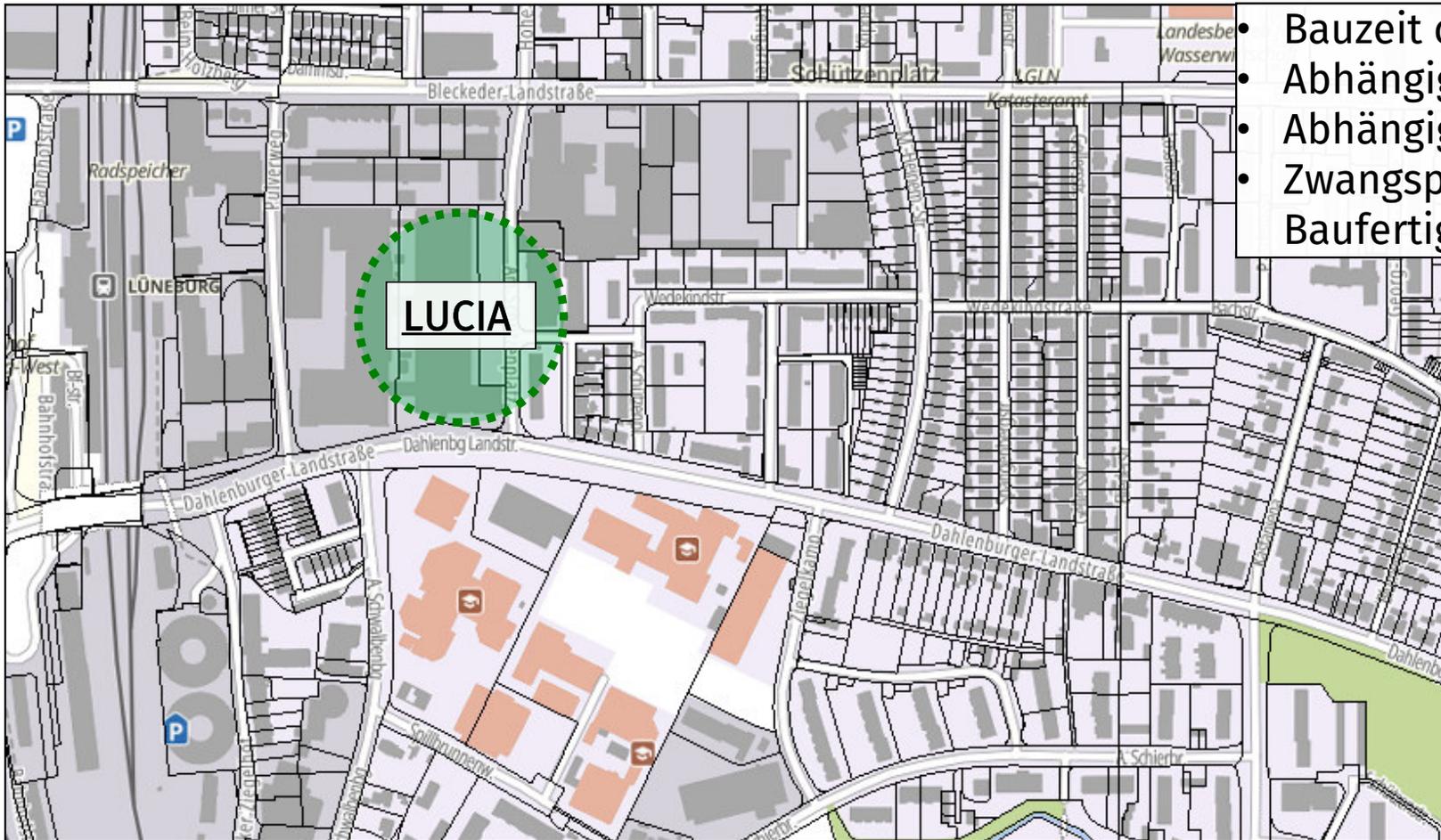


ab Juni 2025: 2. BA LUCIA
Am Schwalbenberg bis Ziegelkamp



1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

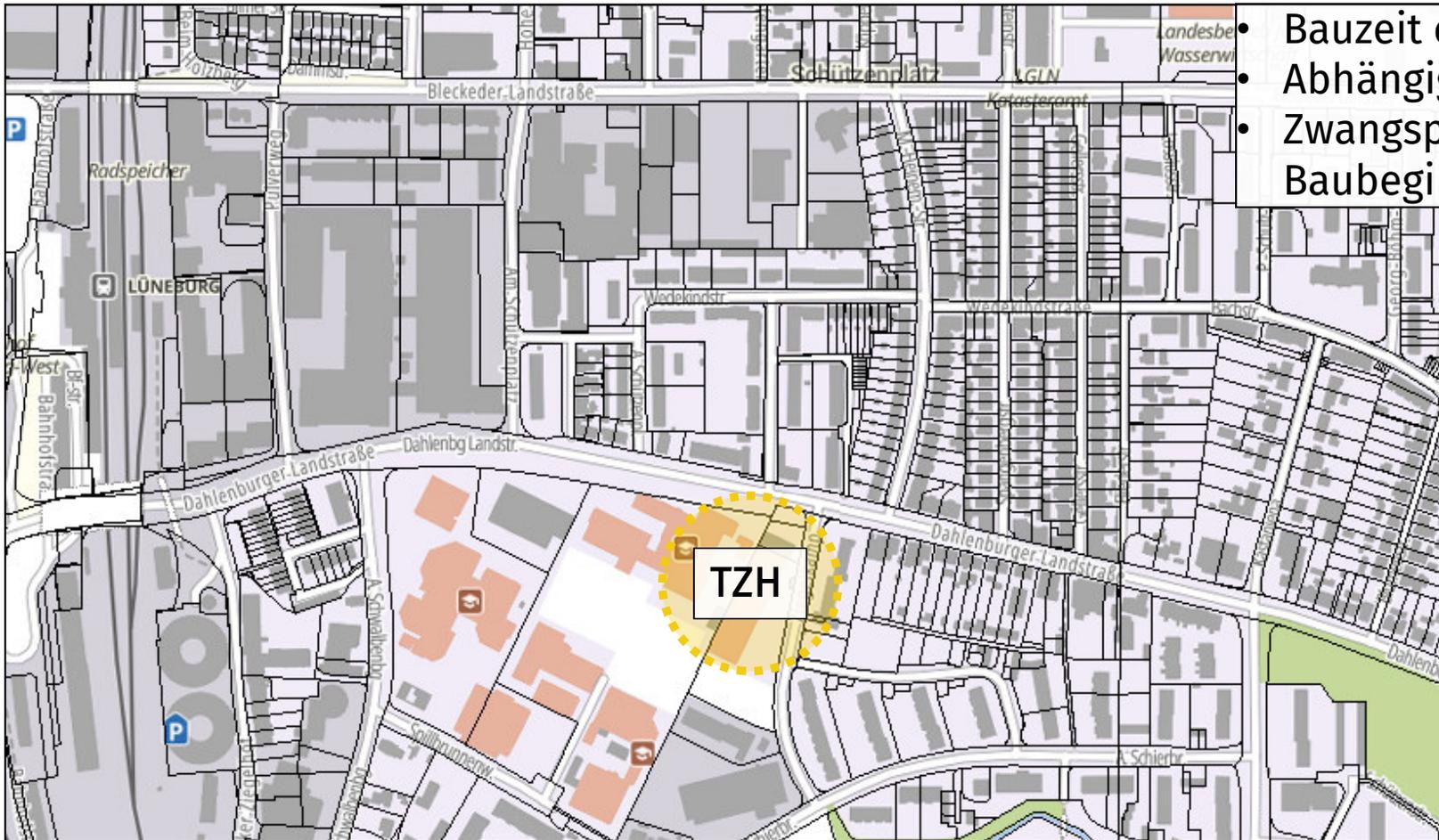
Hochbaumaßnahme LUCIA



- Bauzeit ca. 2 Jahre
- Abhängigkeiten Bauverkehre
- Abhängigkeiten Fertigstellungen
- Zwangspunkt Fördermittelgeber
- Baufertigstellung Sommer 2027

1. Bauvorhaben im östlichen Stadtgebiet

Hochbaumaßnahme TZH

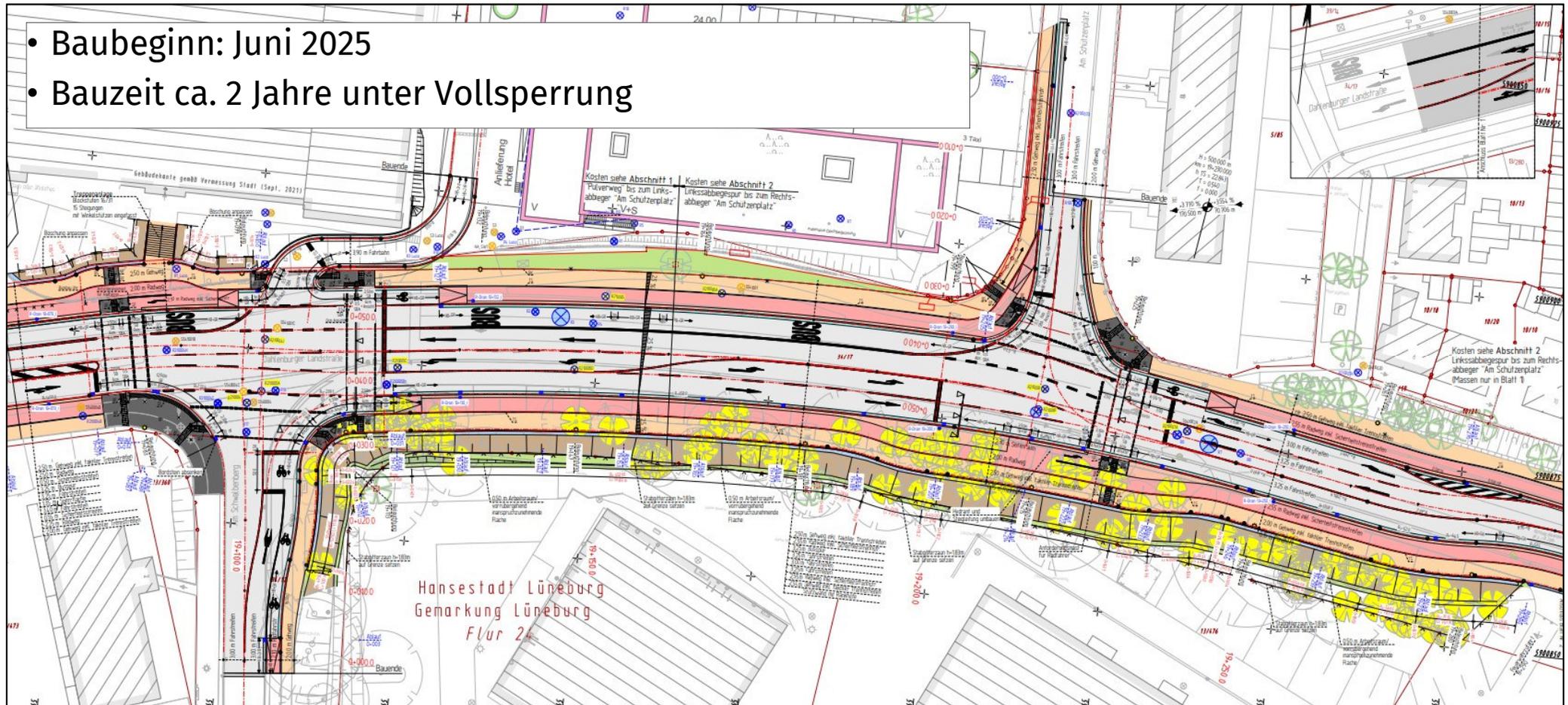


- Bauzeit ca. 3 Jahre ab September
 - Abhängigkeiten bzgl. Bauverkehre
 - Zwangspunkt Fördermittelgeber
- Baubeginn

2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt Straßenplanung / Lageplan



- Baubeginn: Juni 2025
- Bauzeit ca. 2 Jahre unter Vollsperrung

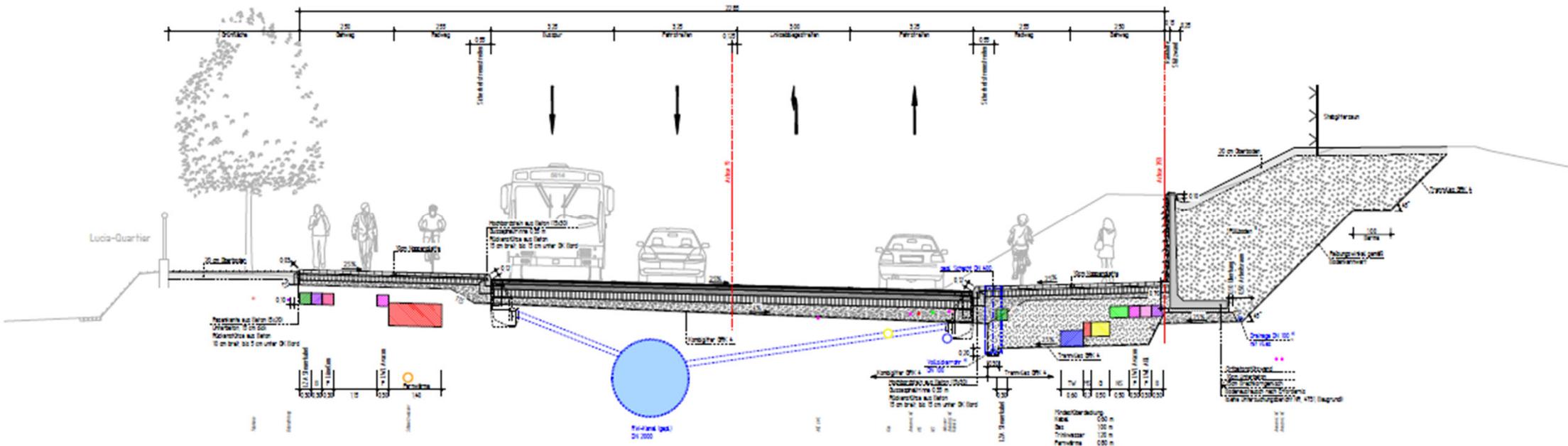


2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

Straßenplanung / Querschnittserweiterung



2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt Straßenplanung / Querschnittserweiterung



2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

Kanal- und Leitungsbau



Beteiligte Leitungsunternehmen:

- Kanalbau durch AGL
- Fernwärme durch Avacon Natur
- LWL durch Lünecom
- LWL durch Telekom
- LWL durch AGL
- LWL durch Vodafone
- öB durch Avacon Netz
- Wasserleitung durch Avacon Wasser
- Mittelspannung und Niederspannung durch Avacon Netz





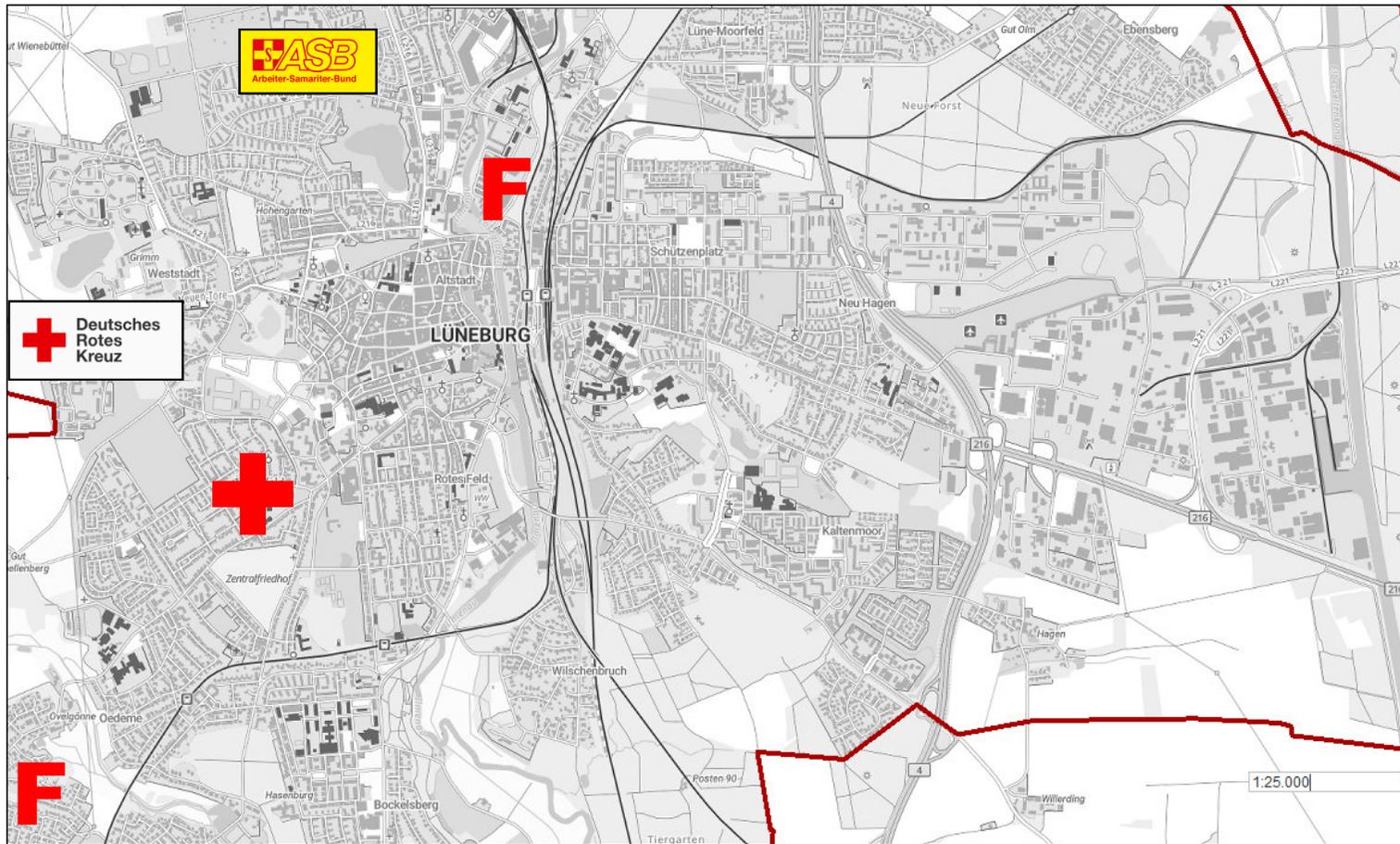
2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

Abstimmungen zum ÖPNV



2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

Erreichbarkeiten der Rettungsdienste



- Abstimmung erfolgte am 27.11.2024
- Vorzugsvariante für alle: Vollsperrung für 2 Jahre
- Havariefall 24h Reaktion
- Passierbarkeit Rettungsdienste gegeben

2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

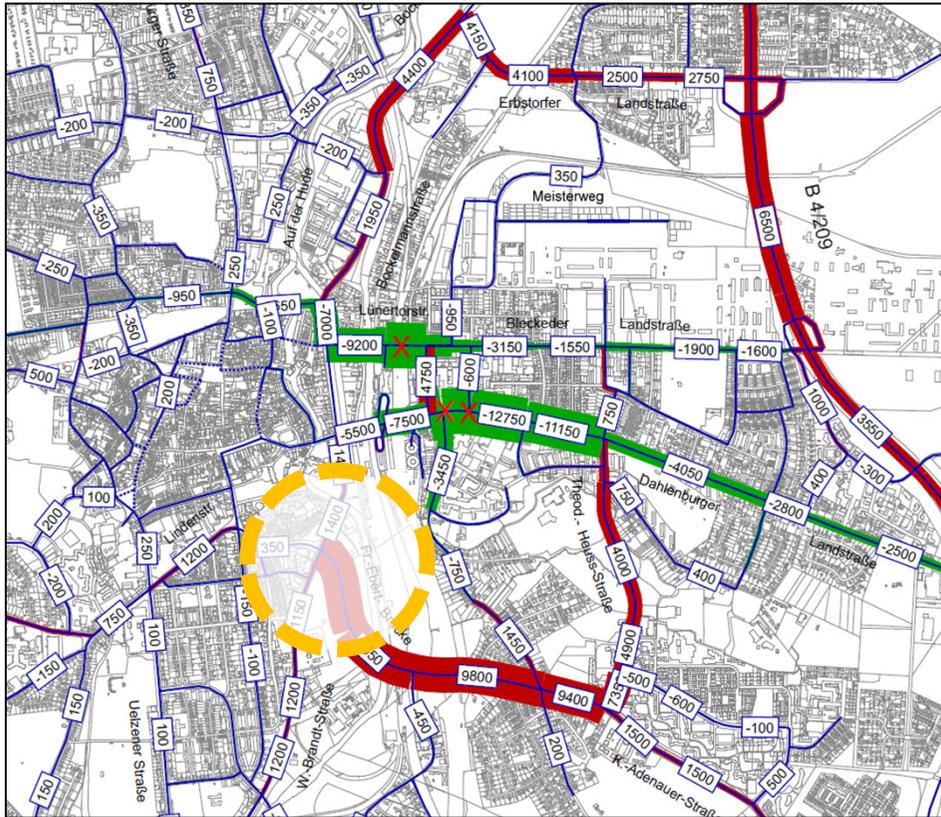
Erreichbarkeiten der Rettungsdienste



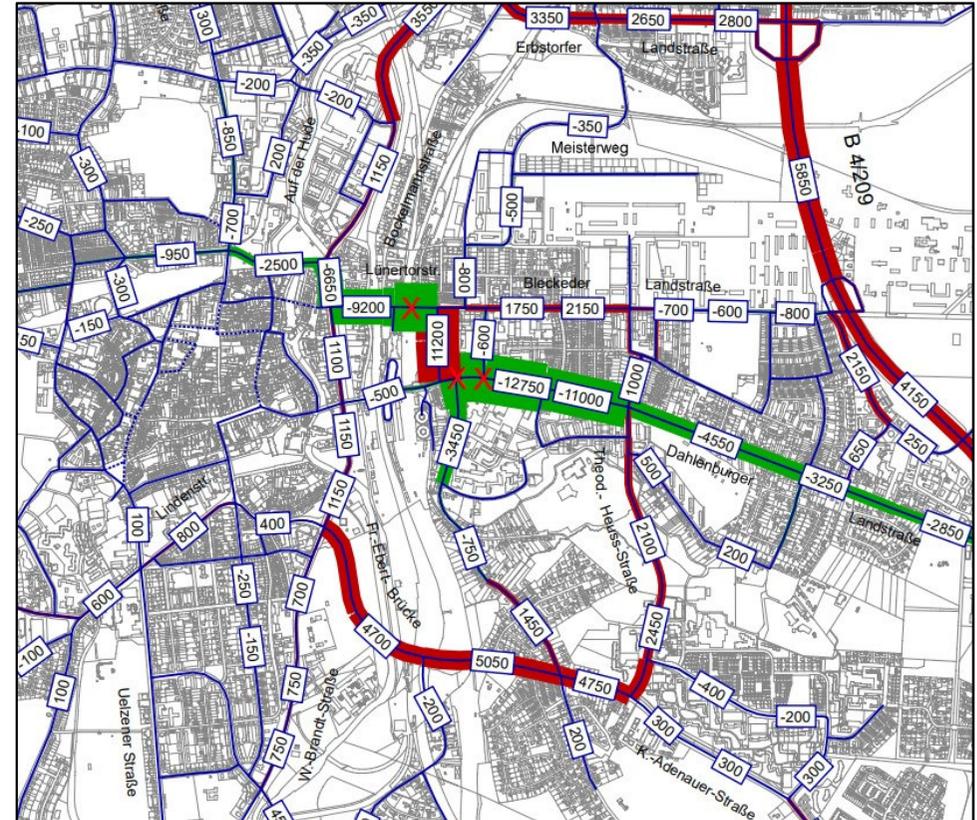
- Schaffung einer Rettungsgasse
- Umsetzung vorhandener Bäume
- Anpassung der Bordanlagen

2. Dahlenburger Landstraße 2. Bauabschnitt

Verkehrsanalyse unter Vollsperrung Schwalbenberg, Schützenplatz und DB-Brücken



Pulverweg in Rifa Norden befahrbar



Pulverweg beidseitig befahrbar



3. Überblick zum Rahmen der Bauausführung

Vollsperrung für MIV, ÖPNV und Radverkehr mit dem Pulverweg stadtein- und auswärts
Fußgänger (Radverkehr schiebend!) frei

Terminschiene:

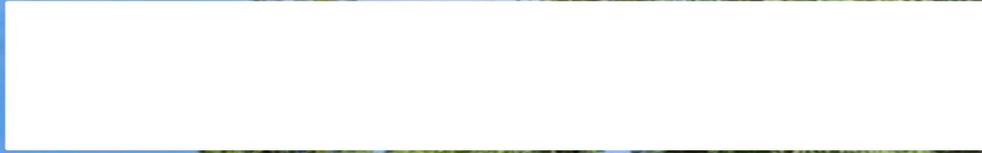
- Ausschreibung AGL Mitte März; Baubeginn im Juni 2025
- Ausschreibung der HLG Anfang April; Baubeginn voraussichtlich Ende Juli 2025

Bauzeit

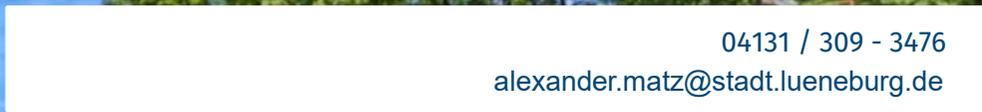
- ca. 2 Jahre (Gesamtfertigstellung Sommer 2027)

Verkehrsführung

- | | |
|--|-----------------------------|
| • Vollsperrung „Am Schwalbenberg“: | Sommer 2025 - Sommer 2026 |
| • Vollsperrung „Am Schützenplatz“: | Herbst 2025 - Frühjahr 2027 |
| • Vollsperrung „Hinter den Scheibenständen“: | Sommer 2026 - Frühjahr 2027 |
| • Vollsperrung „Ziegelkamp“: | Herbst 2026 - Sommer 2027 |



Fachbereich 7
Alexander Matz
Neue Sülze 35, 21335 Lüneburg



04131 / 309 - 3476
alexander.matz@stadt.lueenburg.de



AGENDA

Begrüßung und Einführung

Erster Stadtrat Markus Moßmann

Hansestadt Lüneburg zur Dahlenburger Landstraße

Fachbereichsleitung Alexander Matz

Landkreis Lüneburg zu Umleitungen des ÖPNV

Fachdienstleitung Mareike Harlfinger-Düpow

DB Infra Go zur Bahnbrücke Bleckeder Landstraße

Projektleitung Stephan Fabig

Fragen im Plenum

Marktstände im Forum der BBS I



LANDKREIS LÜNEBURG



Sperrung der Dahlenburger
Landstraße, 2. BA
Busumleitungskonzept

Überblick



Überblick

von der Sperrung betroffene Buslinien

5011, 5014, 5016, 5020, 5100, 5120, 5201, 5300, 5315, 5361, 5362, 5402, 5405, 5600, 5606 und 5922

Umleitungskonzept (BA 2-1 (Sperrung Einmündung Am Schwalbenberg))

- Umleitungsstrecke für die meisten Linien wie im BA 1 stadteinwärts
Dahlenburger Landstraße – Am Schützenplatz – Bleckeder Landstraße – Bahnhofstraße - ZOB.
- Umleitungsstrecke für die meisten Linien wie im BA 1 stadtauswärts
Altenbrückertorstraße – Schießgrabenstraße - Lünertorstraße – Bleckeder Landstraße – Am Schützenplatz – Dahlenburger Landstraße.
- Haltestelle Pulverweg (Süd) kann nicht angefahren werden, Ersatzhaltestelle in der Straße Am Schützenplatz.



Überblick

- Linie 5011 fährt im BA 2-1 zwischen Waldfriedhof und ZOB über Friedrich-Ebert-Brücke und Willy-Brandt-Straße, Haltestellen Am Schwalbenberg, Blümchensaal und Kurt-Schumacher-Straße können nicht bedient werden.

Umleitungskonzept (ab BA 2-2 (Sperrung Einmündung Am Schützenplatz))

- Umleitungsstrecke für die meisten Linien stadteinwärts Dahlenburger Landstraße – Gellersstraße – Bleckeder Landstraße – Pulverweg – Dahlenburger Landstraße.
- Umleitungsstrecke für die meisten Linien stadtauswärts Dahlenburger Landstraße – Pulverweg – Bleckeder Landstraße – Spangenbergstraße – Dahlenburger Landstraße.
- Haltestelle Gellersstraße wird verlegt und kann so in beide Fahrtrichtungen bedient werden.
- Linie 5011 verkehrt auf gewohntem Linienweg.



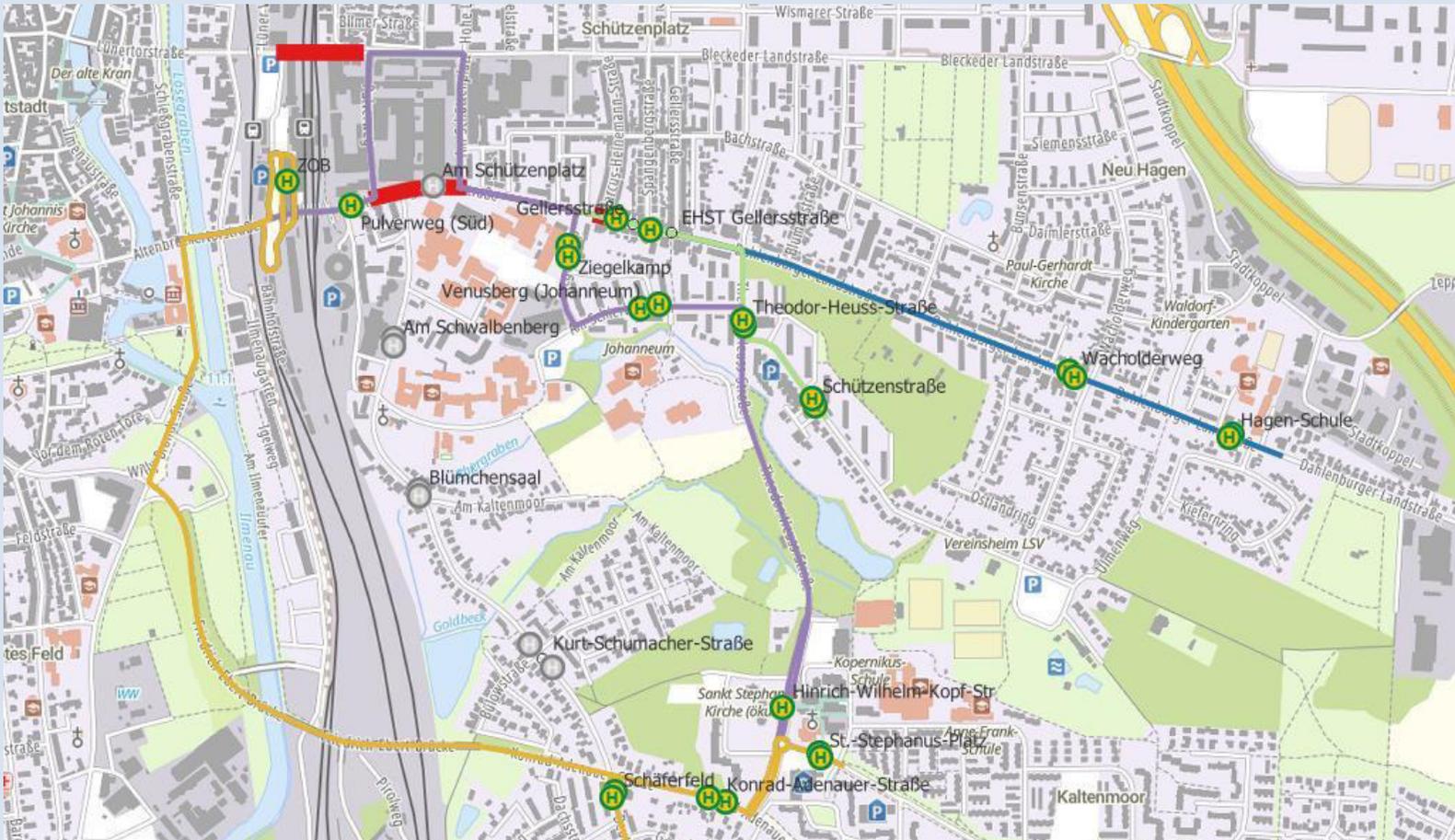
Überblick

- Gellersstraße bleibt Einbahnstraße in Fahrtrichtung Norden, Spangenbergstraße wird Einbahnstraße in Fahrtrichtung Süden
- In den Einmündungsbereichen von Gellers- und Spangenbergstraße werden Halteverbote erforderlich.
- Haltestelle Venusberg (Johanneum) kann angefahren werden, solange die Einmündungen Ziegelkamp und Marcus-Heinemann-Straße nicht im Baufeld liegen.
- Anschließend stellen die Haltestellen Theodor-Heuss-Straße und die verlegte Haltestelle Gellersstraße die Schülerbeförderung des Johanneums sicher.
- Direkte Fahrten zwischen ZOB und Haltestelle Hagen-Schule können über Bleckeder Landstraße – Stadtkoppel – Walter-Bötcher-Straße – Dahlenburger Landstraße fahren.
- Möglichst wenig Wechsel der Umleitungsstrecken zwischen den einzelnen Sperrabschnitten.



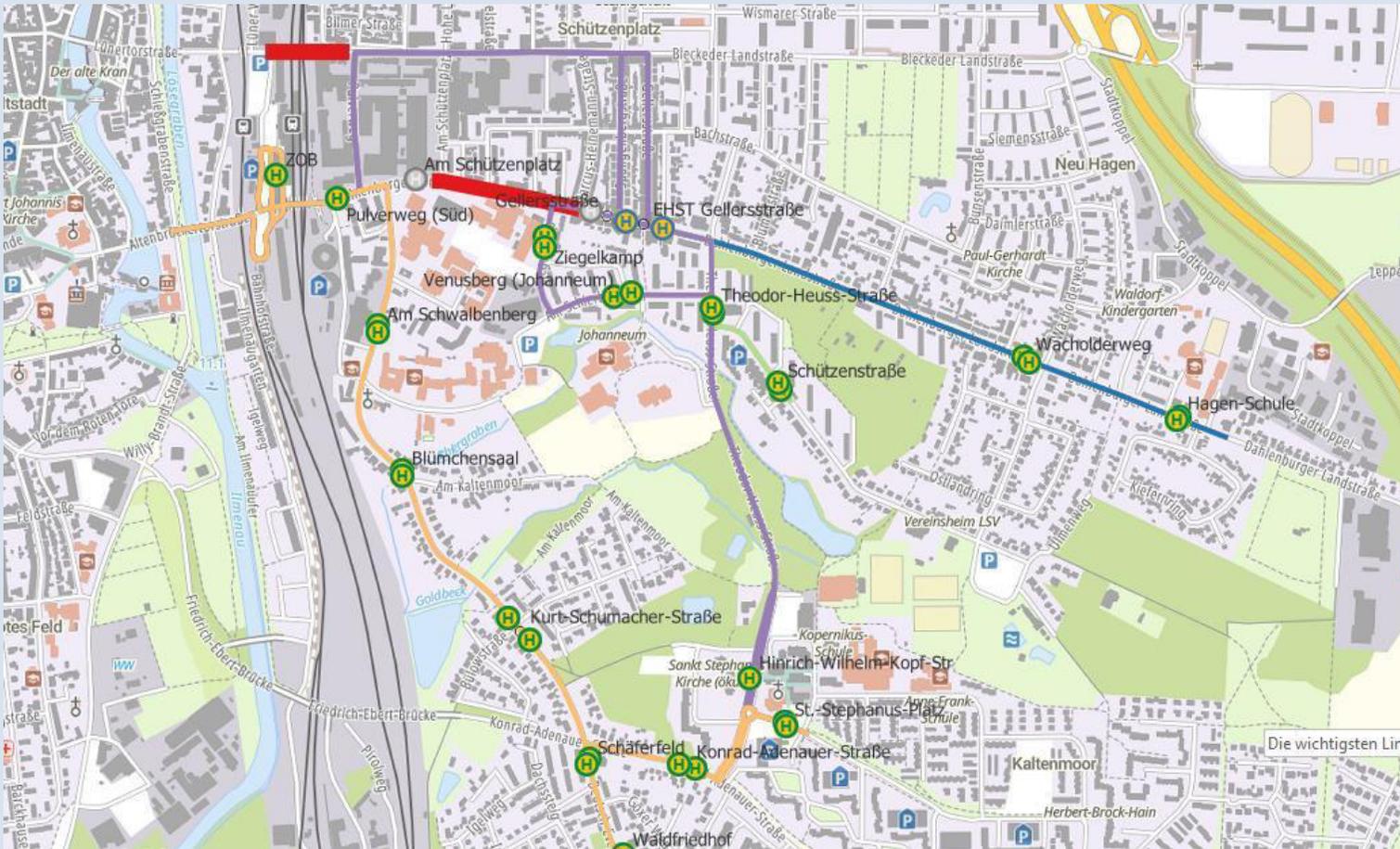
Überblick

Umleitungskonzept (BA 2-1 (Sperrung Einmündung Am Schwalbenberg))



Überblick

Umleitungskonzept (ab BA 2-2 (Sperrung Einmündung Am Schützenplatz))



AGENDA

Begrüßung und Einführung

Erster Stadtrat Markus Moßmann

Hansestadt Lüneburg zur Dahlenburger Landstraße

Fachbereichsleitung Alexander Matz

Landkreis Lüneburg zu Umleitungen des ÖPNV

Fachdienstleitung Mareike Harlfinger-Düpow

DB Infra Go zur Bahnbrücke Bleckeder Landstraße

Projektleitung Stephan Fabig

Fragen im Plenum

Marktstände im Forum der BBS I



Erneuerung der Eisenbahnüberführung “Bleckeder Landstraße”

Kurzvortrag
Informations-Veranstaltung

Lüneburg, der 5. Juni 2025

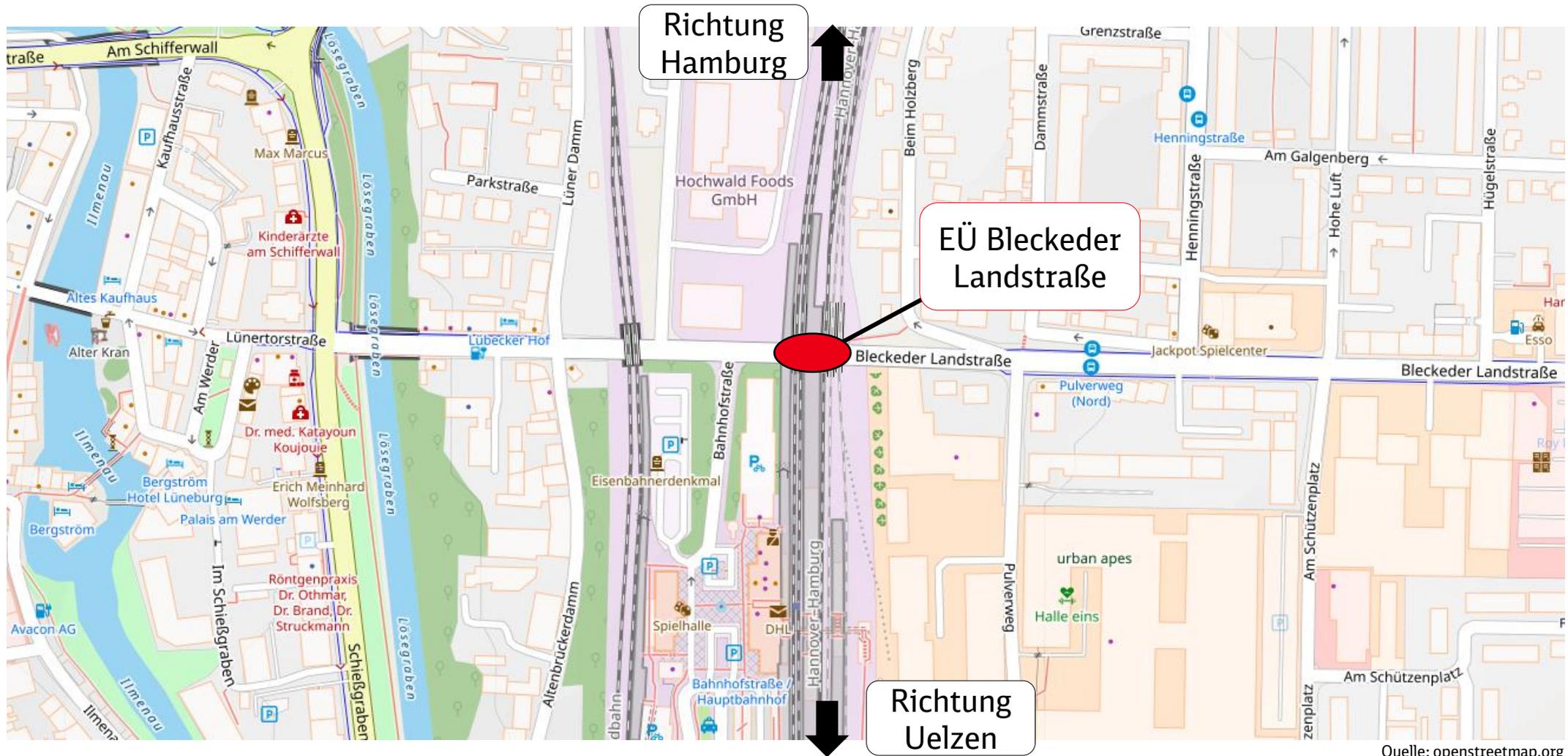


Ihr Referent **Stephan Fabig**

Projektleitung
EÜ Bleckeder Landstraße

- 1. Projektvorstellung:
Erneuerung der Eisenbahnüberführung
„Bleckeder Landstraße“**
- 2. Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung**
- 3. Kontaktmöglichkeiten zum DB Projektteam**

Projektvorstellung: Lage der Eisenbahnüberführung „Bleckeder Landstraße“



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Kurzer Rückblick



5 Eisenbahn- Brücken

Gleise

201, 202, 203, 204, 205

2 Bahnsteig-Brücken

Bahnsteige 1 + 2 & 3

Ziel der Erneuerung der Eisenbahnüberführung:

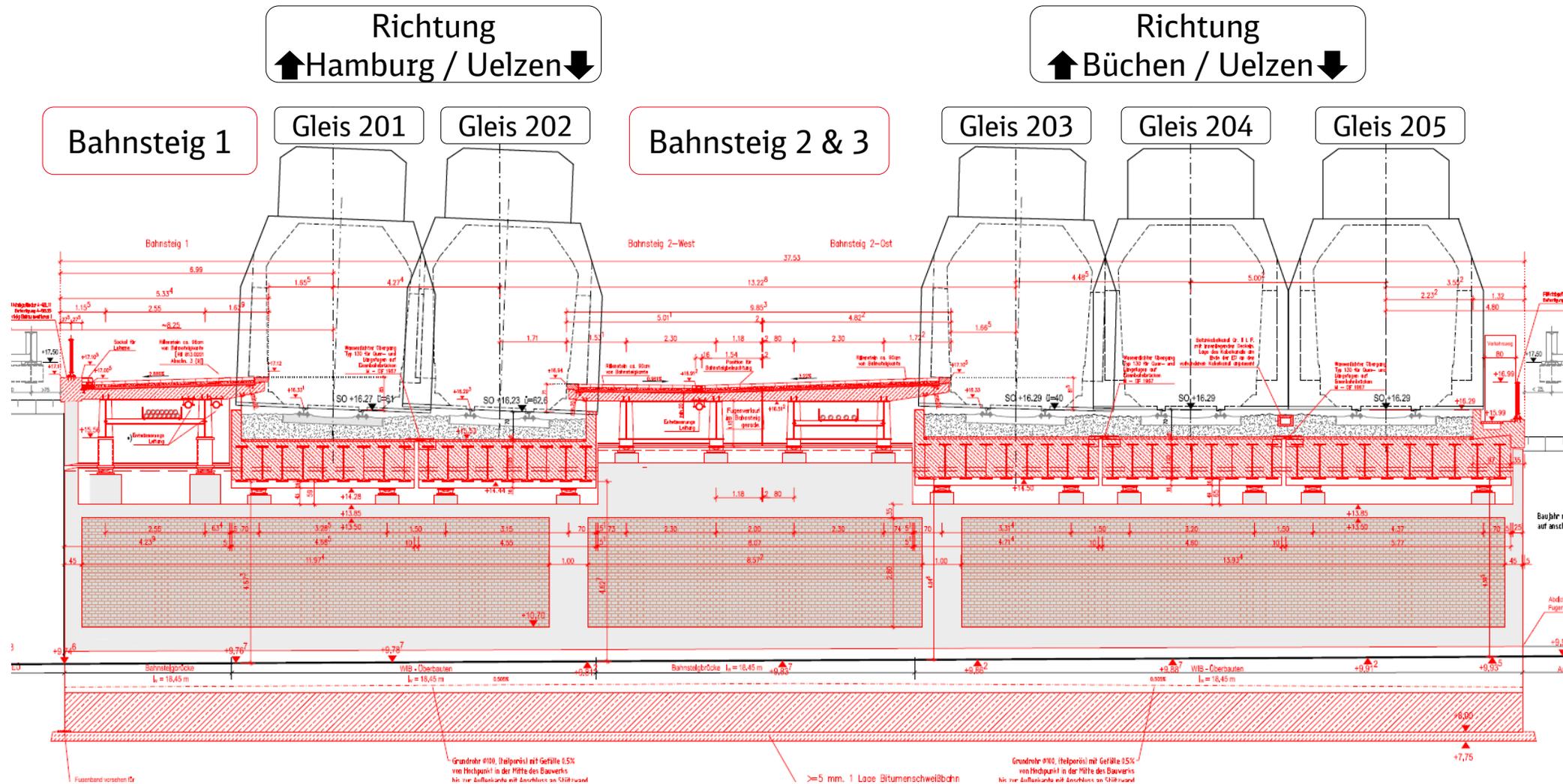
- Aufrechterhalten des Zugverkehrs mittels des Einbaus von provisorischen Hilfs- und Bahnsteigbrückenbrücken

2021 Letzter Austausch der **Hilfsbrücken** über die Bleckeder Landstraße
Ziel: Zugbetrieb kann über temporär verbaute Brücken rollen
Unterhalb der Brücken kann gearbeitet werden

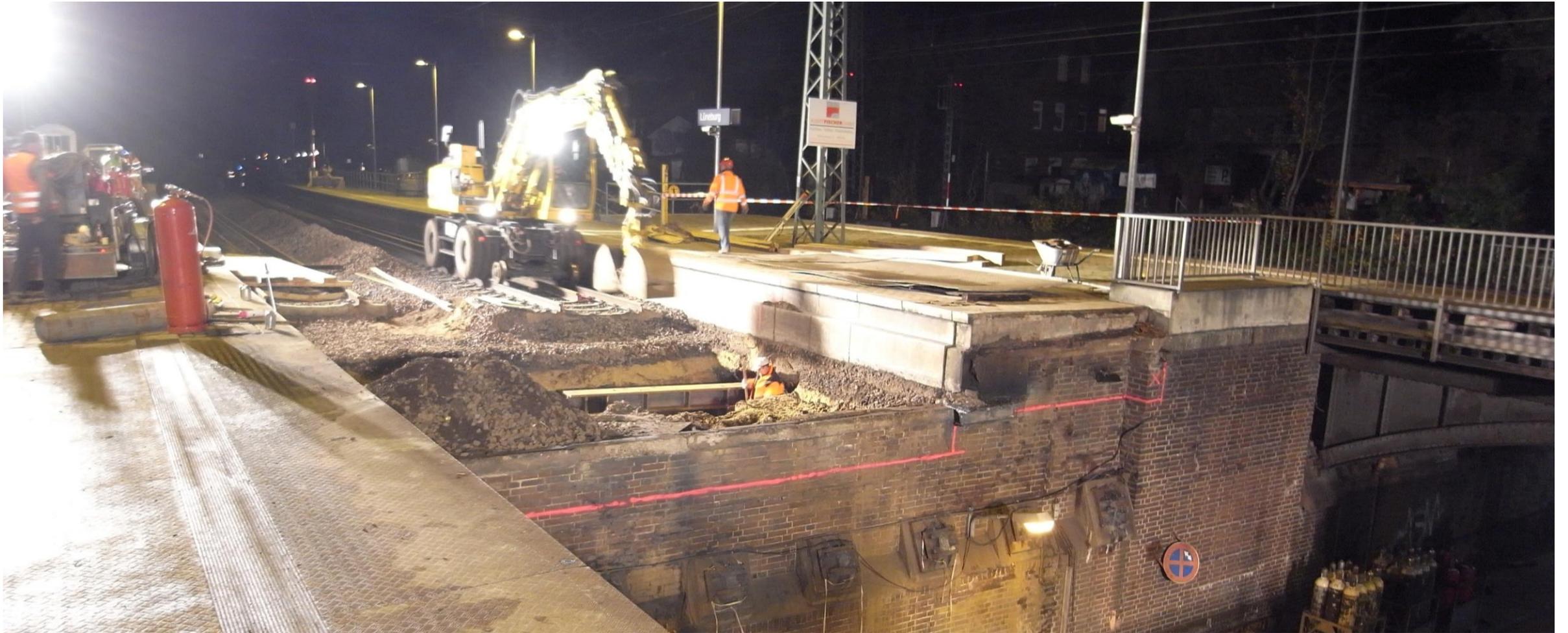
2023 Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 Abs. 1 AEG für das Vorhaben Erneuerung EÜ Bleckeder Landstraße

2024 Unterzeichnung der **Kreuzungsvereinbarung** zwischen DB und Hansestadt Lüneburg

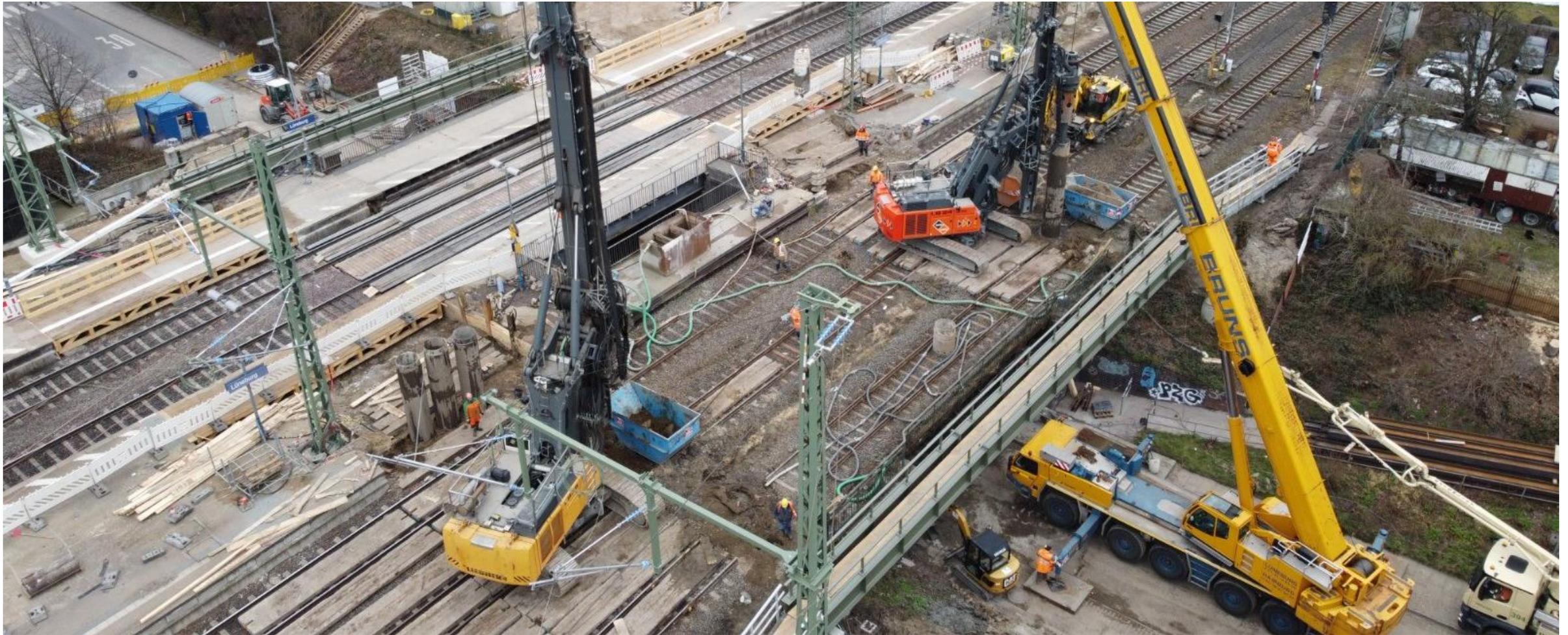
Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Querschnitt Endzustand



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Kurzer Rückblick: Ausbau der alten Brückenelemente, 2021



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Kurzer Rückblick: Einbau der Hilfsbrücken, 2021



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Vorschau



 Stand: Juni 2025

Aktueller Stand:

Q2/2025 **Letzte Vorbereitungen** für die Bauarbeiten
Abstimmungen zwischen DB, Hansestadt Lüneburg, Baufirmen uvm.

Juni 2025 Gemeinsame Informationsveranstaltung von DB und Hansestadt Lüneburg

Anfang der Bauarbeiten zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung „Bleckeder Landstraße“

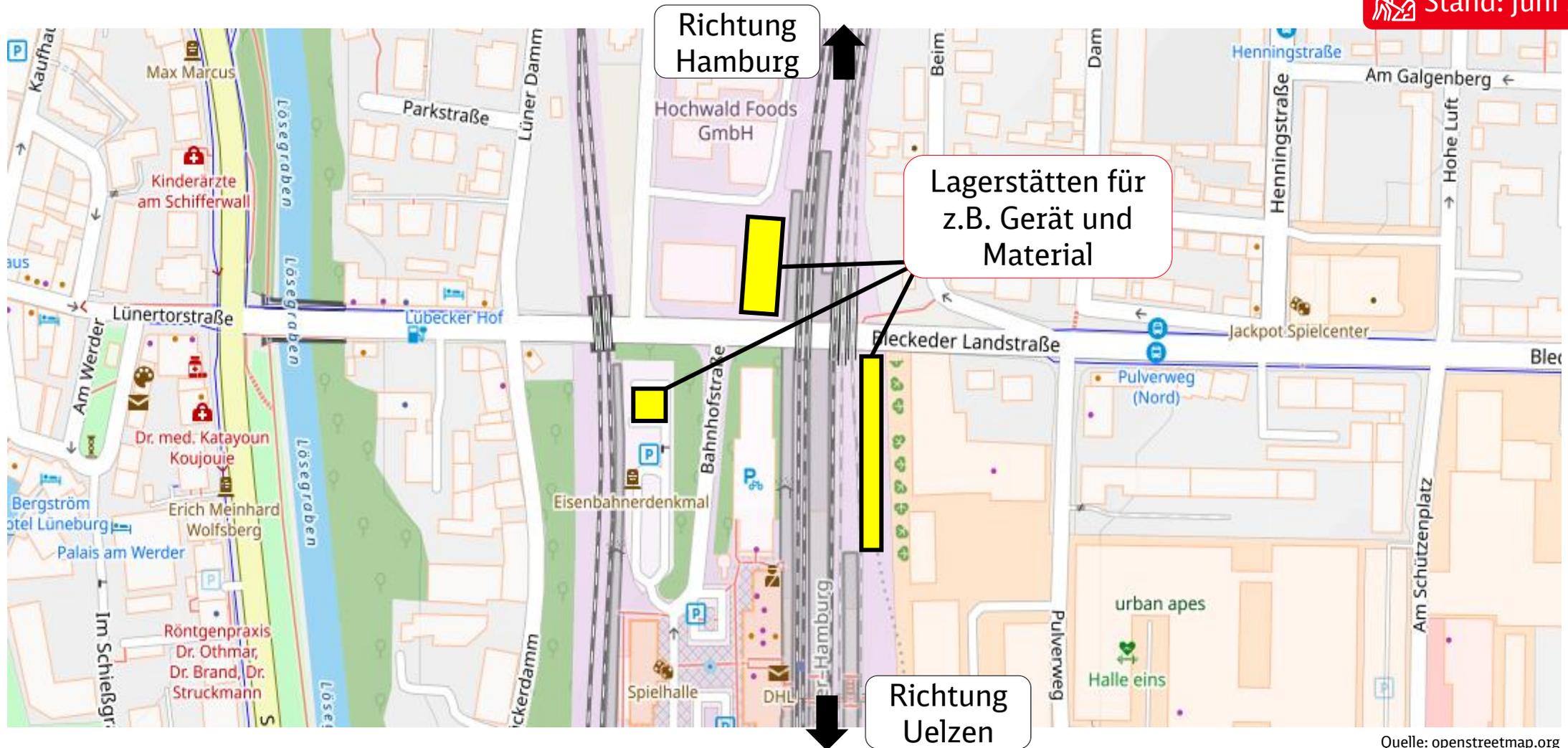
1. Juli 2025 **Baustart**
Wir beginnen mit dem Einrichten der Baustelleneinrichtungsflächen
Außerdem sperren wir die Straße unterhalb und neben der Brücke bis ins dritte/vierte Quartal 2026

Ab dem
1. August 2025 **Intensivierung der Bautätigkeiten**
Herstellen der Baugrube und des Dichttrogs, Neubau Trogbauwerk,
Gründungsarbeiten Bohrpfähle sowie Herstellen der Gleis- und Bahnsteigbrücken

Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Vorschau: Lage der Baustelleneinrichtungsf lächen



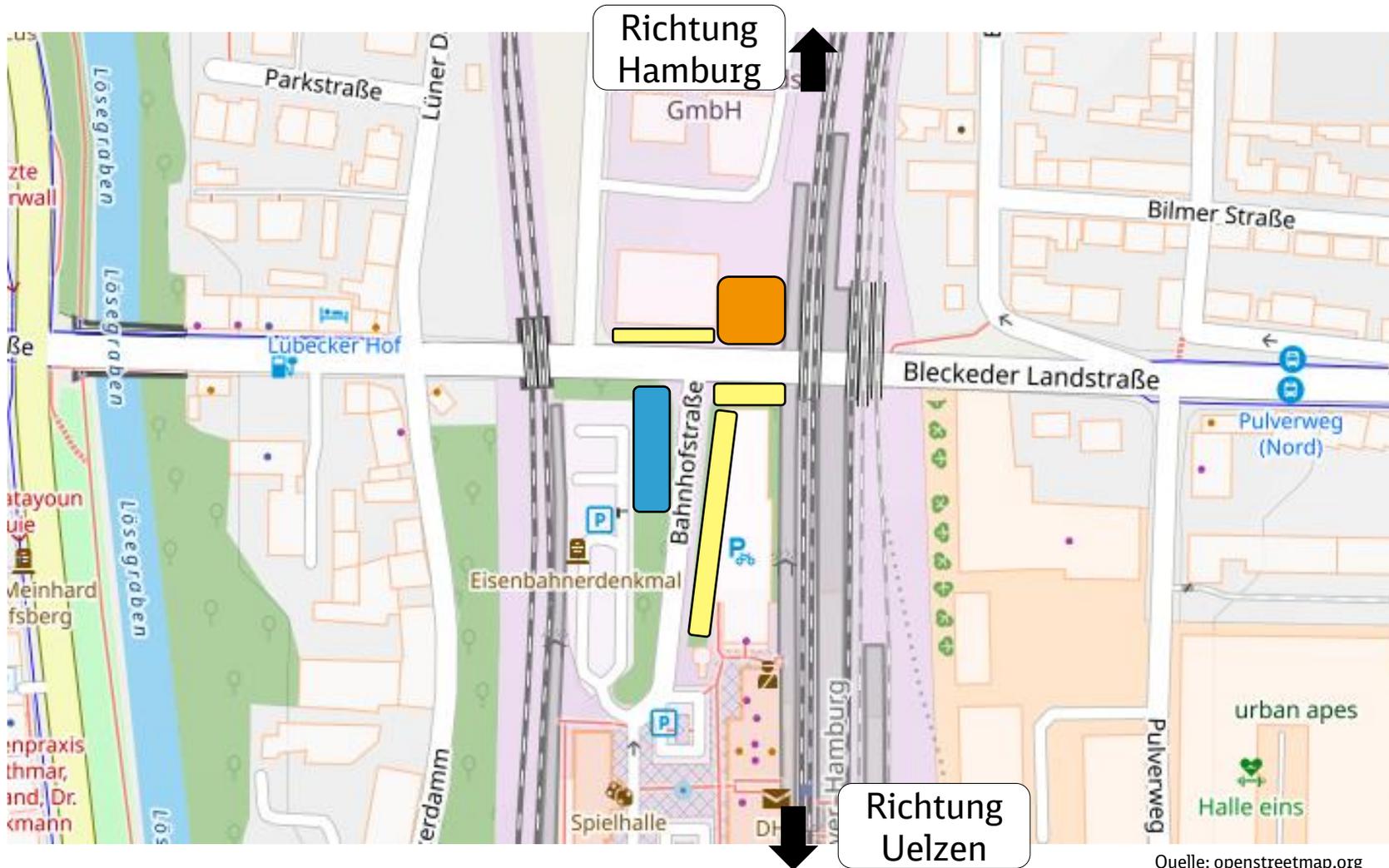
 Stand: Juni 2025



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Vegetationsrückschnitt



Stand: Juni 2025



Vegetationsrückschnitt

- bereits erfolgt
- anstehend
- in Prüfung

Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Vorschau: Mitte 2026



 Stand: Juni 2025

Austausch der Brückenelemente und der Bahnsteigbrücken

Im Zeitraum **01. Mai 2026 bis 10. Juli 2026**

Demontage und Aushub der provisorischen Hilfsbrücken

Direkt danach werden schrittweise die neuen Brückenelemente sowie die Bahnsteigbrücken mittels SPMT (Self-Propelled Modular Transporter) eingefahren

Während dieser 10-wöchigen Arbeiten **ruht der Zugverkehr** / es gibt einen Ersatzverkehr

Die Brückenerneuerung geschieht im Schatten der „Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026“

Anschließend erfolgt der Rückbau der Hilfskonstruktion sowie das Herstellen der Anschlussbauwerke (Straße / Kanalsystem etc.)

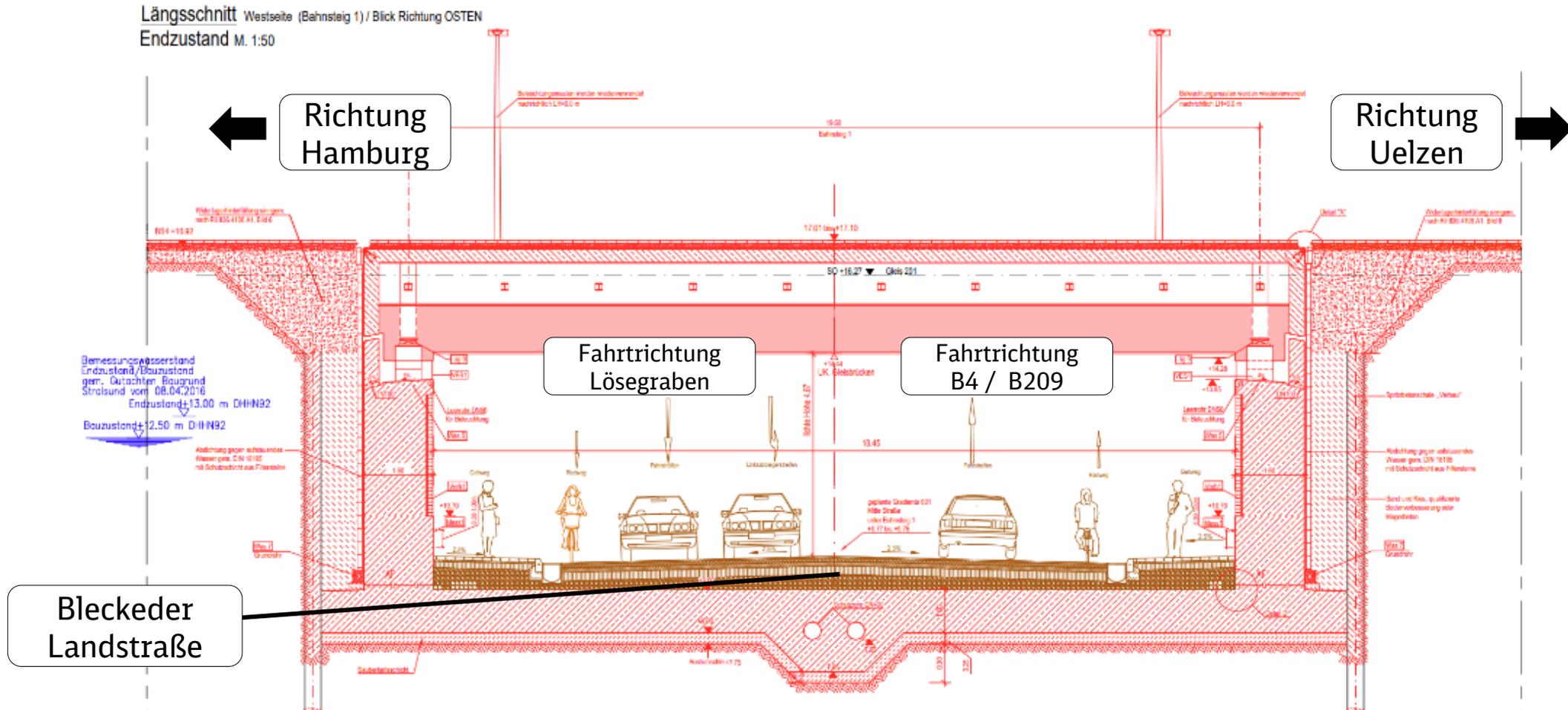
Angestrebtes Ende der Brückenerneuerung

Zum Jahresende 2026 sollen alle DB-seitigen Maßnahmen abgeschlossen sein

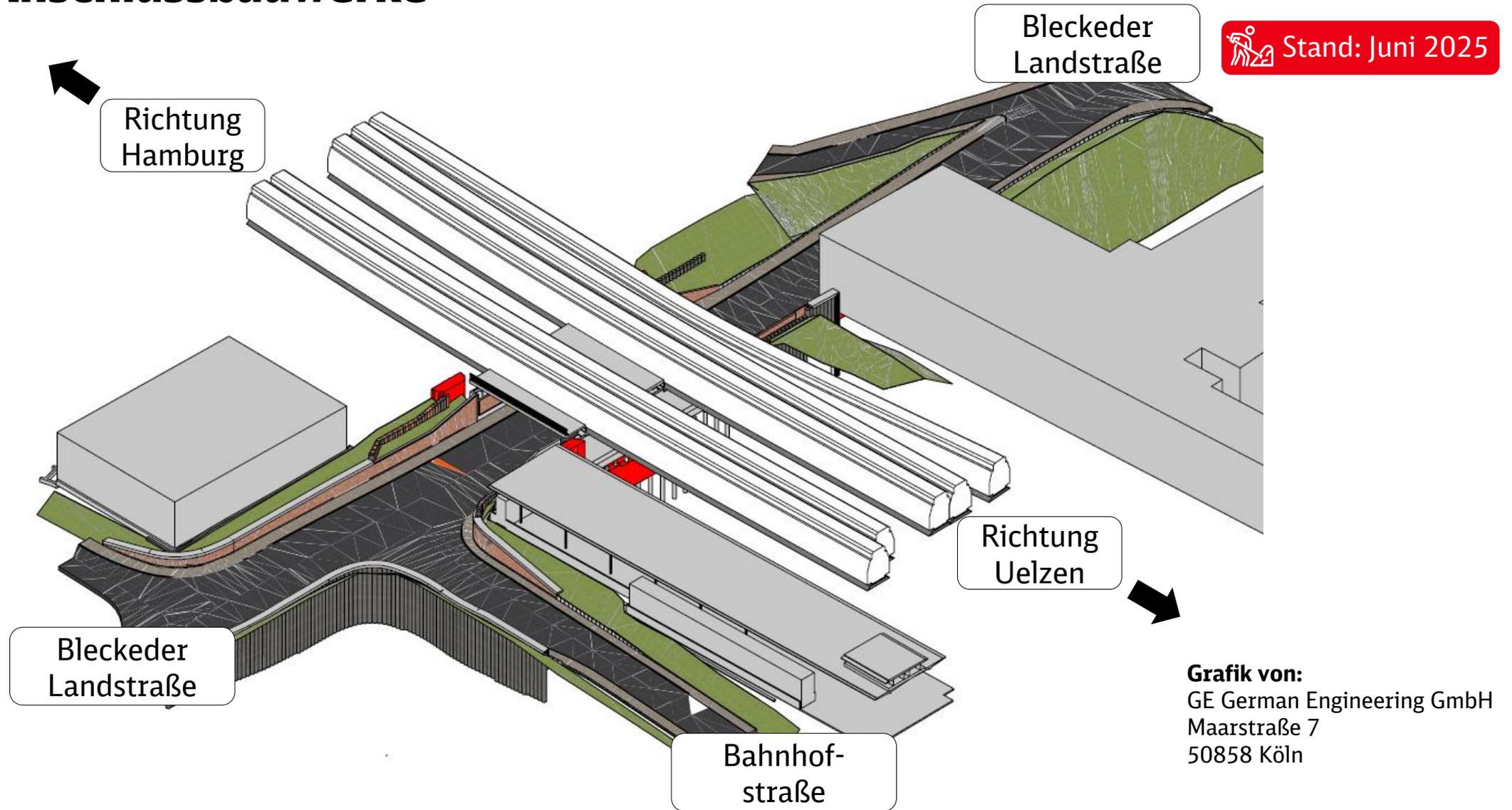
Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Längsschnitt Endzustand



Stand: Juni 2025



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: Planung Anschlussbauwerke



Zeitplan und Meilensteine der Brückenerneuerung: SPMT im Einsatz für die Friesenbrücke



Beispielfotos
Zu sehen ist das DB-Projekt Friesenbrücke
Bildquelle: DB InfraGO

**Besuchen
Sie unseren
Marktstand**

Wir sind weiterhin erreichbar unter:



bruecken.nord@deutschebahn.com



040 3918 8001

Mo-Do 8 bis 16 Uhr / Fr 8 bis 15 Uhr

Mehr Infos gibt es auch online im [BauInfoPortal](#)

Vielen Dank

Vielen Dank

DB Infra Go

Hansestadt Lüneburg

Landkreis Lüneburg