

Samtgemeinde
BARDOWICK

Einheitsgemeinde
ADENDORF

Industriegebiet
Lüner Heide

Lüner Holz

Stadtteil
Goseburg-Zeltberg

Hansestadt
LÜNEBURG

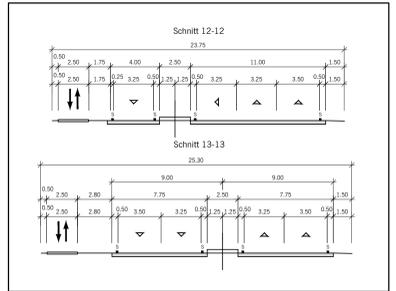
Stadtteil
Lüne-Moorfeld

Stadtteil
Schützenplatz

Neue Forst

Zeichenerklärung

- Stadt und Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Einschnittabschubung
- Fahrbahn
- Auffahrt
- Fahrtbahn
- Halbabschubung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
- Linienmarkierung
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Stagung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung), Strecke, Ausrichtungshalmeser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwidlager
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Landschaftschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Bodenkennwert
- Überschwemmungsgebiet
- FFH-Gebiet
- B-Plan Gebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Lärmschutzwand
- Rekultivierungsfläche



Deckblatt 2 Stand 26.03.2021

EIBS Entwürfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 48610
Dresden, den 23.03.2012

bearbeitet 03 / 2012 Sieber
freigegeben 23.03.2012 ir.
Projekt-Nr. 21-8144-10

Die Autobahn
Niederlassung Nord
Außenstelle Lüneburg
Wilchenbruchter Weg 69, 21335 Lüneburg

bearbeitet J. Alheid
freigegeben D. Meyer
Projekt-Nr. 138501

b	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	01 / 2017	Tobeschat
a	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	07 / 2011	Krönert
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger	Stand Kataster	12 / 2020
Höhensystem	DHHN92, HS 160	Bestandsvermessung	04 / 2010

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 90n
Teilstrecke: Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage/Blatt-Nr.: 3 / 1-D2
Übersichtslageplan
Bau-km 1+000 bis 5+400
PROJIS-Nr.: 0304138530
Maßstab: 1 : 5.000

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 90n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg-Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

Aufgestellt:
Niederlassung Nord
Außenstelle Lüneburg

Geprüft:
Niederlassung Nord

Genehmigt:
Die Direktoren / Der Direktor der
Niederlassung Nord

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2009 LGLN

BW 1-1: Überführung der L 216
Bau-km: 0+586,177
Bau-km: 0+388,252
Lichte Weite: ≥ 36,00m
Lichte Höhe: ≥ 4,70m
Kreuzungswinkel: = 49,566°
Breite zw. d. Geländem: = 23,25 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-2: Unterführung eines Wirtschaftsweges, eines Anschlußgleises und der Linienau
Bau-km: 2+195 - 2+345
Lichte Weite: = 136,68m
Lichte Höhe: = 4,90m d. SOK
Kreuzungswinkel: = 73,00°
Breite zw. d. Geländem: = 2x 18,10m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-2.1S: Stützwall im Zuge der BAB 39 links
Bau-km: 2+440 bis 2+480
Länge: = 40,00 m
Höhe: = 3,00m bis 4,50m

BW 1-2.2S: Stützwall im Zuge der BAB 39 links
Bau-km: 2+200,274
Lichte Weite: ≥ 41,00m
Lichte Höhe: = 4,70m
Kreuzungswinkel: = 81,400°
Breite zw. d. Geländem: = 22,50 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-2.3S: Stützwall im Zuge der BAB 39 links
Bau-km: 0+165 bis 0+190
Länge: = 35,00 m
Höhe: = 1,30m bis 1,90m

BW 1-3: Überführung der B 209 (BW bleibt erhalten) dauerhafte Unterführung Widerlager, beidseitig
Bau-km: 3+200,274
Lichte Weite: = 43,25m
Lichte Höhe: = 4,70m
Kreuzungswinkel: = 100,019°
Breite zw. d. Geländem: = 13,50 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-4: Überführung eines Rad- und Gehweges (Lüner Holz)
Bau-km: 3+571,545
Bau-km: 0+045,065
Lichte Weite: = 37,115,000
Lichte Höhe: = 4,70m
Kreuzungswinkel: = 77,881°
Breite zw. d. Geländem: = 16,75 m
Brückenklasse: =

BW 1-5: Überführung der DB AG Strecke Lüneburg - Büchen (BW bleibt erhalten) dauerhafte Unterführung Widerlager, beidse
Bau-km: 133+915,000
Lichte Weite: ≥ 38,00m
Lichte Höhe: = 4,70m
Kreuzungswinkel: = 100,000°
Breite zw. d. Geländem: = 6,60 m
Brückenklasse: =

BW 1-6: Unterführung Raderbach
Bau-km: 3+914,656
Lichte Weite: = 4,00m
Lichte Höhe: = 1,00m
Kreuzungswinkel: = 100,000°
Breite zw. d. Geländem: = 6,750m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-6.1S: Stützwall im Zuge der BAB 39 links mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km: 4+180 bis 4+286,25
Länge: = 106,25 m
Höhe Stützwall: = 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand: = 7,50 m bis 9,20 m ü. Gelände

BW 1-6.2S: Stützwall im Zuge der BAB 39 rechts mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km: 4+180 bis 4+286,25
Länge: = 106,25 m
Höhe Stützwall: = 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand: = 7,50 m bis 9,20 m ü. Gelände

BW 1-7: Lärmschutzwand Lüne-Moorfeld im Zuge der BAB 39 im Bereich von Lüne-Moorfeld
Bau-km: 4+286,25 bis 4+667,515
Lichte Weite: = 29,30m - 32,55m
Lichte Höhe: ≥ 4,70m
Lichte Höhe: = 100,000°
Höhe Stützwall: = 7,50 m bis 9,20 m ü. Gelände
Brückenklasse: = SLW 30 nach DIN 1072

BW 1-7.1S: Lärmschutzwand rechts entlang der AS Erbstorfer Landstraße im Zuge der AS Erbstorfer Landstraße
Bau-km: 4+675,497
Lichte Weite: = 32,55m
Lichte Höhe: = 4,70m
Kreuzungswinkel: = 101,479°
Breite zw. d. Geländem: = 16,75 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-7.2S: Lärmschutzwand rechts entlang der AS Erbstorfer Landstraße im Zuge der AS Erbstorfer Landstraße
Bau-km: 5+079,916
Bau-km: = 1+780,000
Lichte Weite: = 23,90m
Lichte Höhe: ≥ 4,90m
Kreuzungswinkel: = 90,964°
Breite zw. d. Geländem: = 36,60 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-9: Unterführung eines Wirtschaftsweges und einer Bahnstrecke der DB AG (Anschlußgleis Lüneburg Nord - Büchen) im Bereich der DB AG (Anschlußgleis Lüneburg Nord - Büchen)
Bau-km: 5+200,709
Lichte Weite: = 20,25m
Lichte Höhe: ≥ 4,90m
Kreuzungswinkel: = 63,963°
Breite zw. d. Geländem: = 36,60 m
Brückenklasse: = gemäß DIN Fachbericht 101

