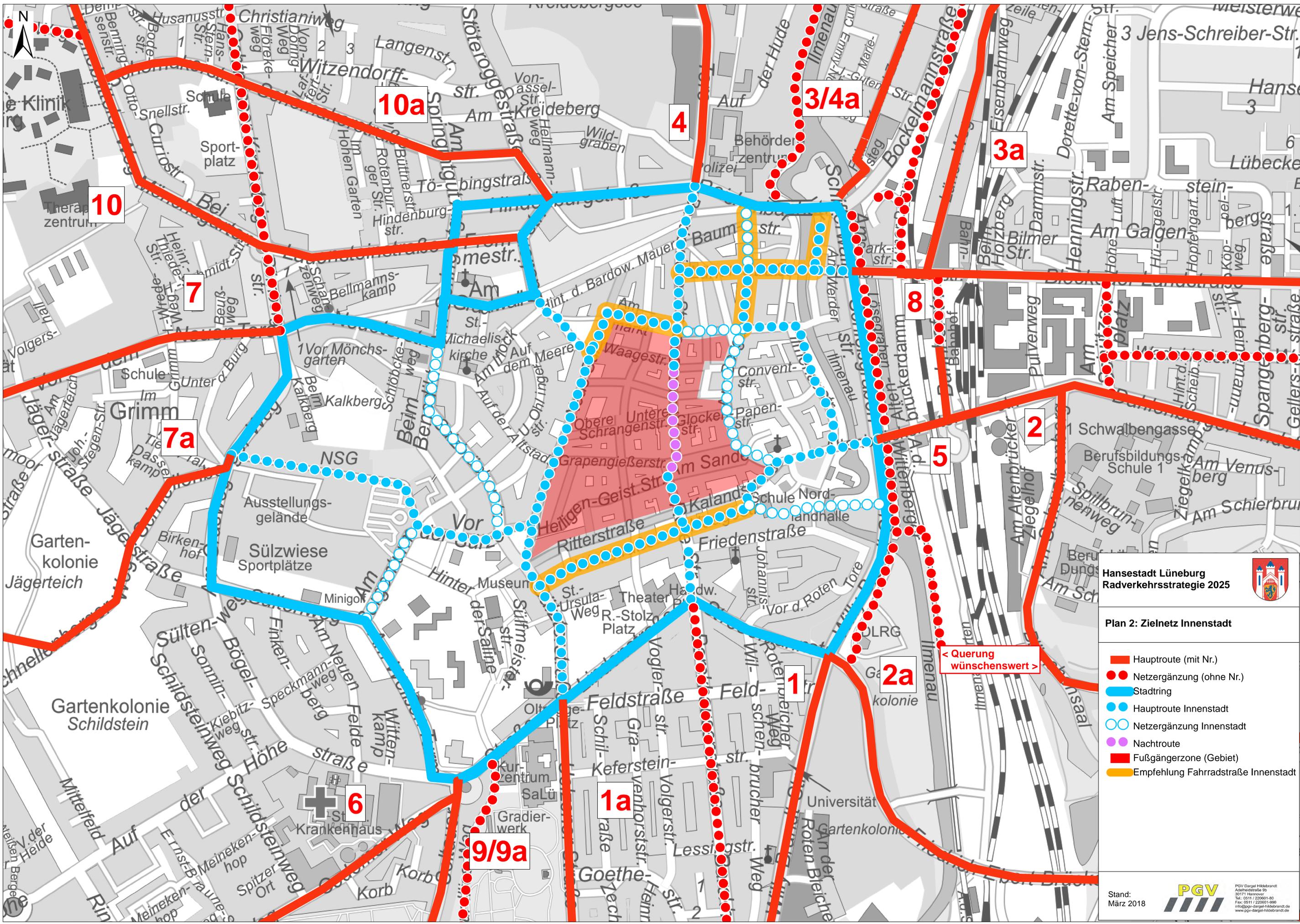


**Hansestadt Lüneburg  
Radverkehrsstrategie 2025**



**Plan 1: Zielnetz Gesamtstadt**

- Hauptroute (mit Nr.)
- ..... Netzergänzung (ohne Nr.)
- Stadtring
- ..... Hauptroute Innenstadt
- ..... Netzergänzung Innenstadt
- ..... Nachroute
- Empfehlung Fahrradstraße Innenstadt
- Fußgängerzone (Gebiet)



Hansestadt Lüneburg  
Radverkehrsstrategie 2025



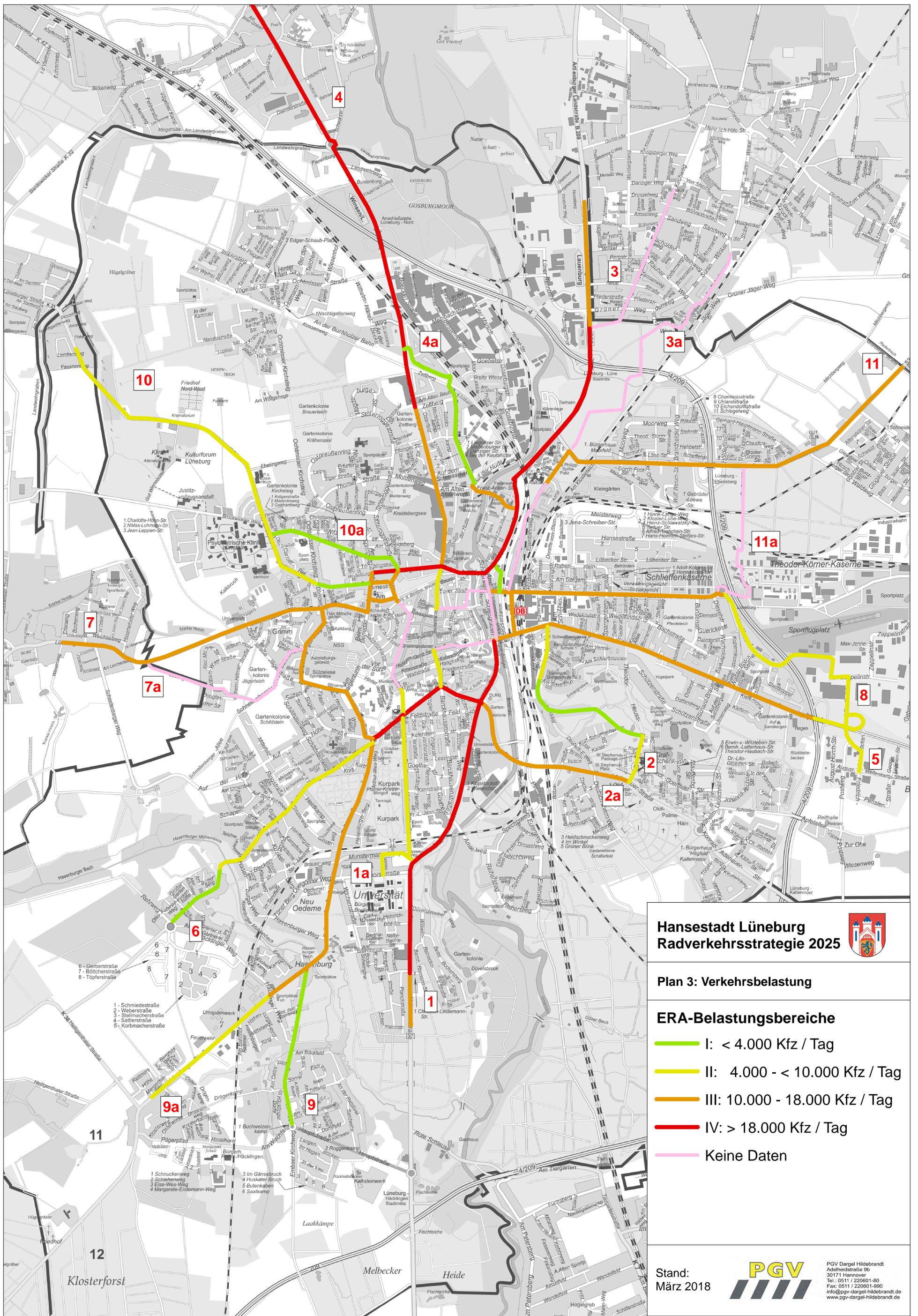
Plan 2: Zielnetz Innenstadt

- Hauptroute (mit Nr.)
- Netzergänzung (ohne Nr.)
- Stadtring
- Hauptroute Innenstadt
- Netzergänzung Innenstadt
- Nachtroute
- Fußgängerzone (Gebiet)
- Empfehlung Fahrradstraße Innenstadt

Stand:  
März 2018



PGV Dargel Hildebrandt  
Achsenstraße 30  
30171 Hannover  
Tel. 0511 / 220901-80  
Fax 0511 / 220901-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**



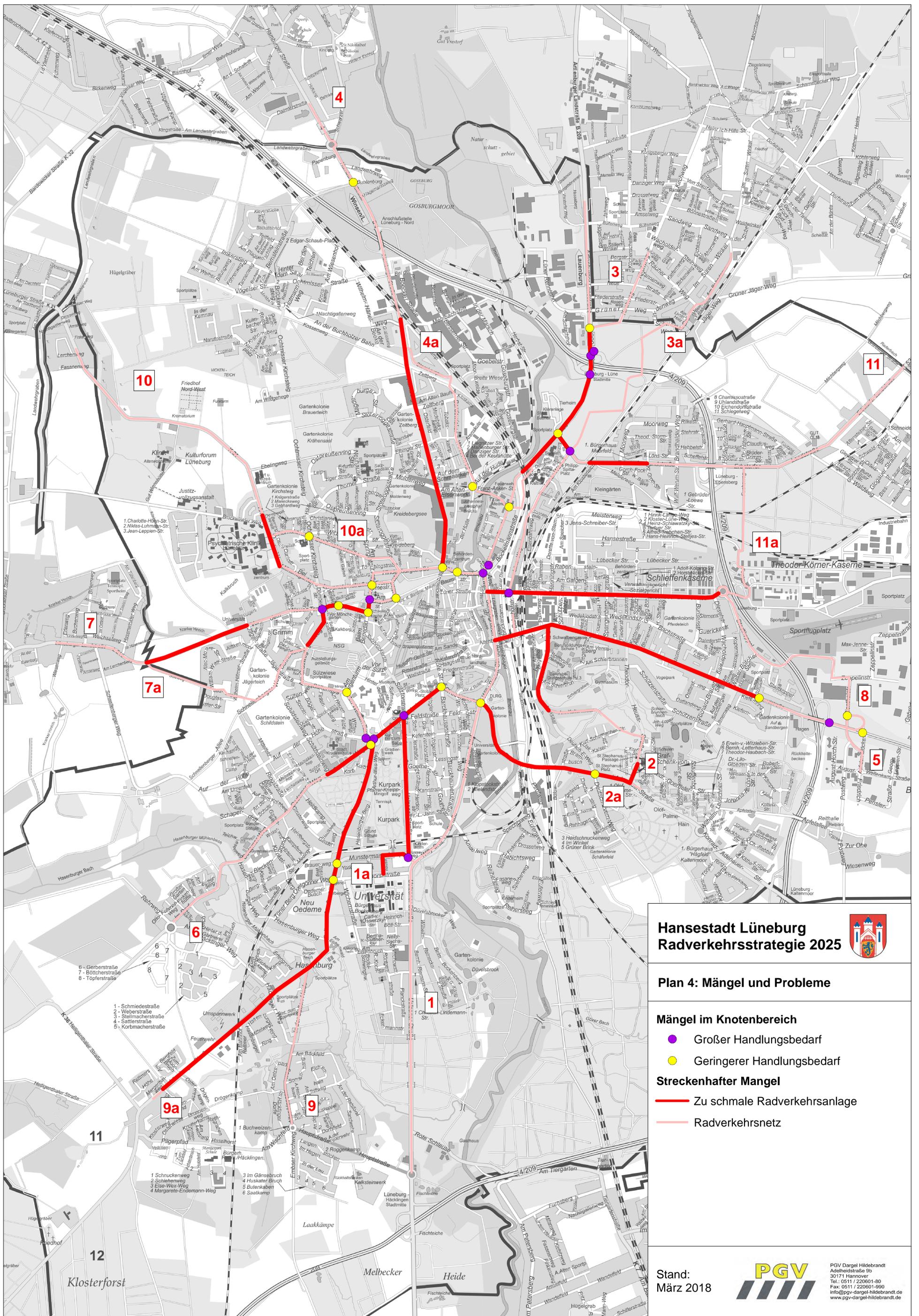
**Plan 3: Verkehrsbelastung**

- ERA-Belastungsbereiche**
- I: < 4.000 Kfz / Tag
  - II: 4.000 - < 10.000 Kfz / Tag
  - III: 10.000 - 18.000 Kfz / Tag
  - IV: > 18.000 Kfz / Tag
  - Keine Daten

Stand:  
 März 2018



PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

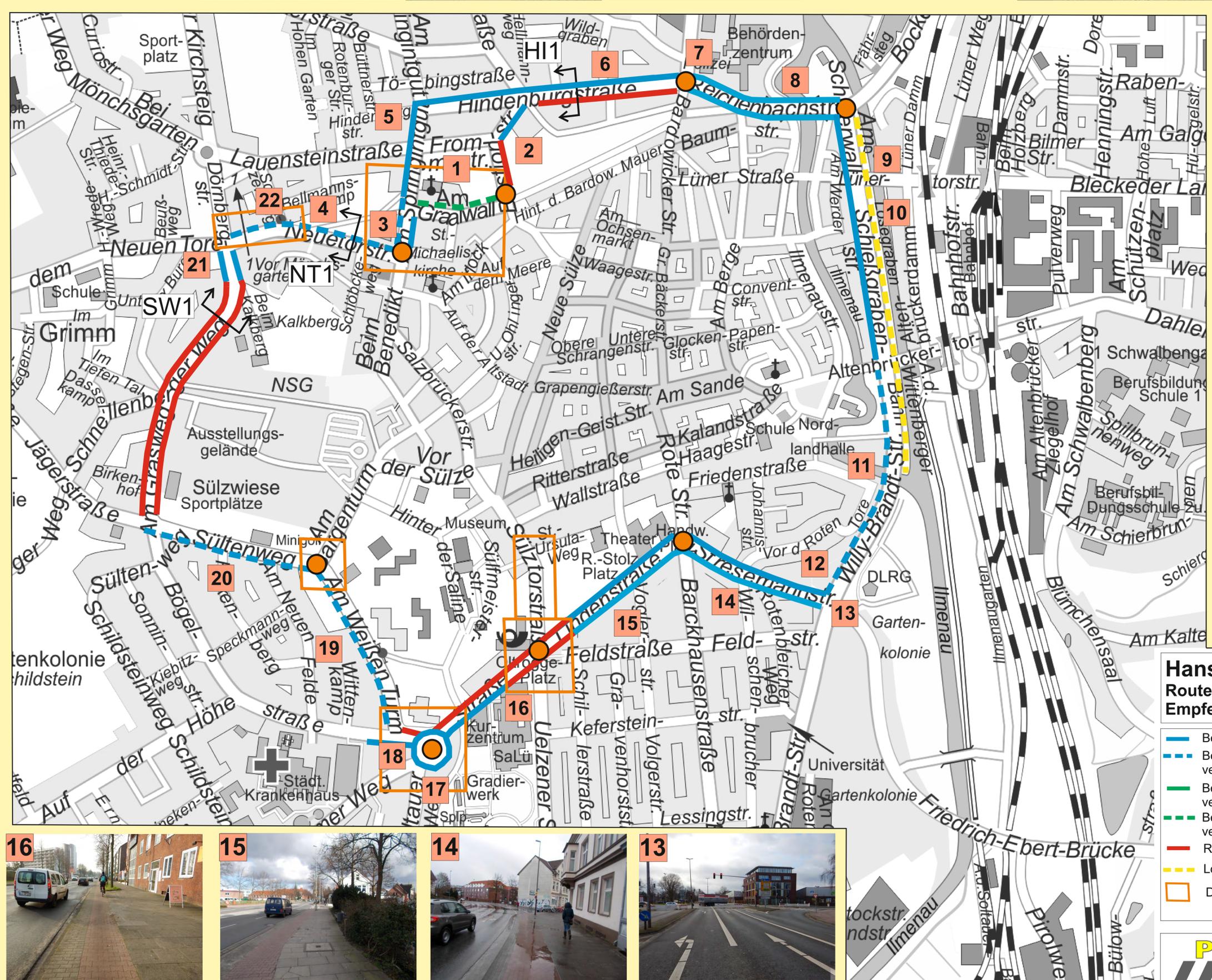


**Hansestadt Lüneburg  
Radverkehrsstrategie 2025**



**Plan 4: Mängel und Probleme**

- Mängel im Knotenbereich**
- Großer Handlungsbedarf
  - Geringerer Handlungsbedarf
- Streckenhafter Mangel**
- Zu schmale Radverkehrsanlage
  - Radverkehrsnetz



**Hansestadt Lüneburg**  
**Routenplan 1 Stadt-Ring**  
**Empfehlungen / Fotoplan**

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Benutzungsrecht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungsrecht Zweirichtungsverkehr
- Radfahrstreifen
- - - Lösegrabenradweg
- Detailskizze

Stand: September 2016

7. Vor dem Neuen Tore: Lückenschluss zw. Dörnbergstr. und Schanzenweg sowie FG-/RF-Schutzanlage, ergänzend zu städt. Radwegerneuerungs-Maßnahmen (vgl. Kap. 4.4)

6. Knotenpunkt Am Graalwall/ Bastionstraße: Anlage einer Aufstellfläche mit Radfahrersignal für Linksabbieger in die Bastionsstraße von der Nordseite (vgl. Kap. 4.3.1)

5. Am Graalwall: Aufhebung der Benutzungspflicht in Gegenrichtung (vgl. Kap. 4.3.1)

4. Am Springintgut: Verbesserung der Sicherheit und Durchlässigkeit mit einer FG-/RF-Schutzanlage, ergänzend zu städt. Radwegerneuerungs-Maßnahmen (vgl. Kap. 4.3.2)

3. Hindenburgstraße: Anlage eines einseitigen Radfahrstreifens an der Südseite (vgl. Kap. 4.2)

2. Reichenbachstraße: Anlage Überquerungshilfe zw. Innenstadt (Im Wendischen Dorfe) und Behördenstandorte (vgl. Kap. 4.1)

1. Reichenbachstraße/ Hauptroute 3 Adendorf (über gepl. Lösegrabenbrücke): Wegweisende Beschilderung der z. T. kreuzungsfreien Führungen Richtung Bahnhof, Behörden, Innenstadt und Universität (vgl. Kap. 5.3.1)

8. Schnellenberger Weg: Anlage beidseitiger Radfahrstreifen, bauliche Anpassungen, tlw. Aufhebung des Parkens auf einer Straßenseite (vgl. Kap. 4.5)

9. Am Grasweg: Anlage beidseitiger Radfahrstreifen, bauliche Anpassungen, Tausch von Radverkehrsführung und Parkstreifen (vgl. Kap. 4.5)

10. Sültenweg: Aufhebung Radverkehrsführung an der Nordseite (vgl. Kap. 4.6)

11. Einmündung Sültenweg/ Am Bargenturm: Einrichten einer LSA-Furt zum Erreichen der Fahrbahnführung Am Bargenturm (vgl. Kap. 3.3.2)

12. Knotenpunkt Bögelstraße/ Am Weißen Turm: Lückenschluss zur Anbindung und Weiterleitung des Radverkehrs an Nordseite Bögelstr. (vgl. Kap. 4.7.3)

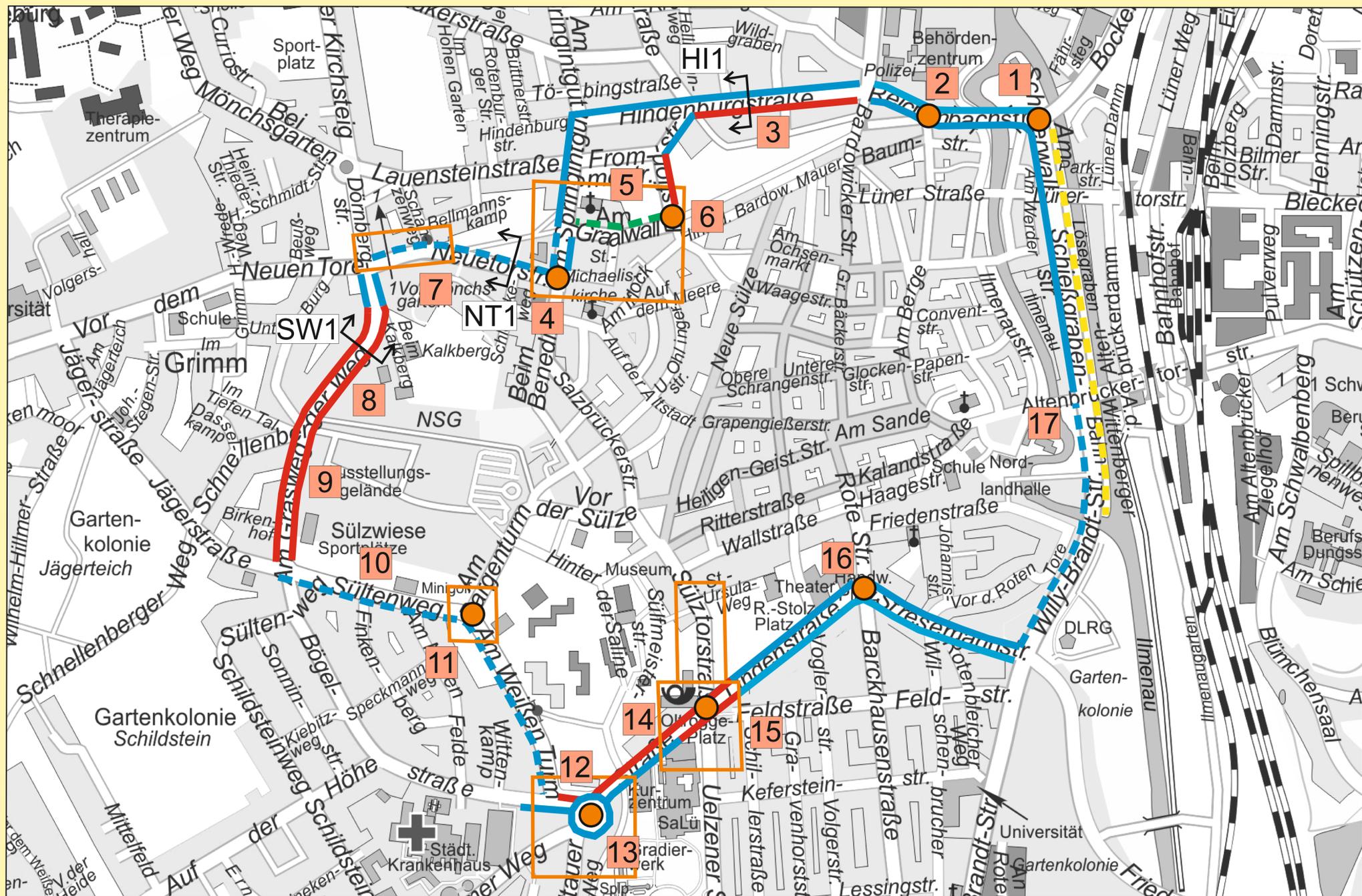
13. Knotenpunkt Bögelstr./ Soltauer Straße (Kreisverkehr): Beseitigung der Gefahrenstellen durch Aufhebung des Bypasses und rundum richtungstreue Führung (vgl. Kap. 4.7.2)

14. Soltauer Str.: Empfehlung für langfristige Umgestaltung mit Radfahrstreifen an Nordseite (vgl. Kap. 4.7.1)

15. Sülztorstr./ Uelzener Str./ Soltauer Str. (Sternkreuzung): Verbesserung der Sicherheit und Durchlässigkeit mittels Fahrbahnführung in allen Zufahrten, Verlegung der Furten in Nord-Süd-Richtung in den Innenbereich, z. T. bauliche Varianten (vgl. Kap. 4.8)

16. Knotenpunkt Lindenstraße/ Rote Str./ Barckhausenstr.: Einrichtung direkter Radverkehrsführungen bzw. Rücknahme stark abgesetzter Furten (vgl. Kap. 3.3.6)

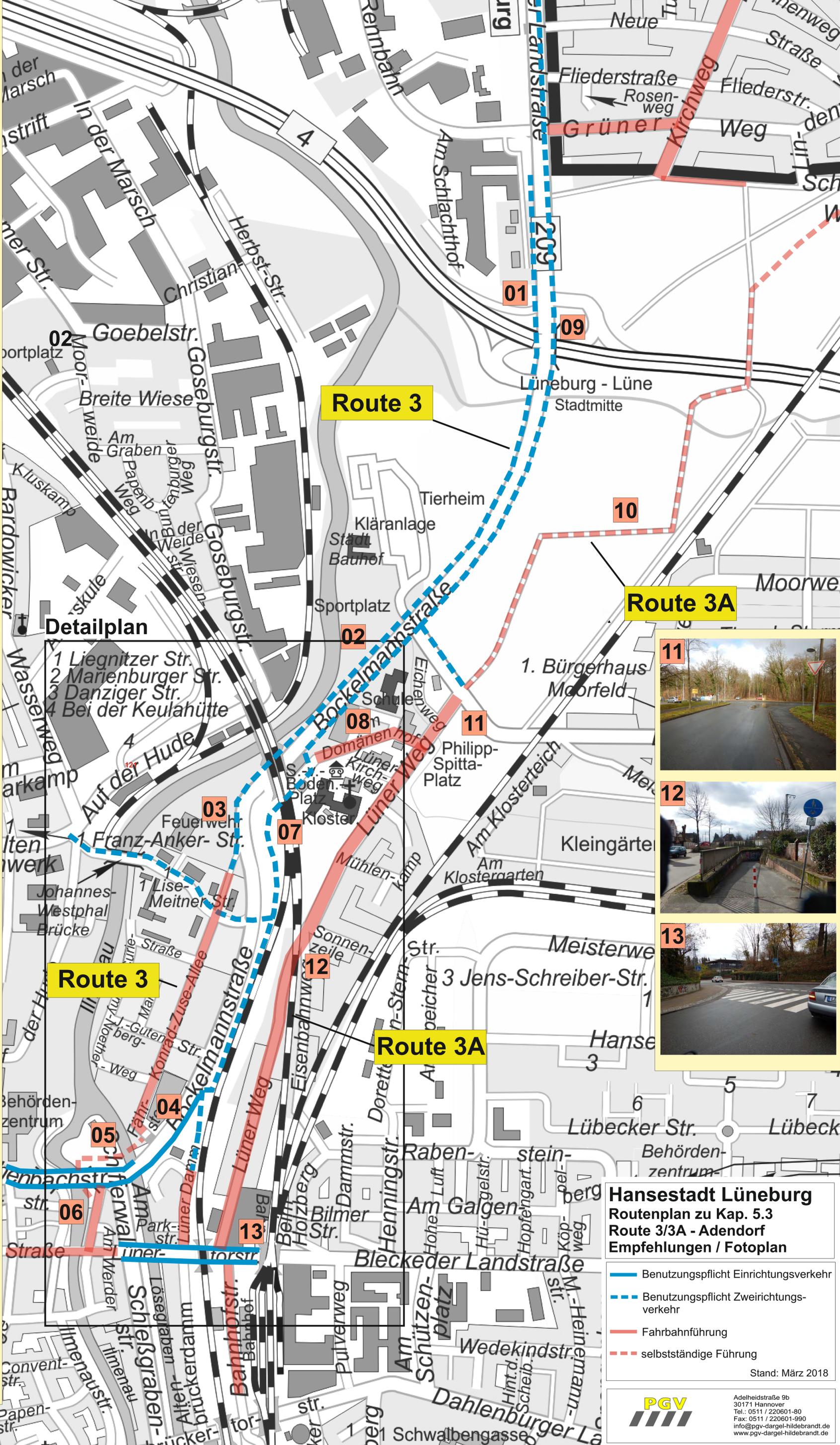
17. Östlicher Stadtring: Wegweisende Beschilderung zur Nutzung des Lösegraben-Radweges (vgl. Kap. 2)



**Hansestadt Lüneburg**  
Rutenplan 1 Stadt-Ring  
Empfehlung / Maßnahmenplan

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Benutzungsrecht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungsrecht Zweirichtungsverkehr
- Radfahrstreifen
- - - Lösegrabenradweg
- Detailskizze

Stand: September 2016



**Detailplan**

- 1 Liegnitzer Str.
- 2 Marienburger Str.
- 3 Danziger Str.
- 4 Bei der Keulahütte

**Hansestadt Lüneburg**  
 Routenplan zu Kap. 5.3  
 Route 3/3A - Adendorf  
 Empfehlungen / Fotoplan

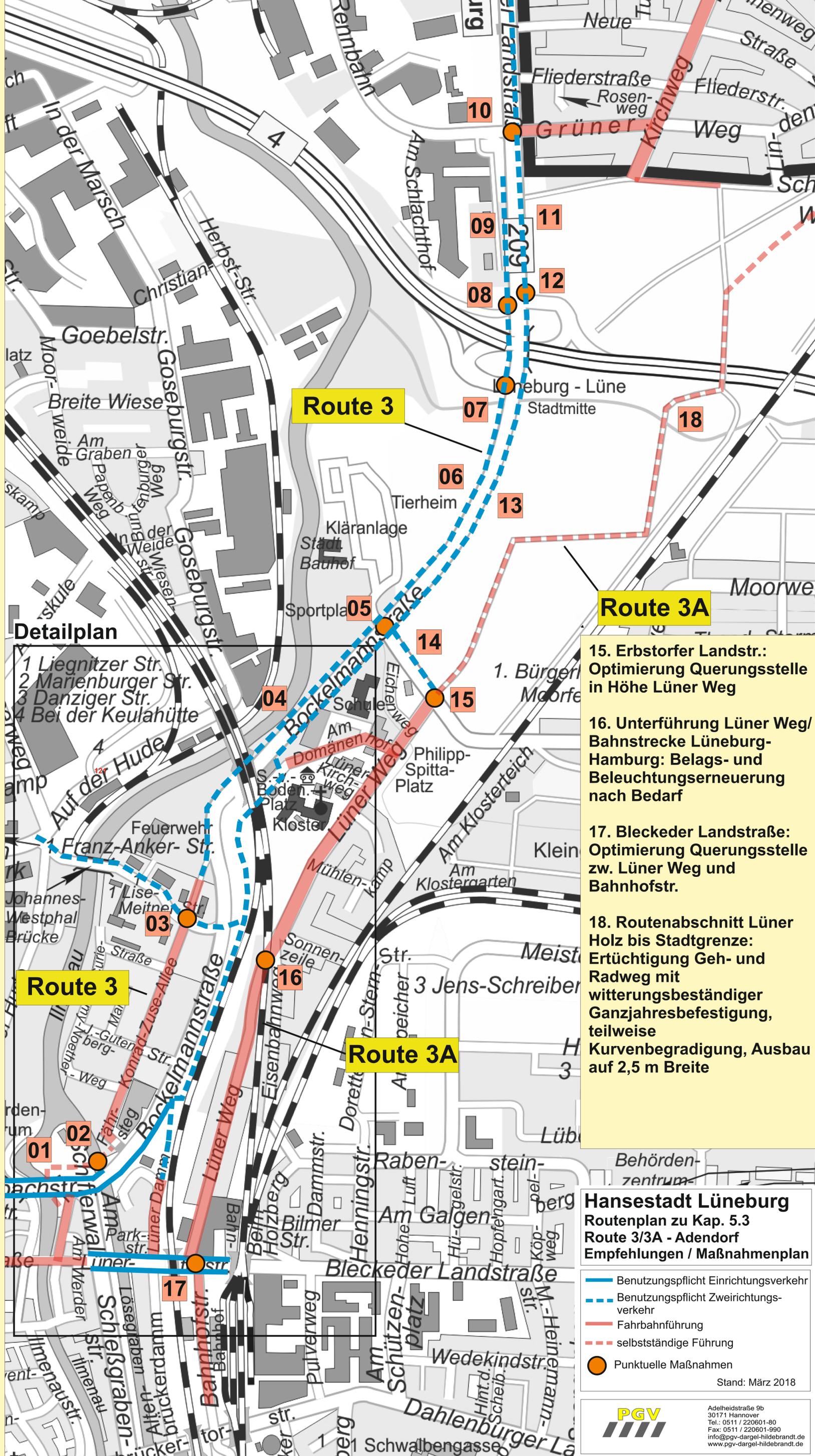
- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Fahrbahnführung
- - - selbstständige Führung

Stand: März 2018



Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

- 01. Vorh. Wegeverbindung zw. der neuen Brücke über den Lösegraben und Kaufhausstraße baulich optimieren
- 02. Neuerrichtung einer Brücke über den Lösegraben in Verlängerung Fährsteg
- 03. Optimierung Radverkehrsquerung Knotenpunkt Lise-Meitner-Str./ Konrad-Zuse-Allee
- 04. Bockelmannstr., West: Belagserneuerung Zweirichtungs-Geh- und Radweg nach Bedarf
- 05. Optimierung Radverkehrsführung Knotenpunkt Bockelmannstr./ Erbstorfer Landstr.
- 06. Bockelmannstr., West: Belagserneuerung Zweirichtungs-Geh- und Radweg nach Bedarf
- 07. Auffahrt Ostumgehung Ri. Uelzen: Signalisierung freier Rechtsabbieger für Fuß- und Radverkehr
- 08. Auffahrt Ostumgehung Ri. Hamburg / Westseite: Signalisierung freier Rechtsabbieger für Fuß- und Radverkehr
- 09. Artlenburger Landstr., West: Belagserneuerung Zweirichtungs-Geh- und Radweg nach Bedarf
- 10. Optimierung Radverkehrsführung Knotenpunkt Artlenburger Landstraße/ Lüneburg Rennbahn/ Grüner Weg
- 11. Artlenburger Landstr., Ost: Belagserneuerung und Verbreiterung auf 2,5 m
- 12. Auffahrt Ostumgehung Ri. Uelzen / Ostseite: Signalisierung freier Rechtsabbieger für Fuß- und Radverkehr
- 13. Bockelmannstr., Ost: Belagserneuerung und Verbreiterung auf 2,5 m
- 14. Erbstorfer Landstr.: Belagserneuerung und Verbreiterung auf 2,5 m



**Detailplan**

- 1 Liegnitzer Str.
- 2 Marienburger Str.
- 3 Danziger Str.
- 4 Bei der Keulahütte

- 15. Erbstorfer Landstr.: Optimierung Querungsstelle in Höhe Lüneburg Weg
- 16. Unterführung Lüneburg Weg/ Bahnstrecke Lüneburg-Hamburg: Belags- und Beleuchtungserneuerung nach Bedarf
- 17. Bleckeder Landstraße: Optimierung Querungsstelle zw. Lüneburg Weg und Bahnhofstr.
- 18. Routenabschnitt Lüneburg Holz bis Stadtgrenze: Ertüchtigung Geh- und Radweg mit witterungsbeständiger Ganzjahresbefestigung, teilweise Kurvenbegradigung, Ausbau auf 2,5 m Breite

**Hansestadt Lüneburg**  
 Routenplan zu Kap. 5.3  
 Route 3/3A - Adendorf  
 Empfehlungen / Maßnahmenplan

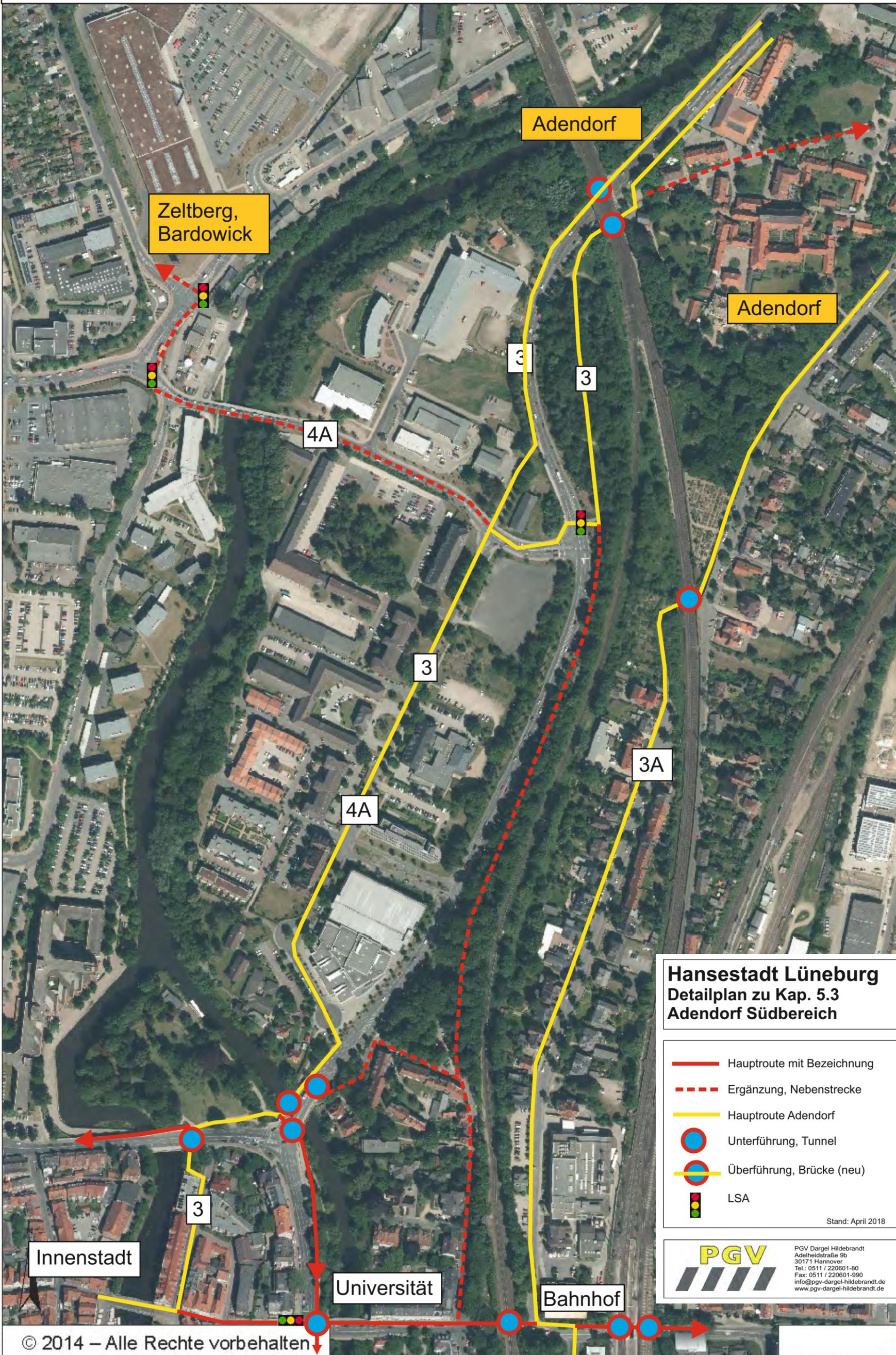
- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Fahrbahnführung
- - - selbstständige Führung
- Punktuelle Maßnahmen

Stand: März 2018



Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

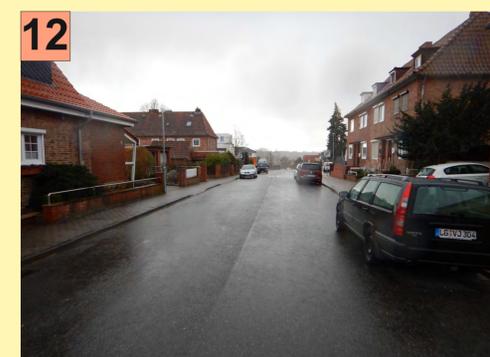
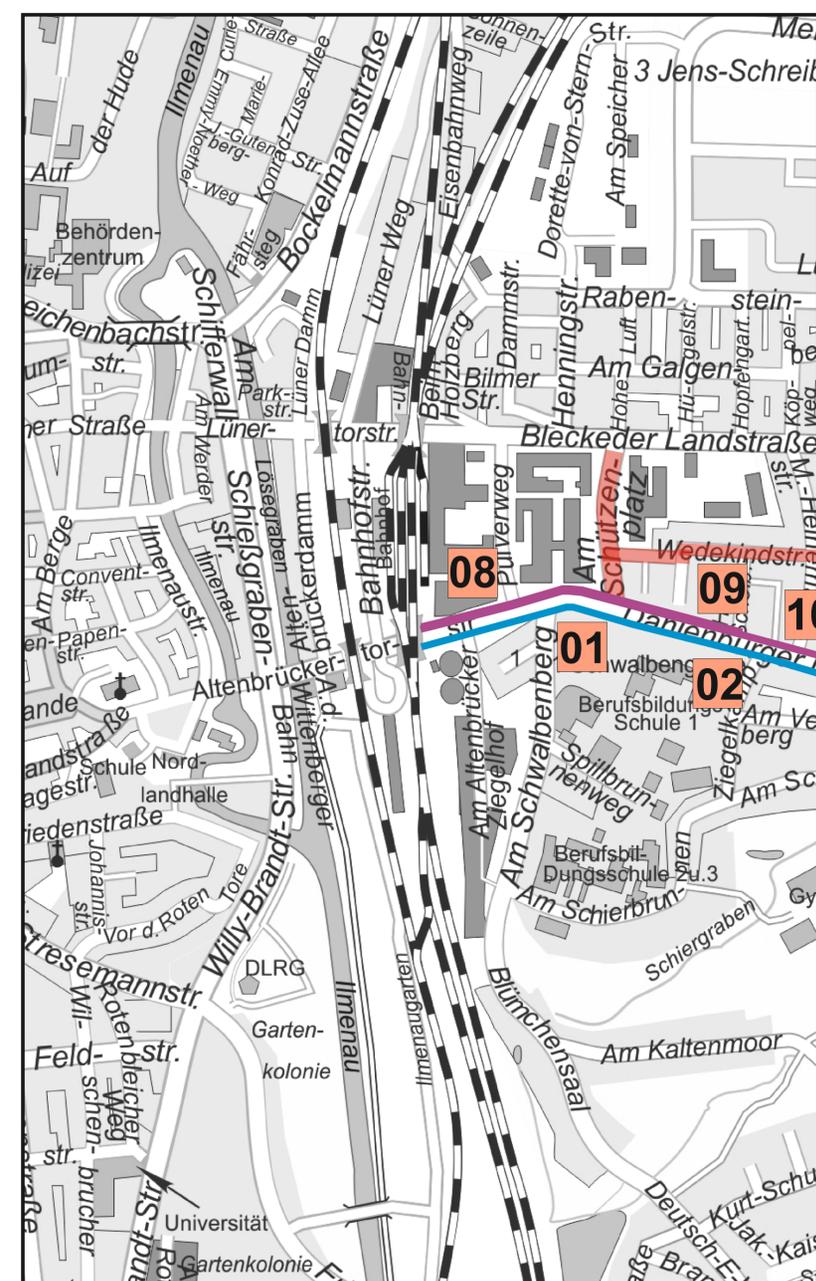
# Adendorfer Route und ihre Anbindung zwischen Kloster Lüne und Bahnhof/ Innenstadt



### Hansestadt Lüneburg Detailplan zu Kap. 5.3 Adendorf Südberich

- Hauptroute mit Bezeichnung
  - - - Ergänzung, Nebenstrecke
  - Hauptroute Adendorf
  - Unterführung, Tunnel
  - Überführung, Brücke (neu)
  - LSA
- Stand: April 2018

**PGV**  
 PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

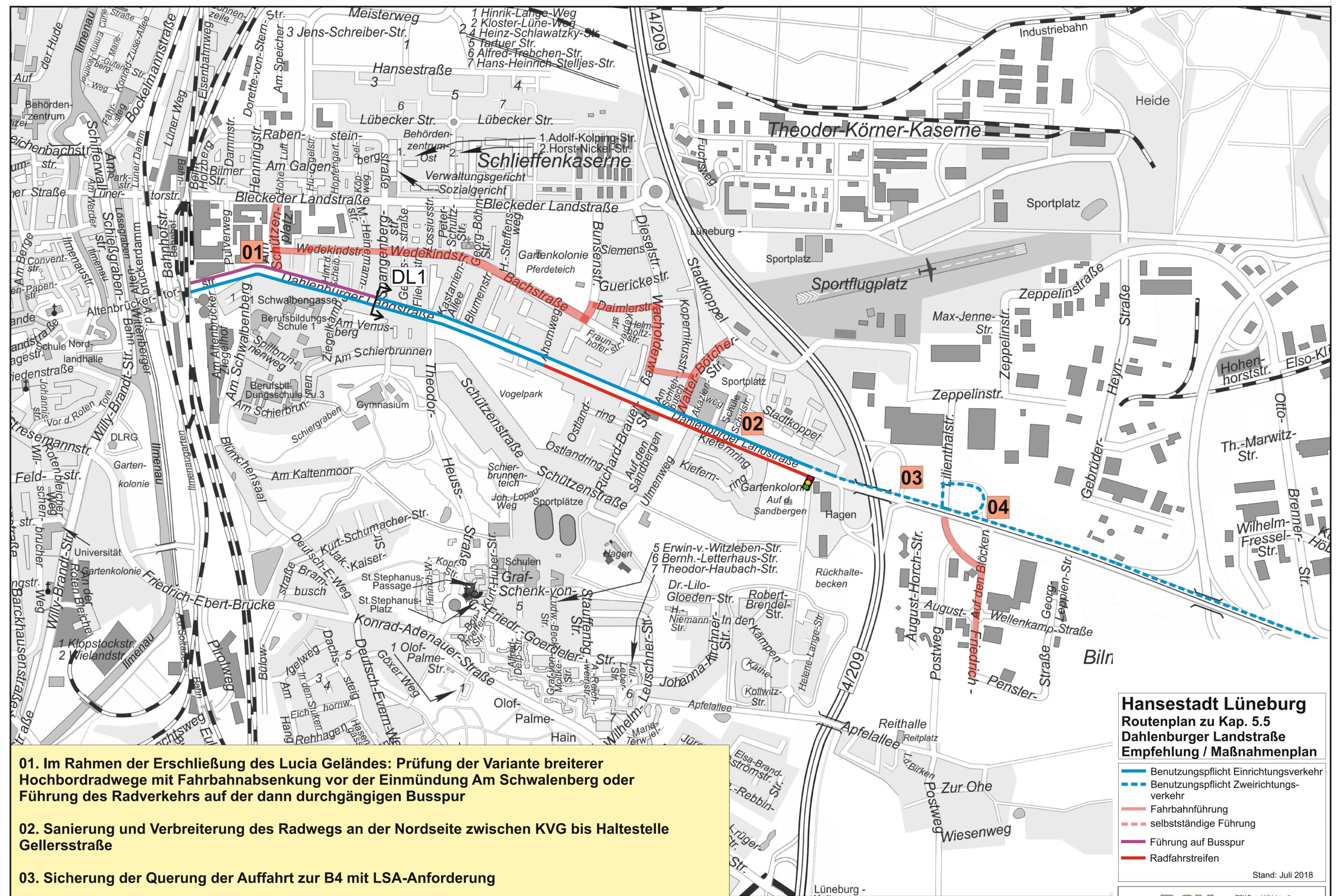


### Hansestadt Lüneburg Routenplan zu Kap. 5.5 Dahlenburger Landstraße Empfehlung / Fotoplan

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Fahrbahnführung
- selbstständige Führung
- Führung auf Busspur
- Radfahrstreifen

Stand: März 2018

**PGV**  
PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

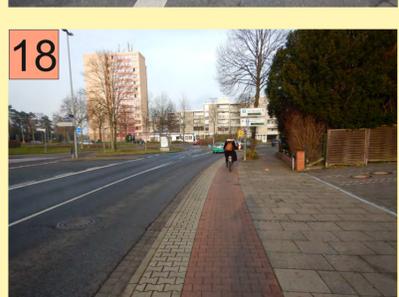
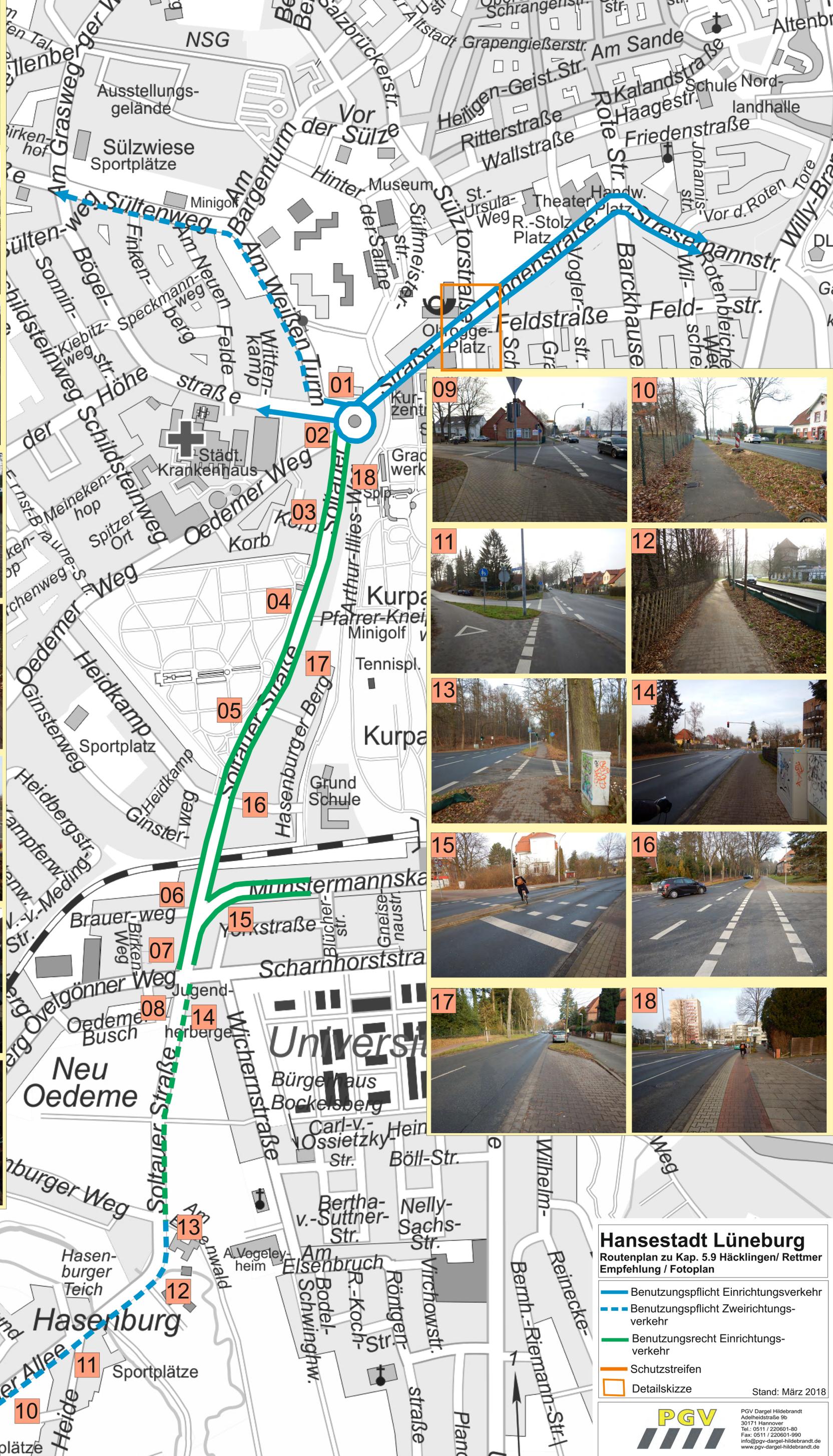


- 01. Im Rahmen der Erschließung des Lucia Geländes: Prüfung der Variante breiterer Hochbordradwege mit Fahrbahnabsenkung vor der Einmündung Am Schwalenberg oder Führung des Radverkehrs auf der dann durchgängigen Busspur**
- 02. Sanierung und Verbreiterung des Radwegs an der Nordseite zwischen KVG bis Haltestelle Gellersstraße**
- 03. Sicherung der Querung der Auffahrt zur B4 mit LSA-Anforderung**
- 04. Anlage einiger geradlinigen Querung über die Auffahrt zur B4/B216**

**Hansestadt Lüneburg**  
**Routenplan zu Kap. 5.5**  
**Dahlenburger Landstraße**  
**Empfehlung / Maßnahmenplan**

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Fahrbahnführung
- - - selbstständige Führung
- Führung auf Busspur
- Radfahrstreifen

Stand: Juli 2018



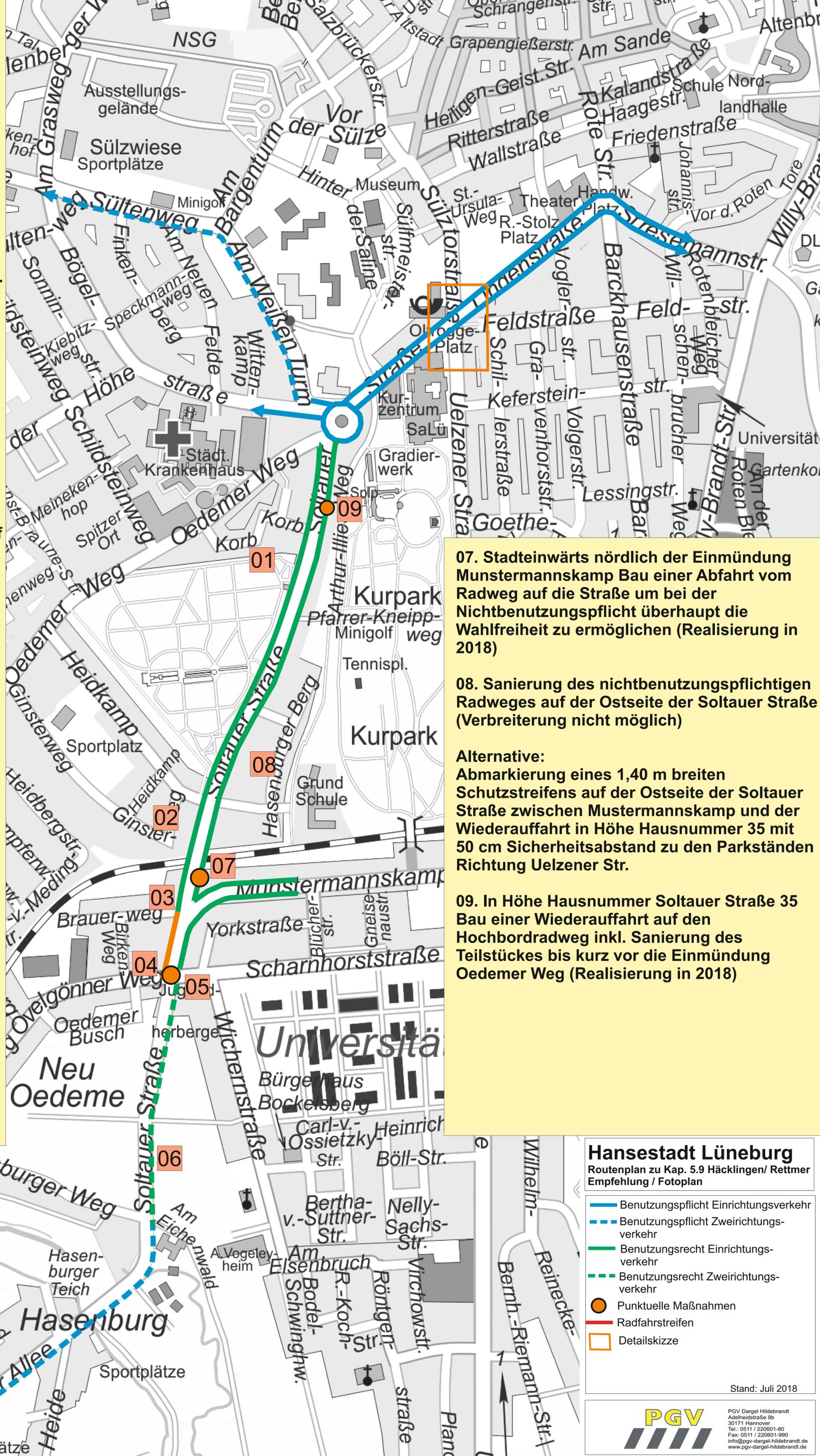
**Hansestadt Lüneburg**  
 Routenplan zu Kap. 5.9 Häcklingen/ Rettmer  
 Empfehlung / Fotoplan

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Benutzungsrecht Einrichtungsverkehr
- Schutzstreifen
- Detailskizze

Stand: März 2018

- 01. Radweg stadtauswärts zwischen Oedemer Weg und Zentralfriedhof sanieren und verbreitern
- 02. Versetzen der Straßenlaternen zwischen Heidkamp und OHE Brücke an den Gehwegrand
- 03. Überführung des Hochbordradweges an der Einmündung Munstermannskamp auf einen Schutzstreifen, bei gleichzeitigem Rückbau des vorhandenen Radweges bis Overgöner Weg
- 04. Abmarkierung eines aufgeweiteten Aufstellstreifens vor der Einmündung Scharnhorststraße mit eigener Linksabbiegersignalisierung um konfliktfrei direkt in die Scharnhorststraße abbiegen oder auf den Gegenrichtungsrادweg auf der Ostseite der Soltauer Allee gelangen zu können
- 05. Aufhebung der Benutzungspflicht des Gegenrichtungsrادweges auf der Ostseite bis Am Eichenwald, um ggf. bergab auf der Soltauer Allee bis zur Straße Hasenburger Weg gelangen zu können
- 06. Einseitige Zweirichtungsführung entlang Soltauer Str., Hasenburg, Soltauer Allee und Lüneburger Str. bis Ortslage Rettmer: Beibehaltung Benutzungspflicht wg. abgesetzter Führung und Führungskontinuität; RW-Ausbau auf ERA-Breitenmaß prüfen, Kosten schätzen

- 07. Stadteinwärts nördlich der Einmündung Munstermannskamp Bau einer Abfahrt vom Radweg auf die Straße um bei der Nichtbenutzungspflicht überhaupt die Wahlfreiheit zu ermöglichen (Realisierung in 2018)
- 08. Sanierung des nichtbenutzungspflichtigen Radweges auf der Ostseite der Soltauer Straße (Verbreiterung nicht möglich)
- Alternative:  
Abmarkierung eines 1,40 m breiten Schutzstreifens auf der Ostseite der Soltauer Straße zwischen Mustermannskamp und der Wiederauffahrt in Höhe Hausnummer 35 mit 50 cm Sicherheitsabstand zu den Parkständen Richtung Uelzener Str.
- 09. In Höhe Hausnummer Soltauer Straße 35 Bau einer Wiederauffahrt auf den Hochbordradweg inkl. Sanierung des Teilstückes bis kurz vor die Einmündung Oedemer Weg (Realisierung in 2018)



**Hansestadt Lüneburg**  
 Routenplan zu Kap. 5.9 Häcklingen/ Rettmer  
 Empfehlung / Fotoplan

- Benutzungspflicht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungspflicht Zweirichtungsverkehr
- Benutzungsrecht Einrichtungsverkehr
- - - Benutzungsrecht Zweirichtungsverkehr
- Punktuelle Maßnahmen
- Radfahrstreifen
- Detailskizze

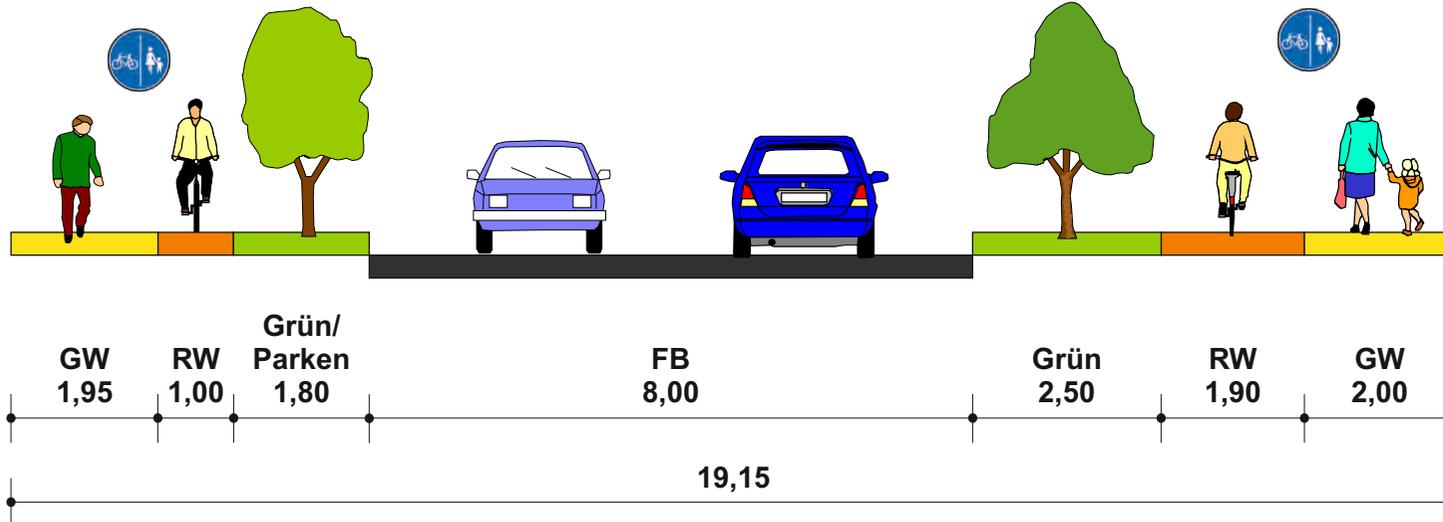
Stand: Juli 2018

**PGV**  
 PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

# Bestand

Südseite

Nordseite



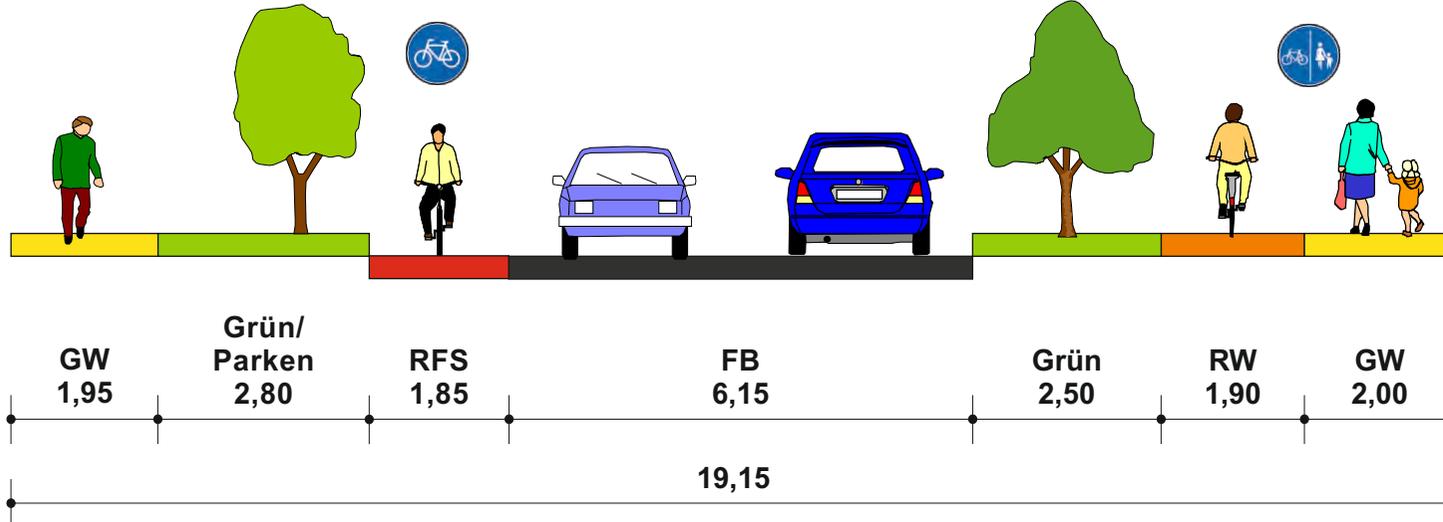
- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn



# Planung

Südseite

Nordseite



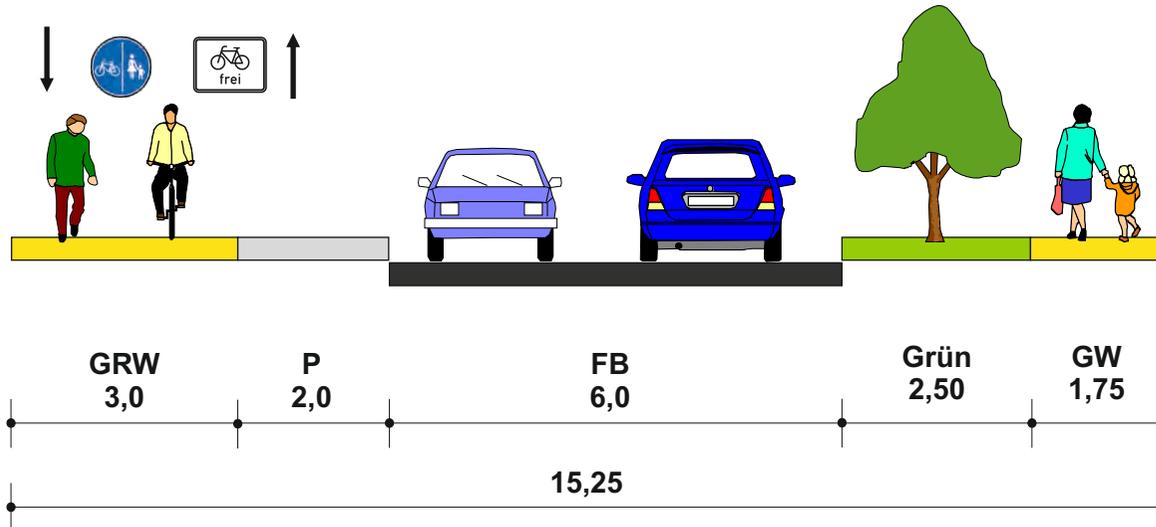
**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**  
**Querschnitt zu Kap. 4.2**  
**Hindenburgstraße H11**  
 Höhe Langer Jammer  
 Fahrtrichtung West  
 Maßstab 1:100 August 2017



PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

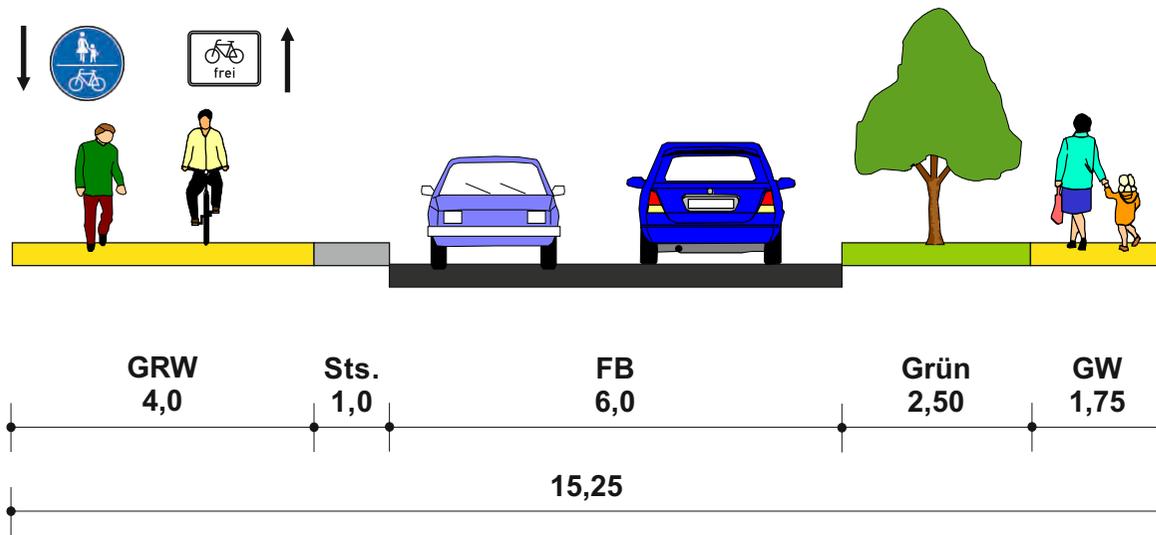
# Bestand

Nordseite



# Planung

Nordseite



- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn

Südseite



Südseite

**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**  
**Querschnitt zu Kap. 4.4**  
**Neuetorstraße NT1**  
 Höhe Parkplatz  
 Fahrtrichtung Ost  
 Maßstab 1:100      August 2017

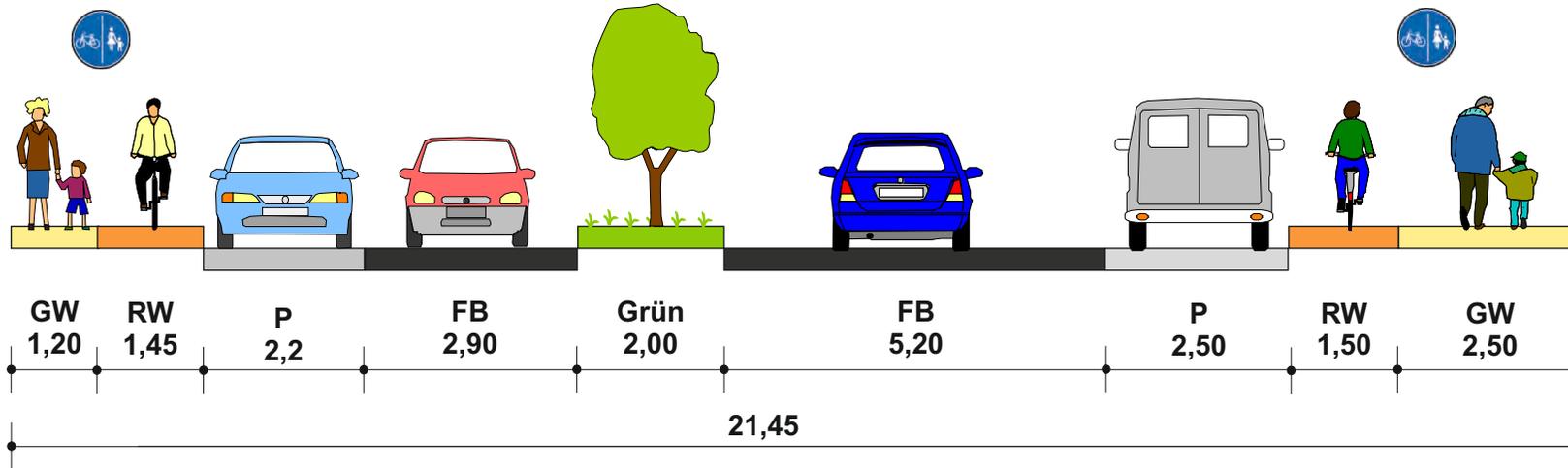
PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn

## Bestand

Westseite

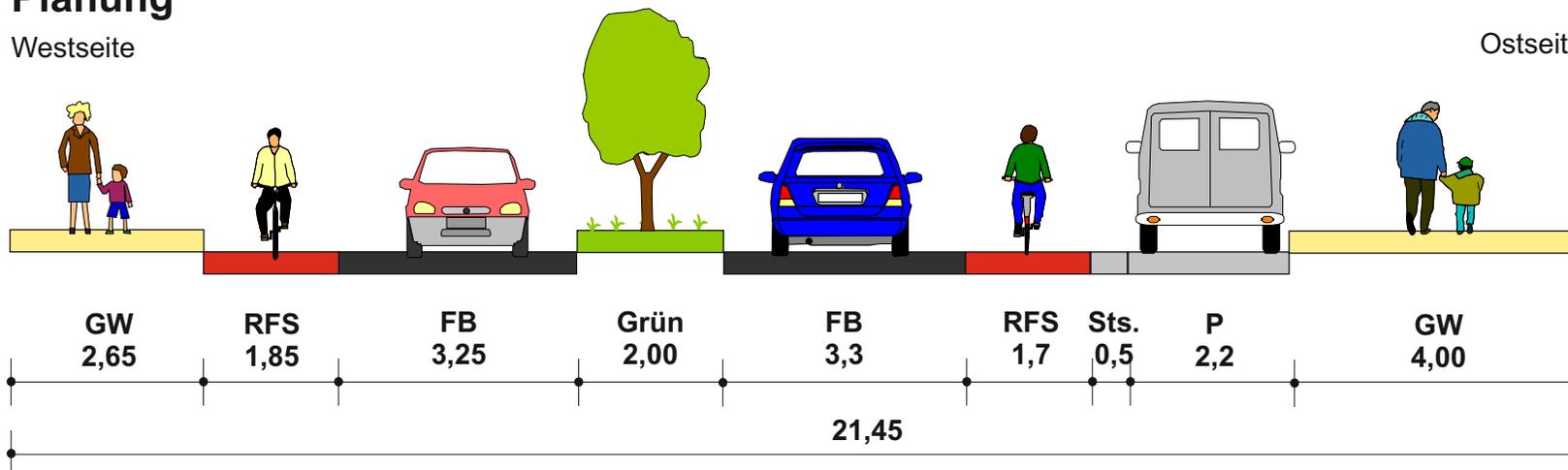
Ostseite



## Planung

Westseite

Ostseite



## Variante 1

**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**  
**Querschnitt zu Kap. 4.5**  
**Schnellenberger Weg SW1**  
**Fahrtrichtung Nord**

Maßstab 1:100

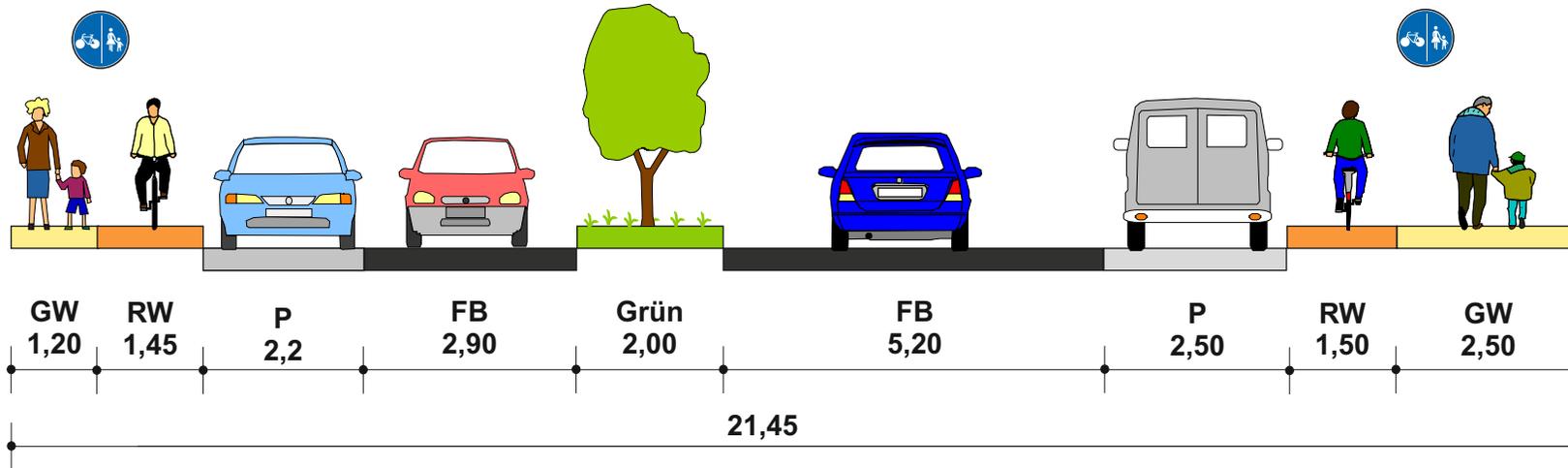
März 2018

- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn

## Bestand

Westseite

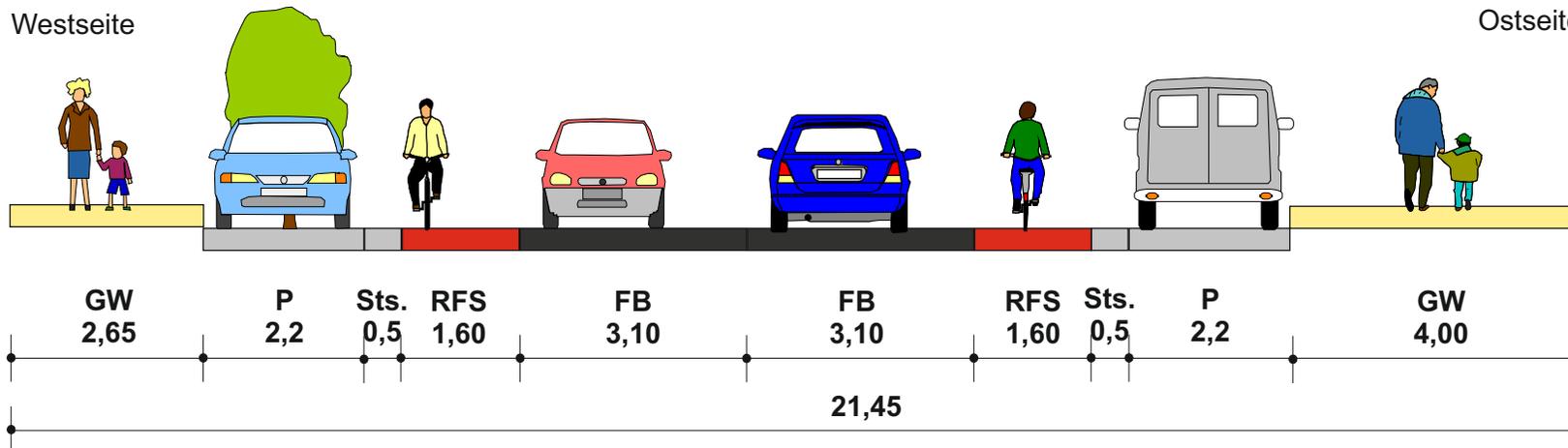
Ostseite



## Planung

Westseite

Ostseite



## Variante 2

**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**  
**Querschnitt zu Kap. 4.5**  
**Schnellenberger Weg SW1**  
**Fahrtrichtung Nord**

Maßstab 1:100

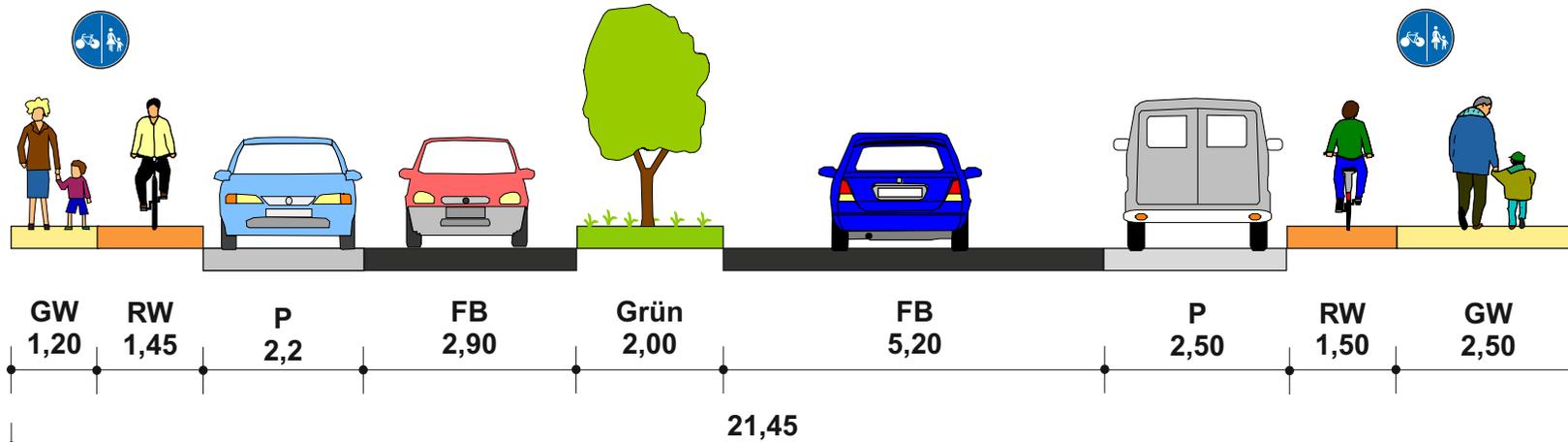
März 2018

- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn

## Bestand

Westseite

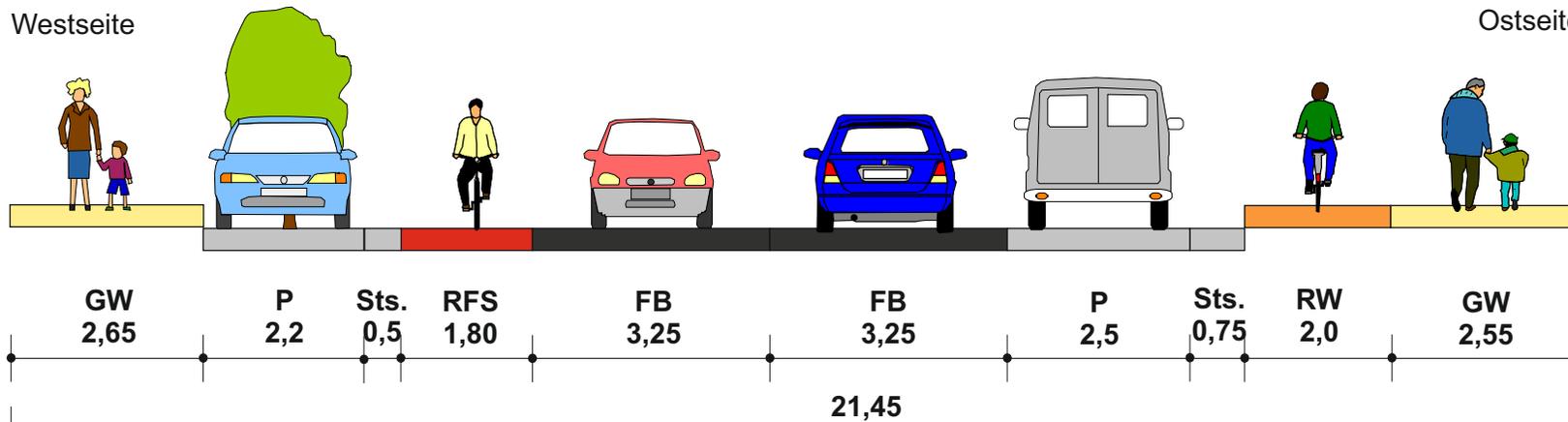
Ostseite



## Planung

Westseite

Ostseite



## Variante 3

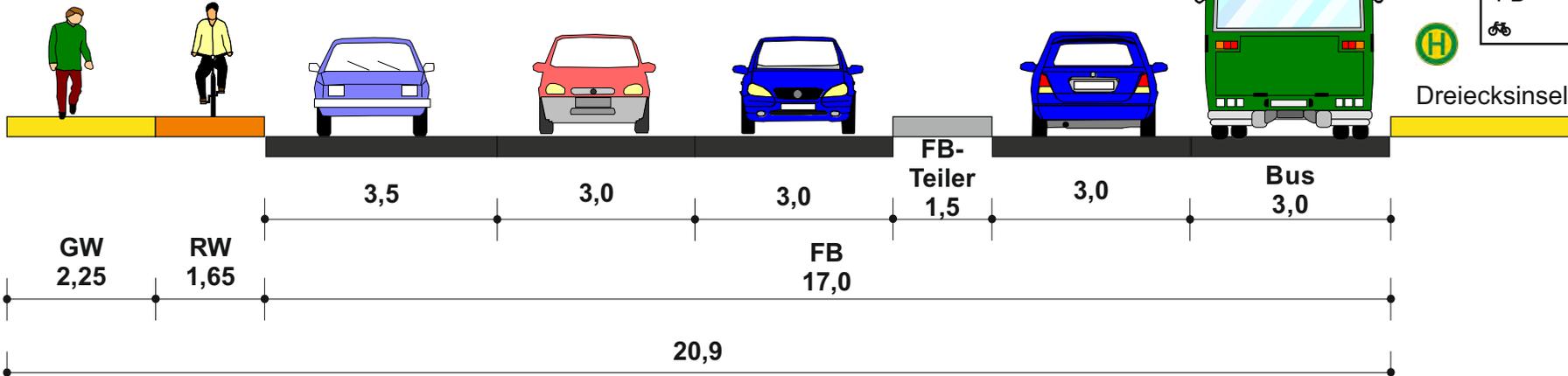
**Hansestadt Lüneburg**  
**Radverkehrsstrategie 2025**  
**Querschnitt zu Kap. 4.5**  
**Schnellenberger Weg SW1**  
**Fahrtrichtung Nord**

Maßstab 1:100

März 2018

# Bestand

Westseite



Ostseite

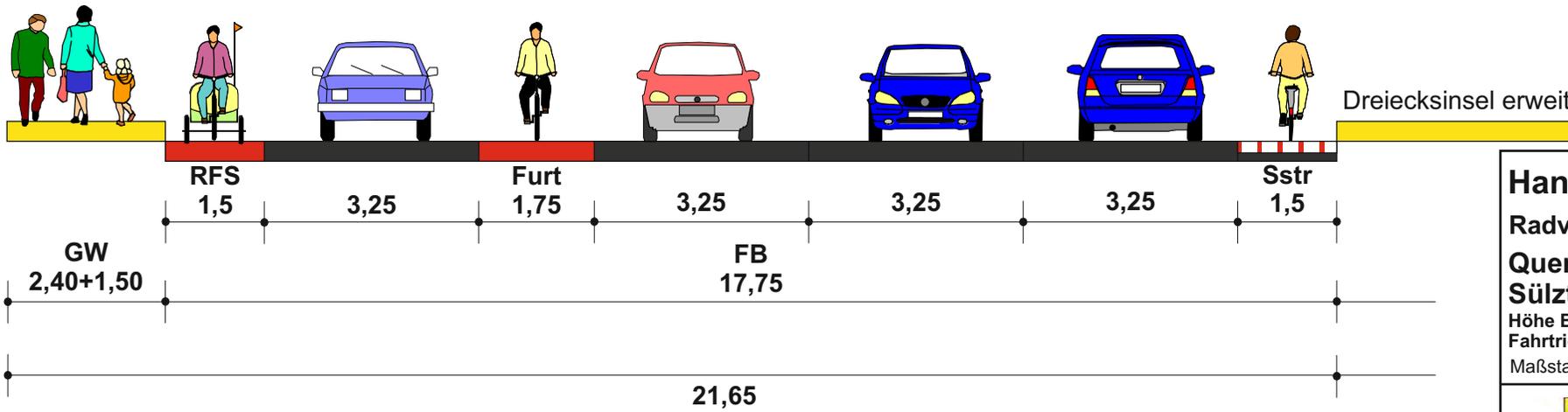
- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn
  - nur Piktogramm

Dreiecksinsel

# Planung

Westseite

+ Grunderwerb  
1,5m



Ostseite

Dreiecksinsel erweitert

## Hansestadt Lüneburg

Radverkehrsstrategie 2025

Querschnitt zu Kap. 4.8

Sülztorstraße SÜ1

Höhe Bushaltestelle Ostseite

Fahrtrichtung N

Maßstab 1:100 August 2017

PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

## Bestand

Westseite



Ostseite



4,75

3,5

3,75

Einfahrt  
3,0

FB  
12,0

GW  
3,0

18,0

## Planung

Westseite



Ostseite



SStr  
1,75

3,0

3,0

Bus, RF frei  
4,25

Einfahrt  
3,0

FB  
12,0

GW  
3,0

18,0

Legende:

GW - Gehweg

RW - Radweg

GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg

Sstr. - Schutzstreifen

Sts. - Sicherheitstrennstreifen

P - Parken

FB - Fahrbahn

🚲 - nur Piktogramm

**Hansestadt Lüneburg**

Radverkehrsstrategie 2025

Querschnitt zu Kap. 4.8

Sülztorstraße SÜ2

Fahrtrichtung N

Maßstab 1:100

August 2017

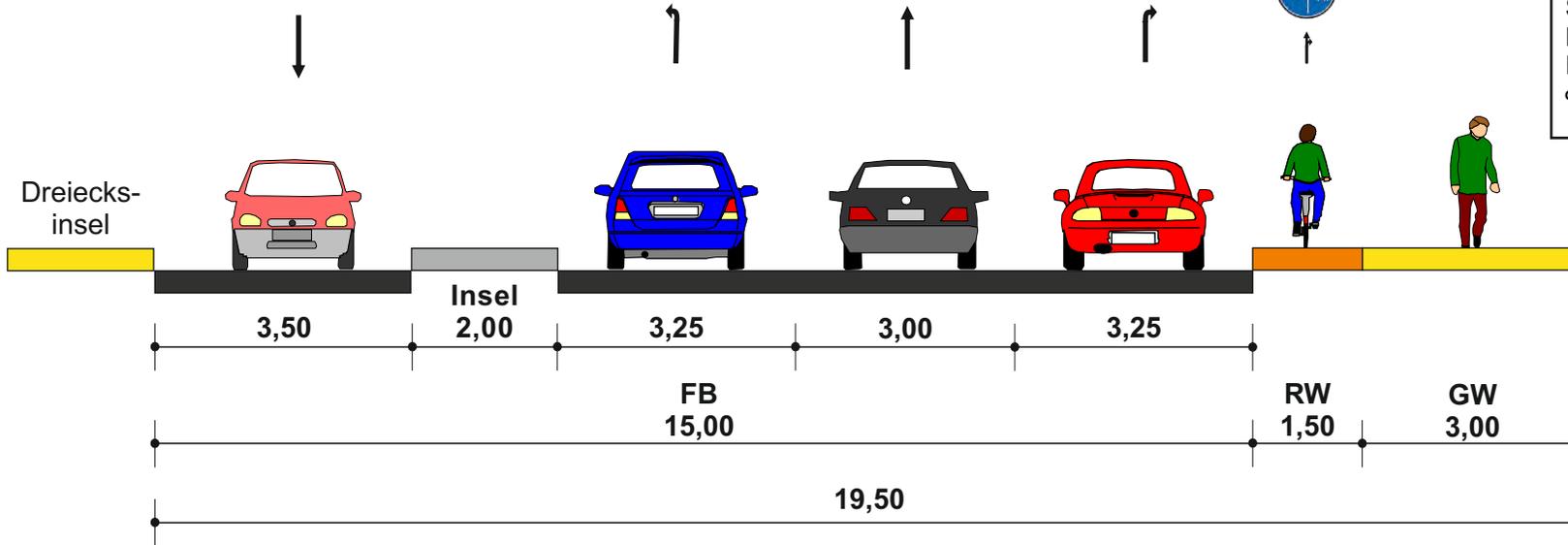


PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

# Bestand

Westseite

Ostseite

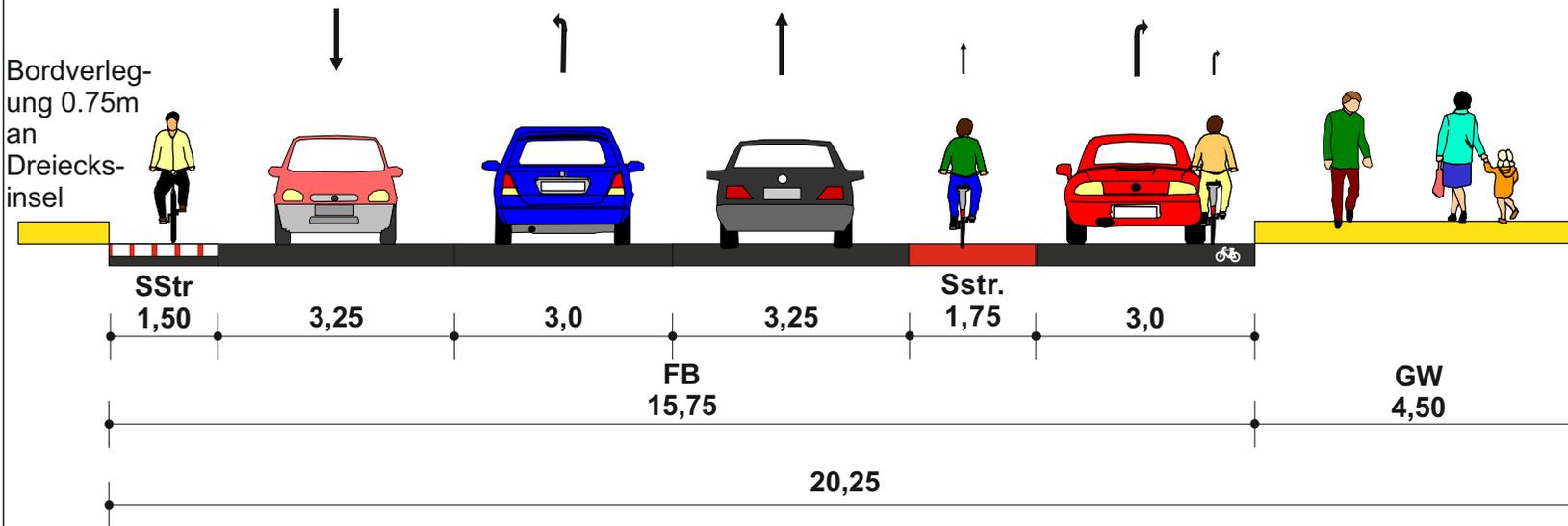


- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn
  - nur Piktogramm

# Planung (ohne Fahrbahnteiler)

Westseite

Ostseite



**Hansestadt Lüneburg**  
 Radverkehrsstrategie 2025  
 Querschnitt zu Kap. 4.8  
 Uelzener Straße UE1  
 Höhe Soltauer Straße / Lindenstraße  
 Fahrtrichtung N  
 Maßstab 1:100 August 2017

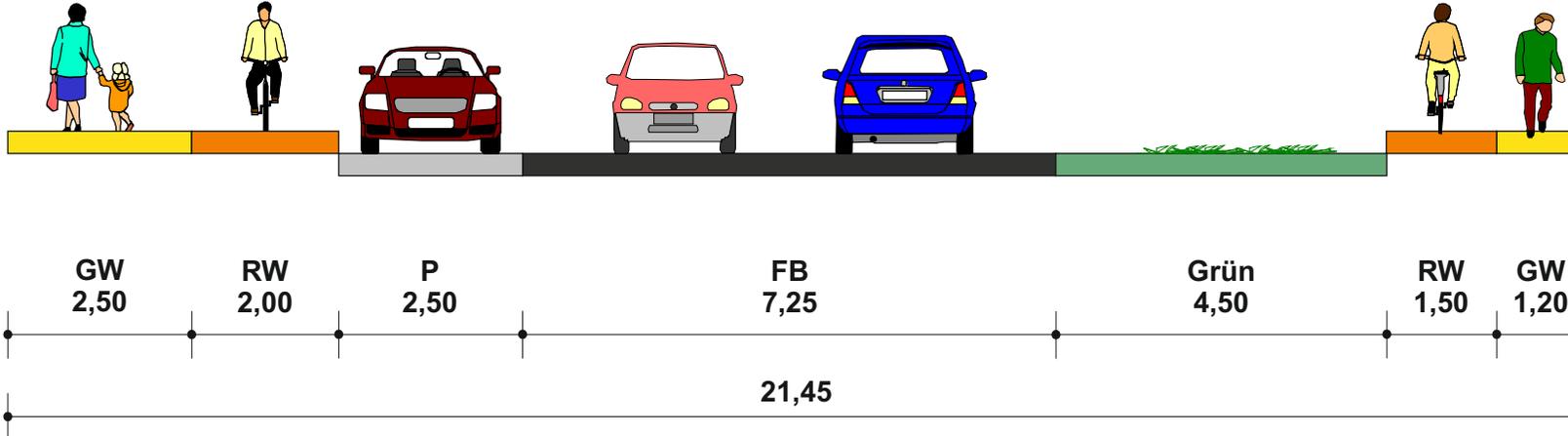


PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

# Bestand

Südseite

Nordeite

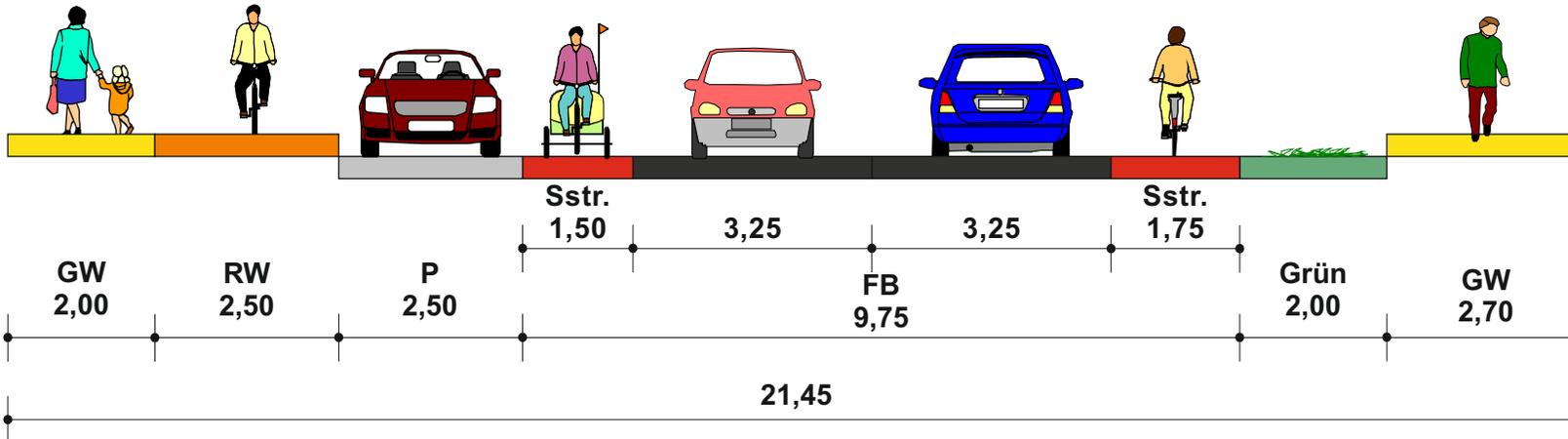


- Legende:
- GW - Gehweg
  - RW - Radweg
  - GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Sstr. - Schutzstreifen
  - Sts. - Sicherheitstrennstreifen
  - P - Parken
  - FB - Fahrbahn
  - nur Piktogramm

# Planung

Südseite

Nordseite



## Hansestadt Lüneburg

Radverkehrskonzept

Querschnitt

Uelzener Straße UE2

Höhe Kefersteinstraße

Fahrtrichtung N

Maßstab 1:100

Juli 2018

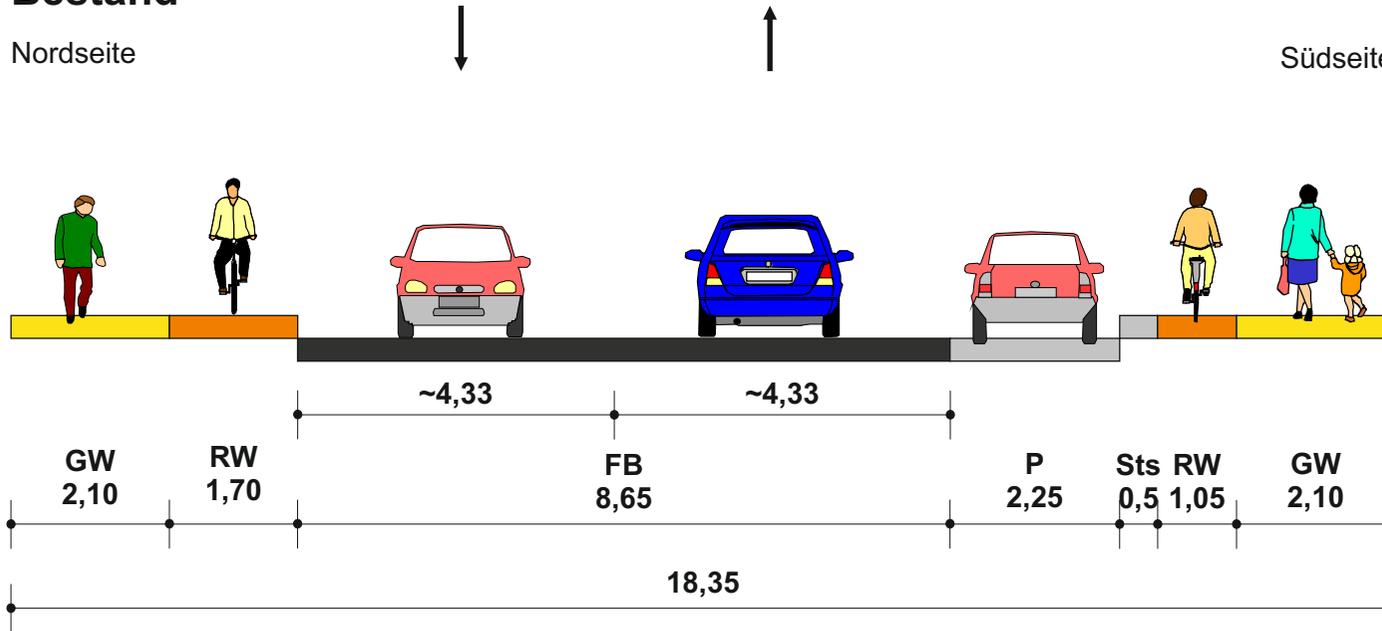


PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de

# Bestand

Nordseite

Südseite



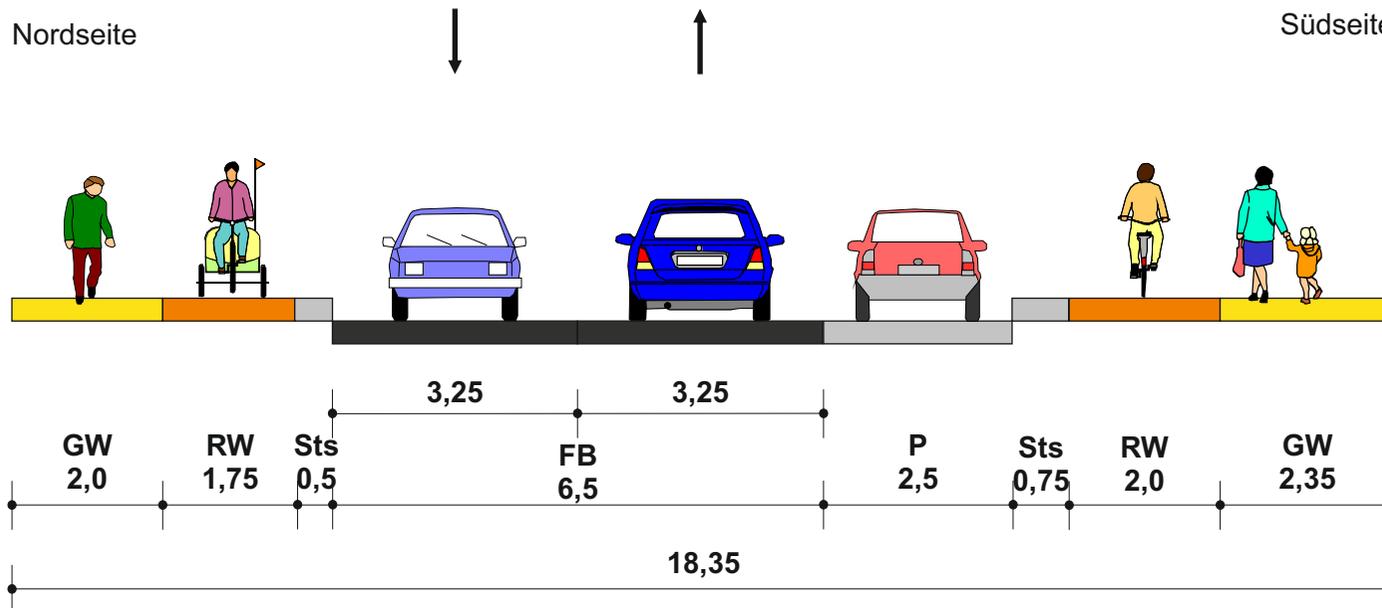
## Legende:

- GW - Gehweg
- RW - Radweg
- GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Sstr. - Schutzstreifen
- Sts. - Sicherheitstrennstreifen
- P - Parken
- FB - Fahrbahn

# Planung (von Ahornweg bis Spangenbergstraße)

Nordseite

Südseite



## Variante 1

### Hansestadt Lüneburg Radverkehrsstrategie 2025

Querschnitt zu Kap. 5.5  
Dahleburger Landstraße DL1  
Höhe Spangenbergstr./ Gellerstraße  
Fahrtrichtung O

Maßstab 1:100

März 2018

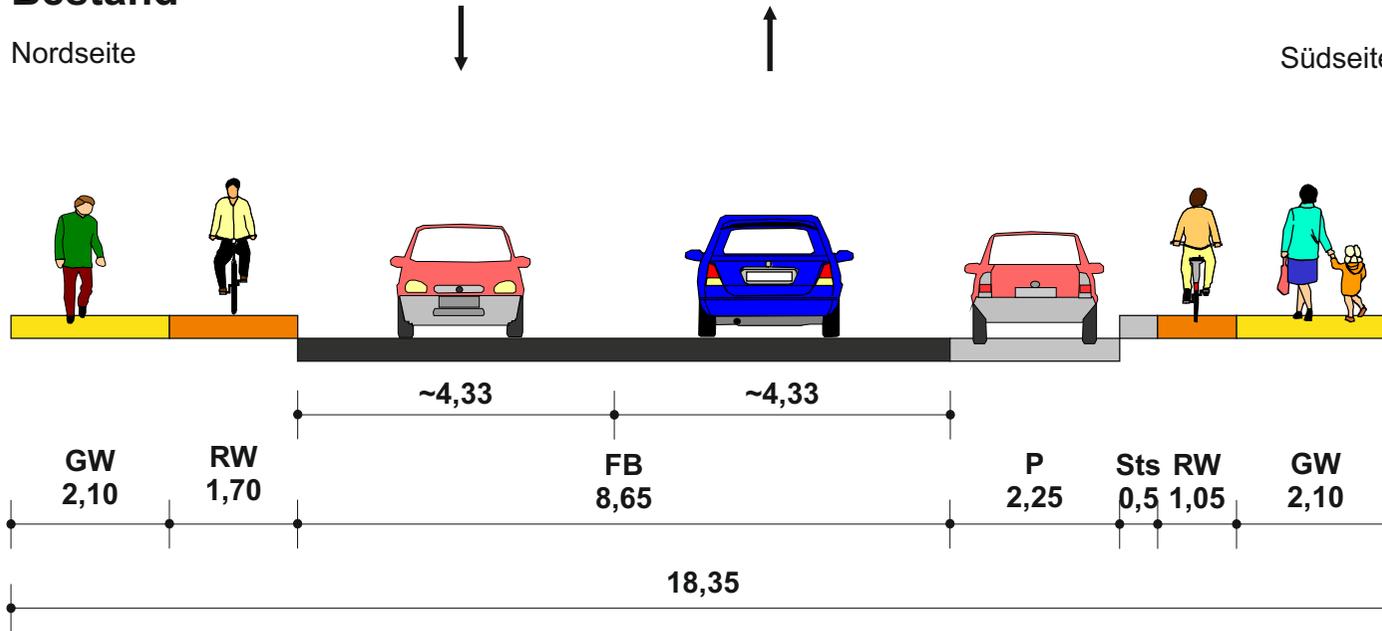


PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

## Bestand

Nordseite

Südseite



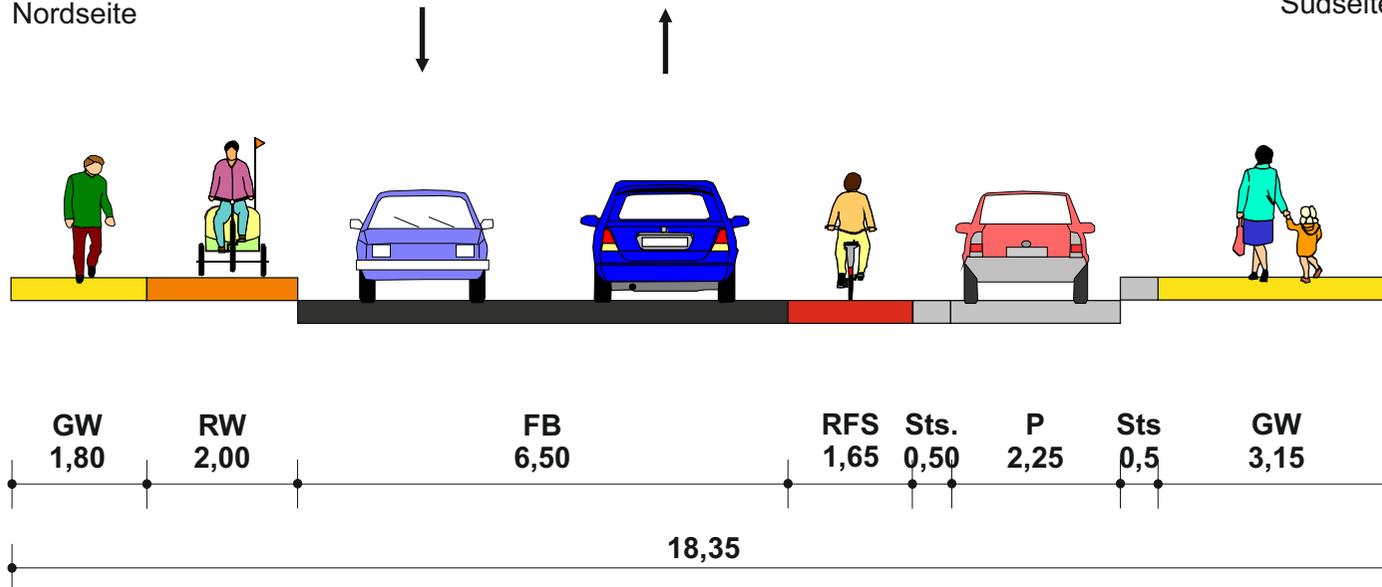
Legende:

- GW - Gehweg
- RW - Radweg
- GRW - Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Sstr. - Schutzstreifen
- Sts. - Sicherheitstrennstreifen
- P - Parken
- FB - Fahrbahn

## Planung (von Ahornweg bis Spangenbergstraße)

Nordseite

Südseite



## Variante 2

**Hansestadt Lüneburg**  
Radverkehrsstrategie 2025

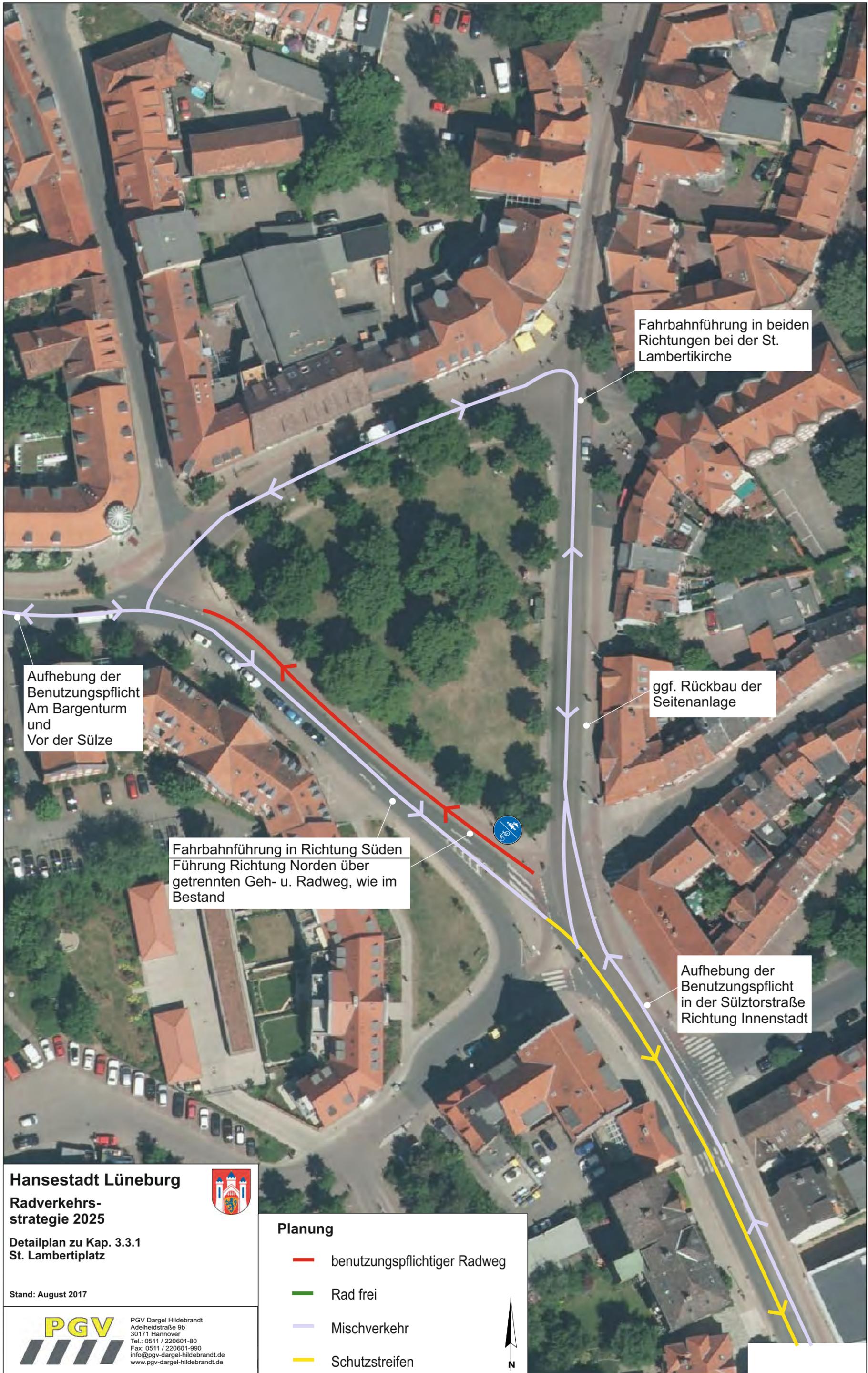
Querschnitt zu Kap. 5.5  
Dahlenburger Landstraße DL1  
Höhe Spangenbergstr./ Gellerstraße  
Fahrtrichtung O

Maßstab 1:100

März 2018



PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



Fahrbahnführung in beiden Richtungen bei der St. Lambertikirche

Aufhebung der Benutzungspflicht Am Bargenturm und Vor der Sülze

ggf. Rückbau der Seitenanlage

Fahrbahnführung in Richtung Süden Führung Richtung Norden über getrennten Geh- u. Radweg, wie im Bestand

Aufhebung der Benutzungspflicht in der Sülztorstraße Richtung Innenstadt

### Hansestadt Lüneburg



### Radverkehrsstrategie 2025

Detailplan zu Kap. 3.3.1 St. Lambertiplatz

Stand: August 2017

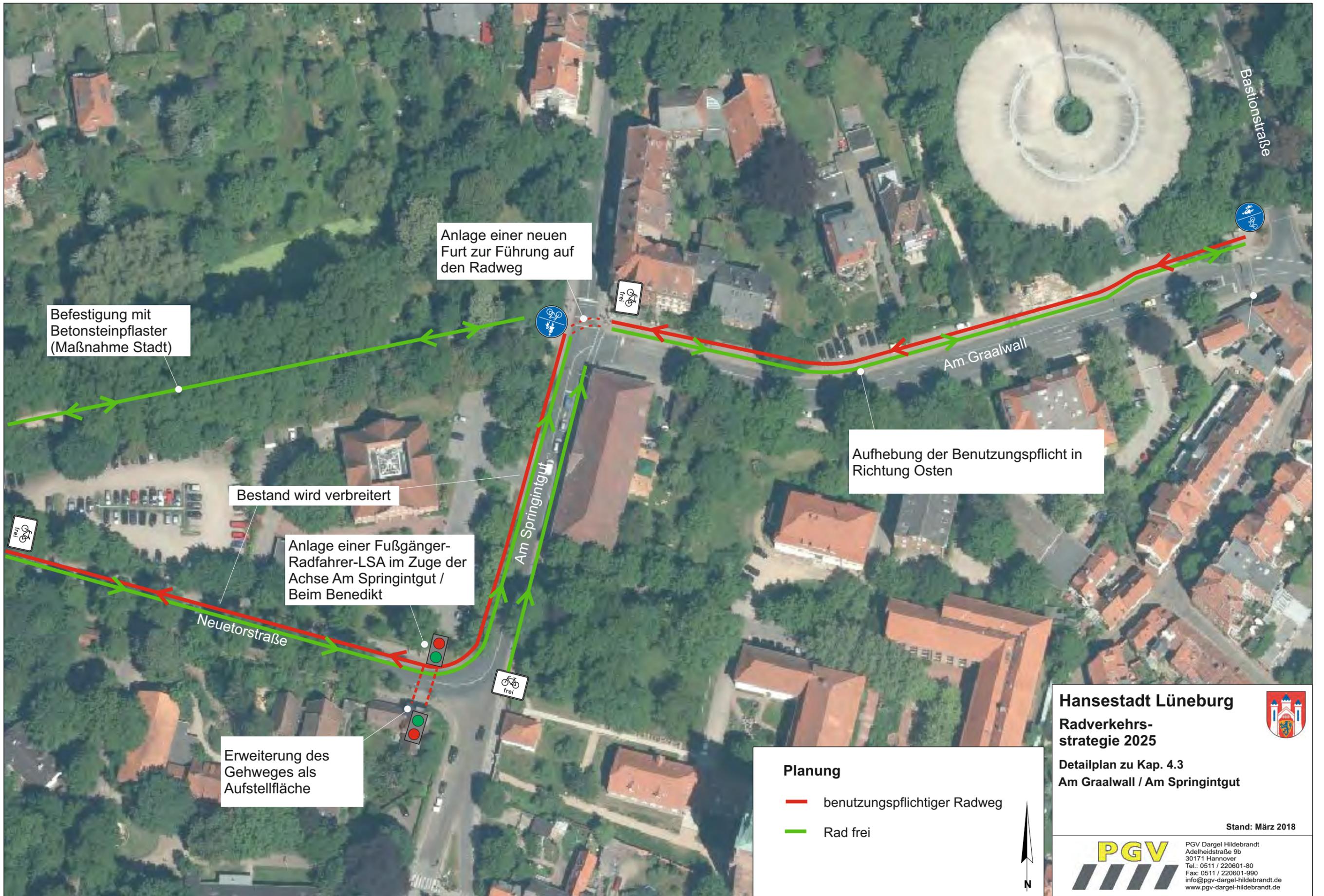


PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

### Planung

- benutzungspflichtiger Radweg
- Rad frei
- Mischverkehr
- Schutzstreifen





**Hansestadt Lüneburg** 

**Radverkehrsstrategie 2025**

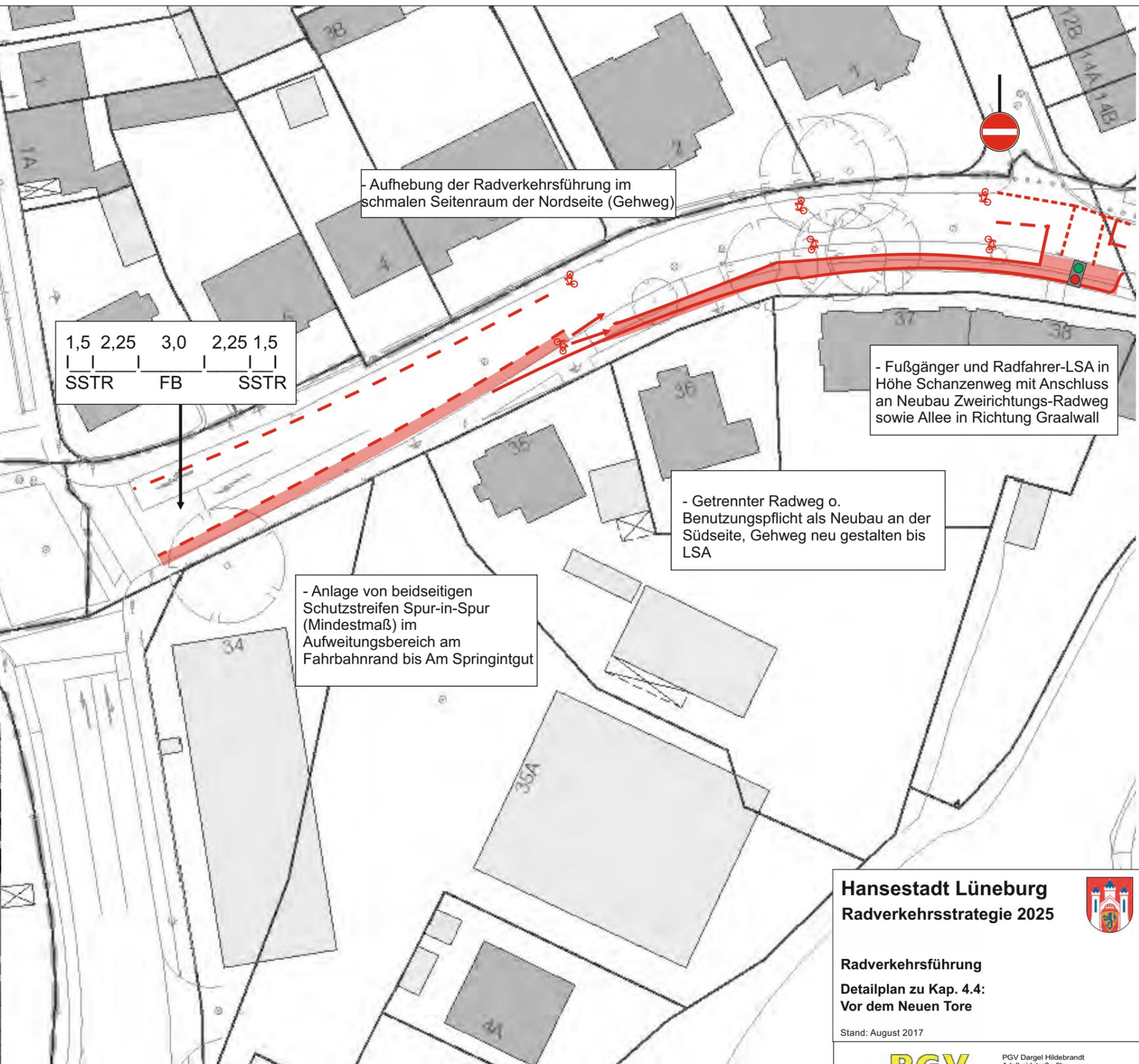
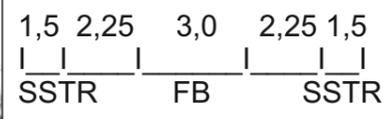
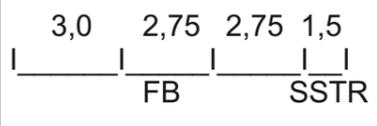
Detailplan zu Kap. 4.3  
Am Graalwall / Am Springintgut

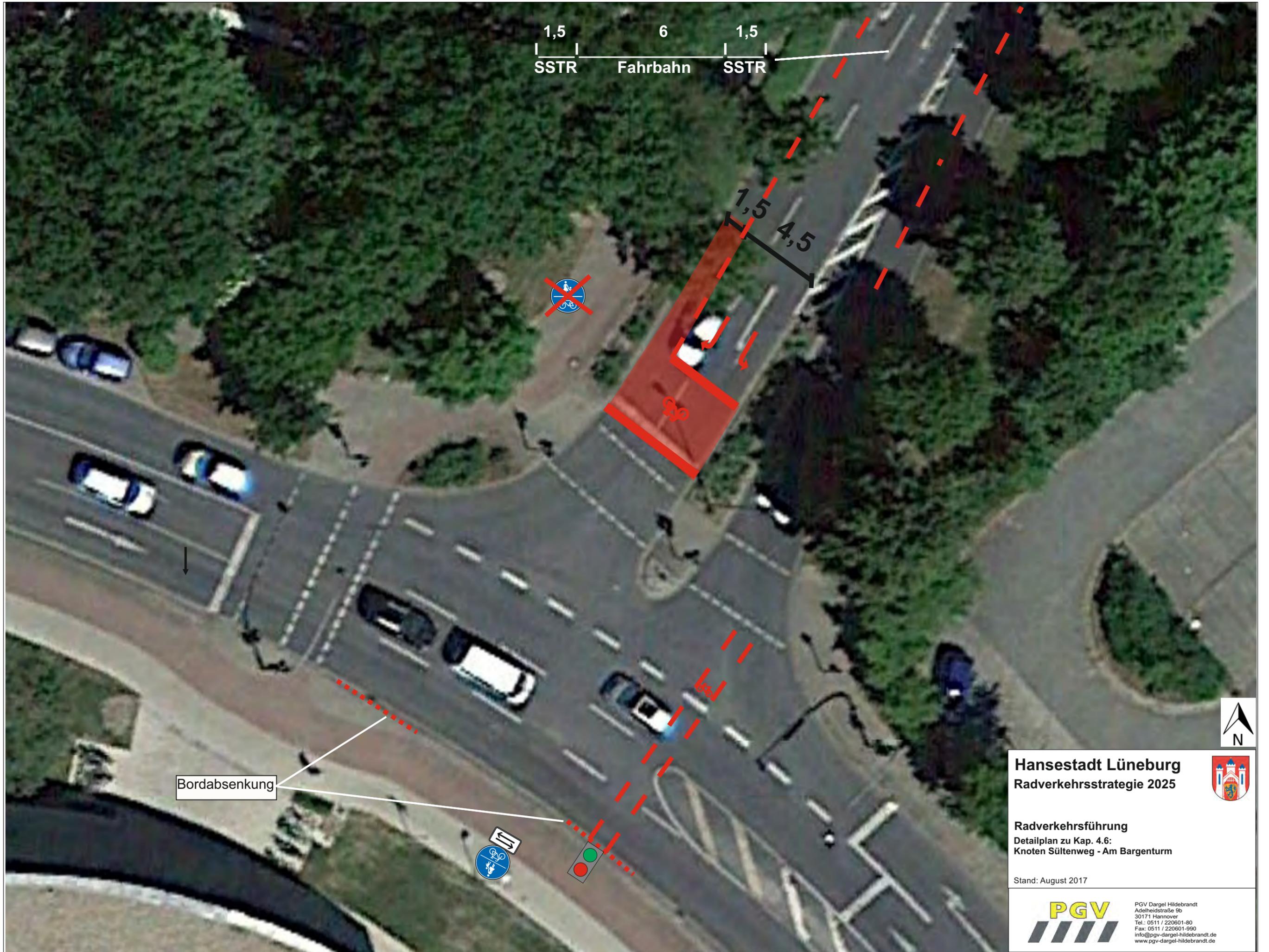
Stand: März 2018

**PGV**  PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



- Anlage eines einseitigen Schutzstreifens (Regelbreite: 1,5m)  
- Fahrbahn: 2x2,75m ab „Im Grimm“





1,5 6 1,5  
SSTR Fahrbahn SSTR

1,5 4,5

Bordabsenkung



**Hansestadt Lüneburg**  
Radverkehrsstrategie 2025

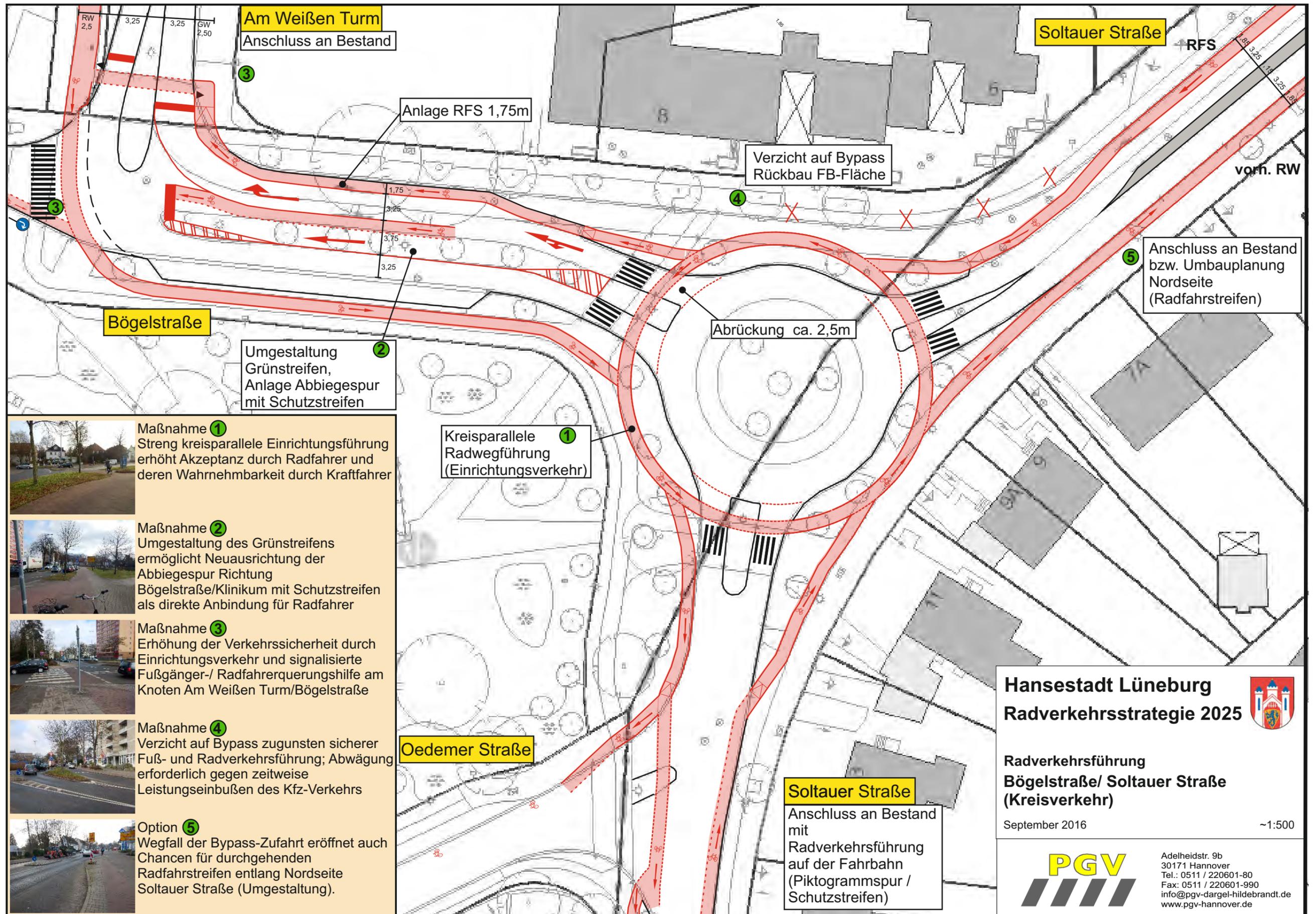


**Radverkehrsführung**  
Detailplan zu Kap. 4.6:  
Knoten Sültenweg - Am Bargenturm

Stand: August 2017



PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



**Maßnahme 1**  
 Streng kreisparallele Einrichtungsführung erhöht Akzeptanz durch Radfahrer und deren Wahrnehmbarkeit durch Kraftfahrer



**Maßnahme 2**  
 Umgestaltung des Grünstreifens ermöglicht Neuausrichtung der Abbiegespur Richtung Bögelstraße/Klinikum mit Schutzstreifen als direkte Anbindung für Radfahrer



**Maßnahme 3**  
 Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Einrichtungsverkehr und signalisierte Fußgänger-/ Radfahrerquerungshilfe am Knoten Am Weißen Turm/Bögelstraße

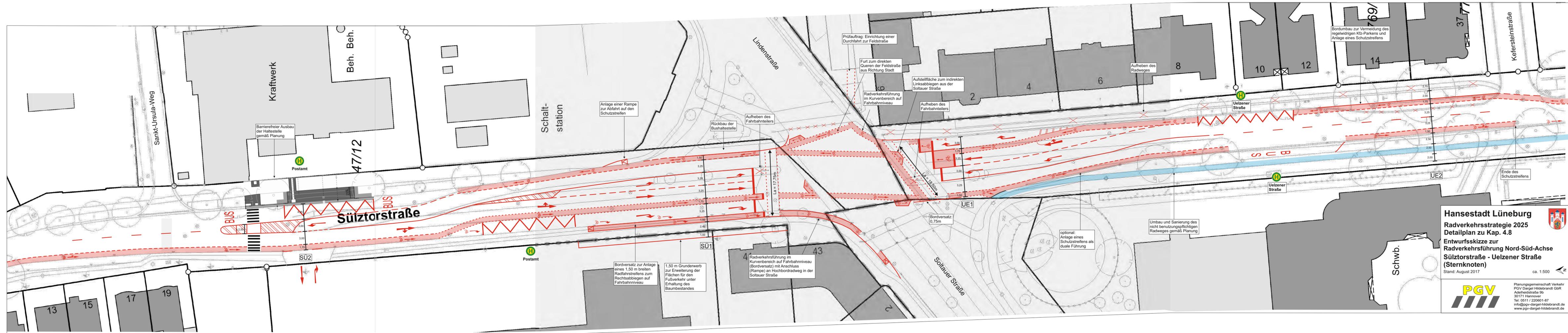


**Maßnahme 4**  
 Verzicht auf Bypass zugunsten sicherer Fuß- und Radverkehrs-führung; Abwägung erforderlich gegen zeitweise Leistungseinbußen des Kfz-Verkehrs



**Option 5**  
 Wegfall der Bypass-Zufahrt eröffnet auch Chancen für durchgehenden Radfahrstreifen entlang Nordseite Soltauer Straße (Umgestaltung).





**Hansestadt Lüneburg**  
 Radverkehrsstrategie 2025  
 Detailplan zu Kap. 4.8  
 Entwurfsskizze zur  
 Radverkehrsführung Nord-Süd-Achse  
 Sültorstraße - Uelzener Straße  
 (Sternknoten)  
 Stand: August 2017 ca. 1:500


 Planungsgemeinschaft Verkehr  
 PGV Dargel / Hildebrandt GbR  
 Adelheidstraße 8b  
 30171 Hannover  
 Tel: 0511 / 220601-87  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de