

www.planersocietaet.de



Nachhaltiger Urbaner Mobilitätsplan Hansestadt Lüneburg

Öffentlichkeitsbeteiligung | Rotes Feld

13.03.2024



Kurzberichte von den Rundgängen

Wo stehen wir heute?

Projektfahrplan



NUMP

Grundlagenanalyse

Zustandsanalyse & Herausforderungen

Entwicklung & Bewertung
von Maßnahmen & Szenarien

Erarbeitung
strategisches Handlungskonzept

Erarbeitung
Evaluationskonzept

Kommunikation & Beteiligung

Politische
Beschlussfassung

Mobilitätsgutachten

1. Quartal

2. Quartal

2023

3. Quartal

4. Quartal

1. Quartal

2. Quartal

2024

3. Quartal

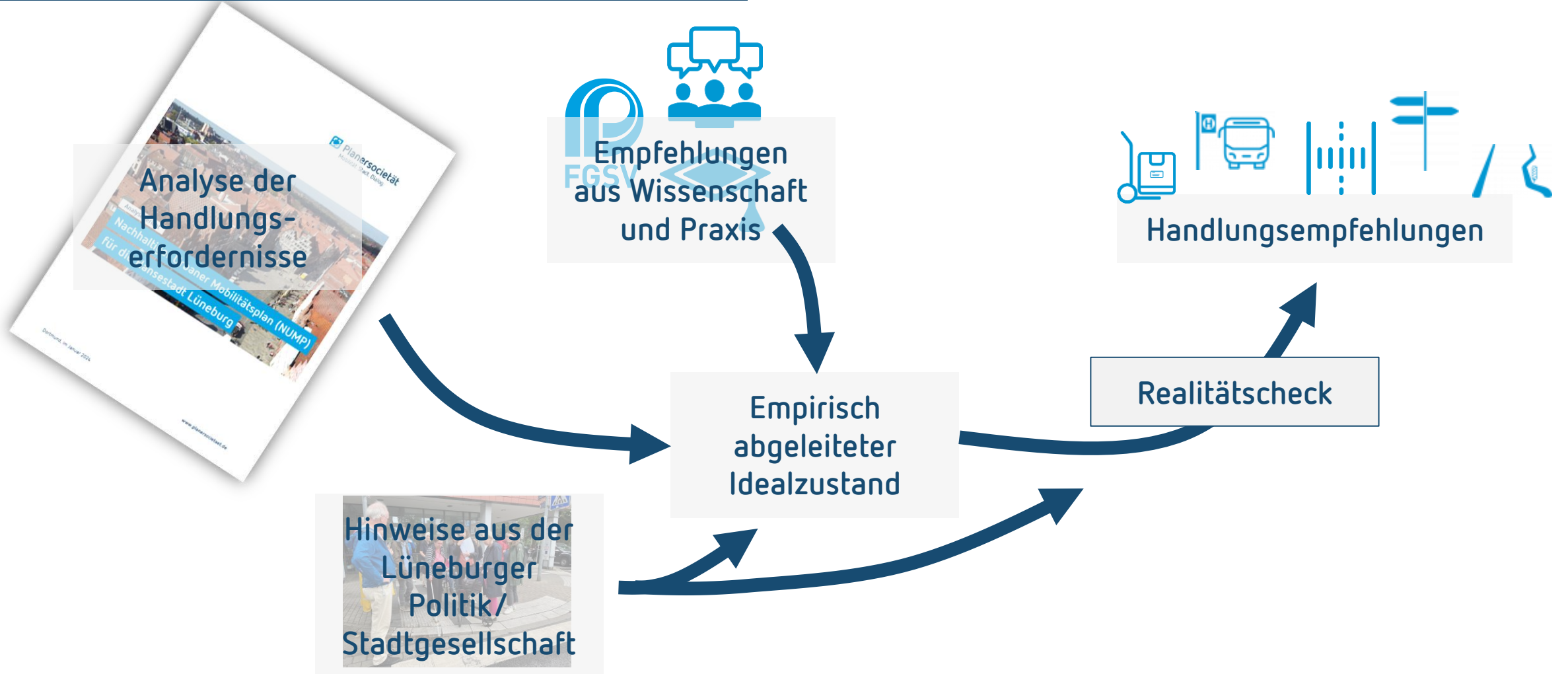
4. Quartal

1. Quartal

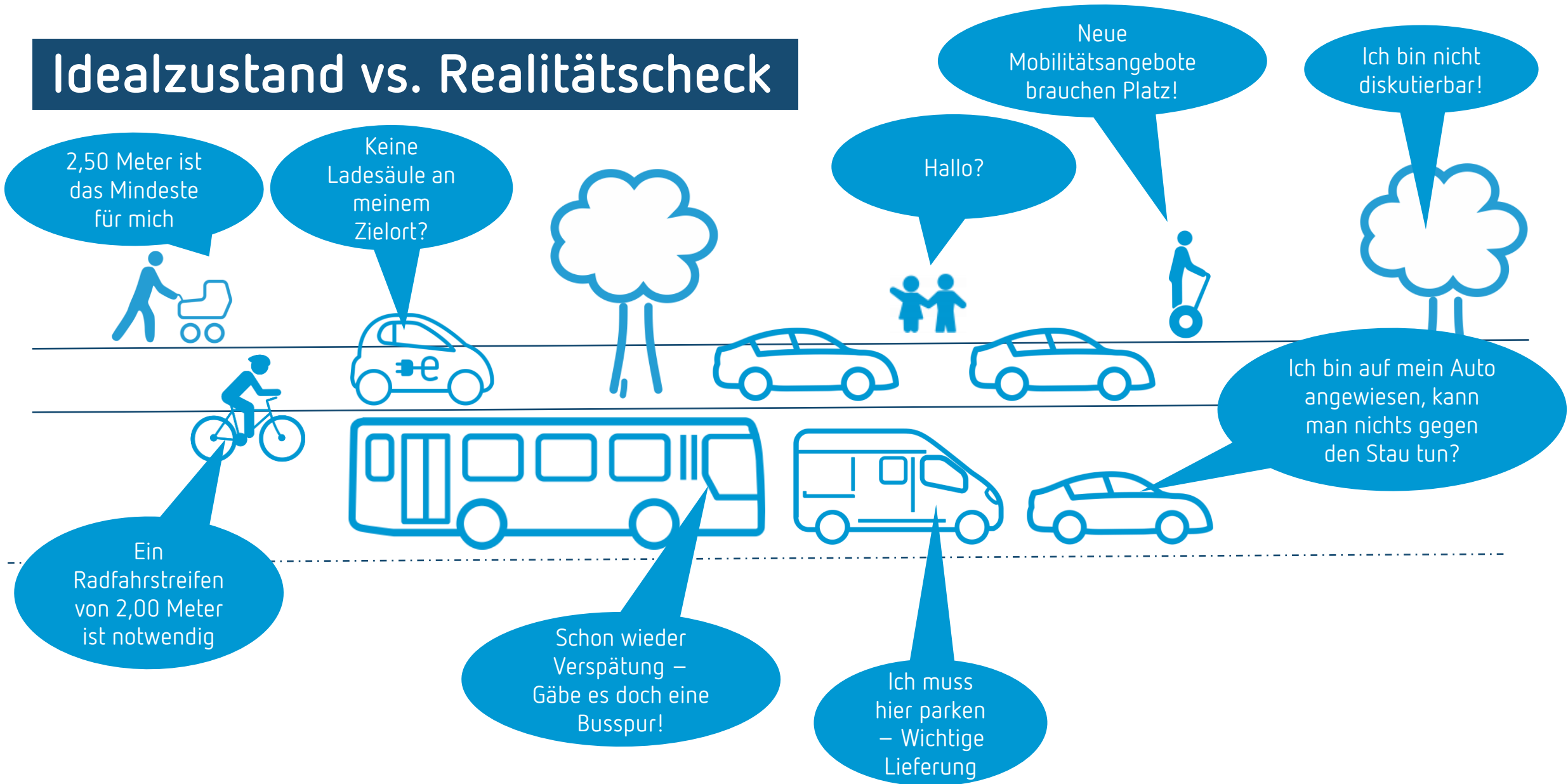
2025

Was passiert aktuell?

Lösungsansätze entwickeln...



Idealzustand vs. Realitätscheck



Abwägung als Grundlage der Planung

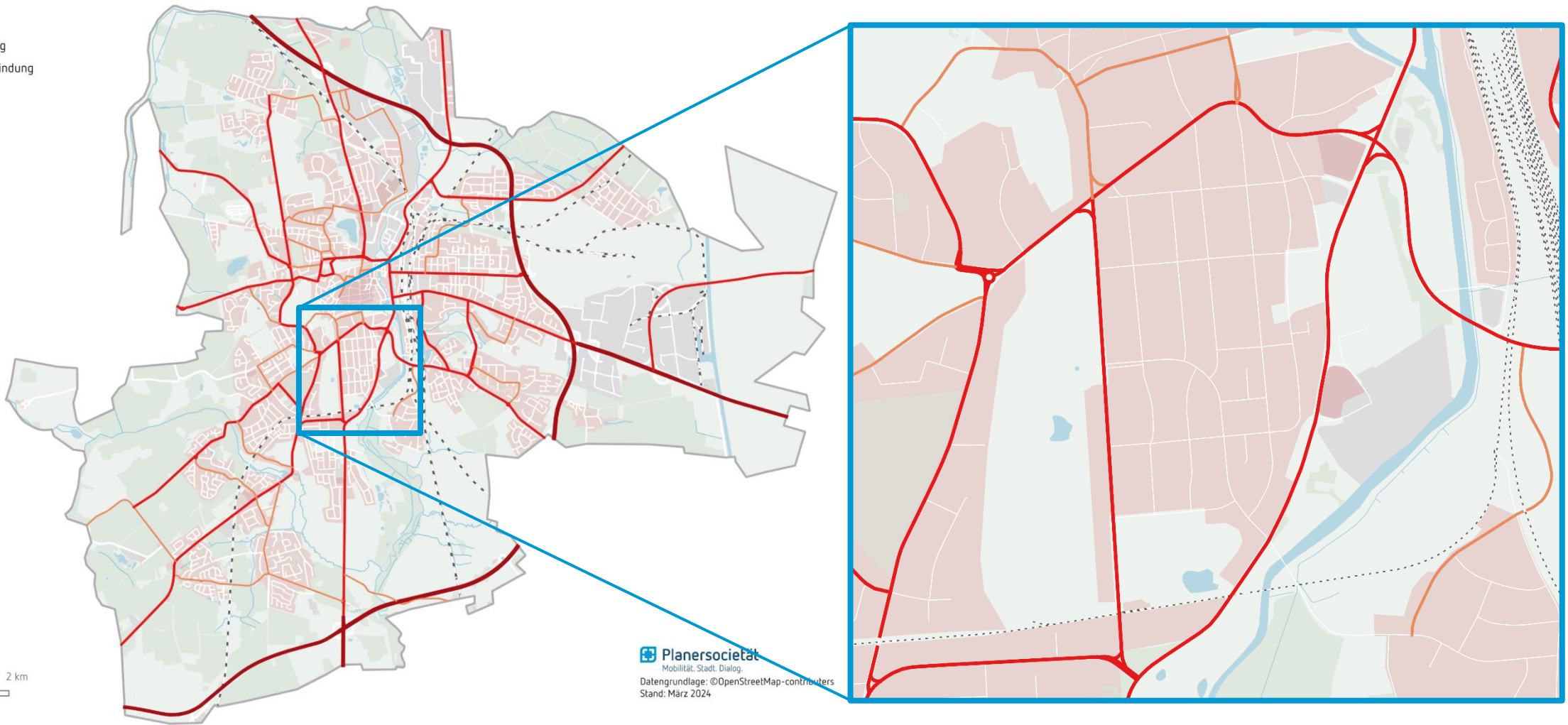
- Es werden nicht alle Nutzungsansprüche aller Verkehrsteilnehmenden abbildbar sein
- Es braucht eine Nutzungsabwägung, die das Thema bestmöglich „versachlicht“
- Der NUMP kann nicht im Bestand jede Einzelsituation bewerten, kann aber einen abgestimmten Abwägungsleitfaden und somit eine Strategie entwickeln
- 1. Schritt ist dabei die verkehrsmittelspezifischen Bedarfe abzubilden



Anspruchsnetz Kfz-Verkehr

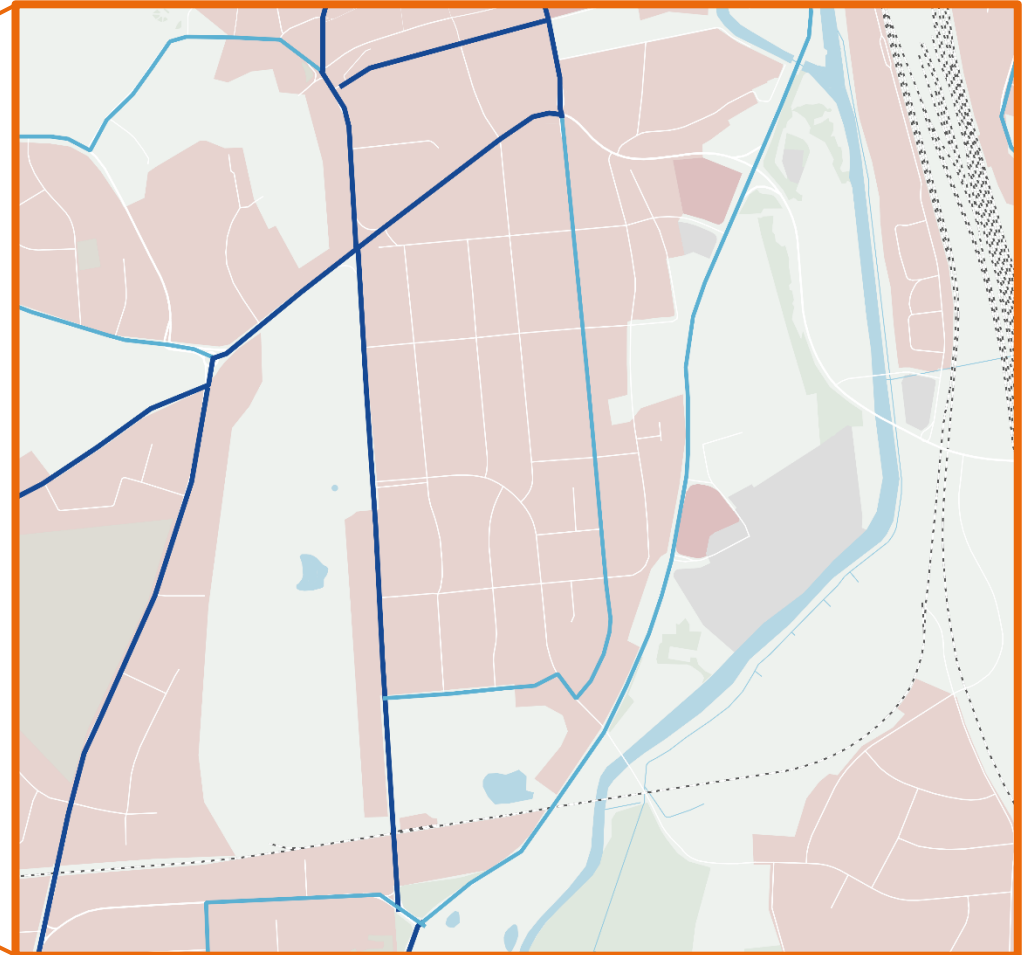
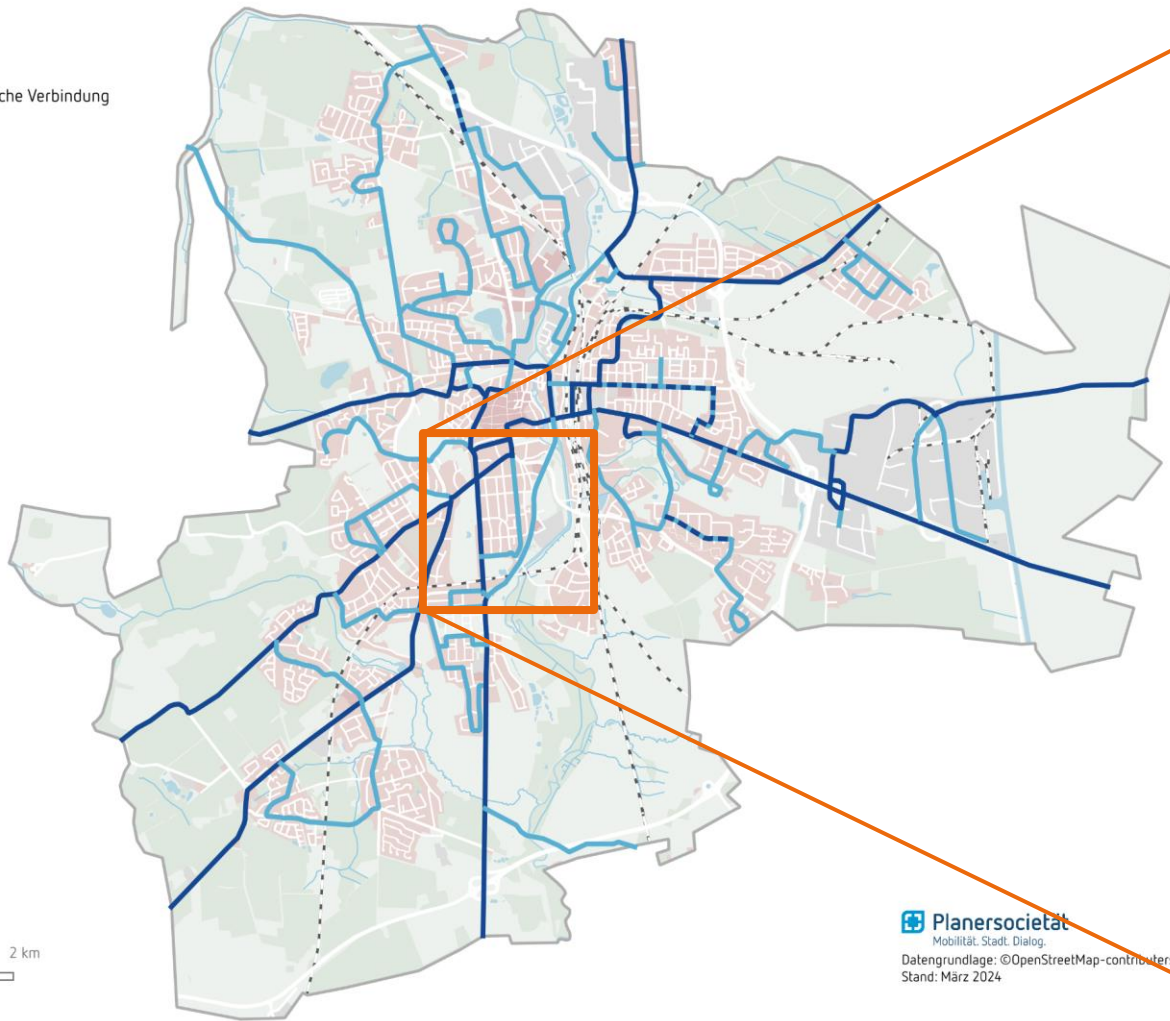
Kfz-Verkehr

- Überörtliche Verbindung
- Gesamtstädtische Verbindung
- Örtliche Verbindung
- Weitere Verbindung



Busverkehr

- Regionale Verbindung
- Frequenzstarke städtische Verbindung
- Städtische Verbindung



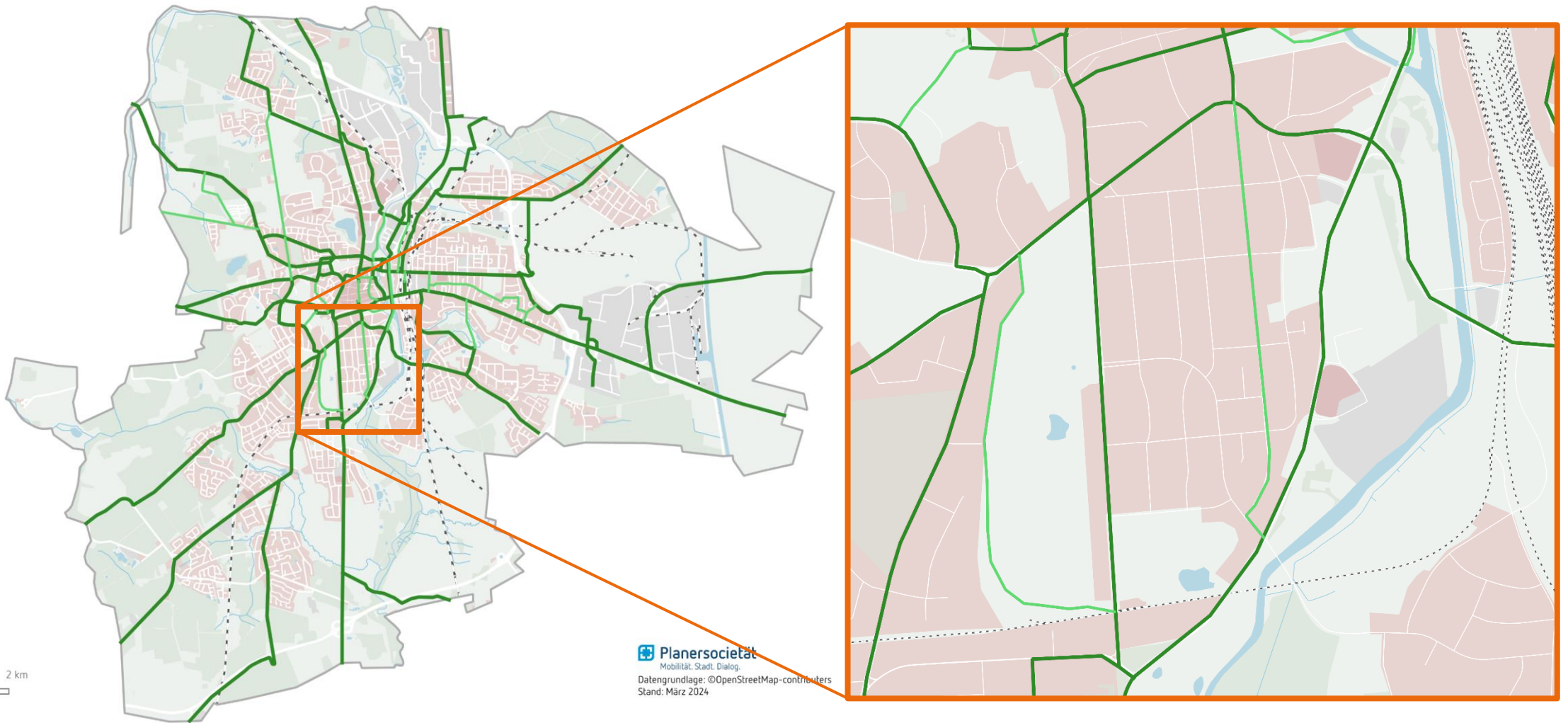
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Datengrundlage: ©OpenStreetMap-contributors
Stand: März 2024



Anspruchsnetz Radverkehr

Radverkehr

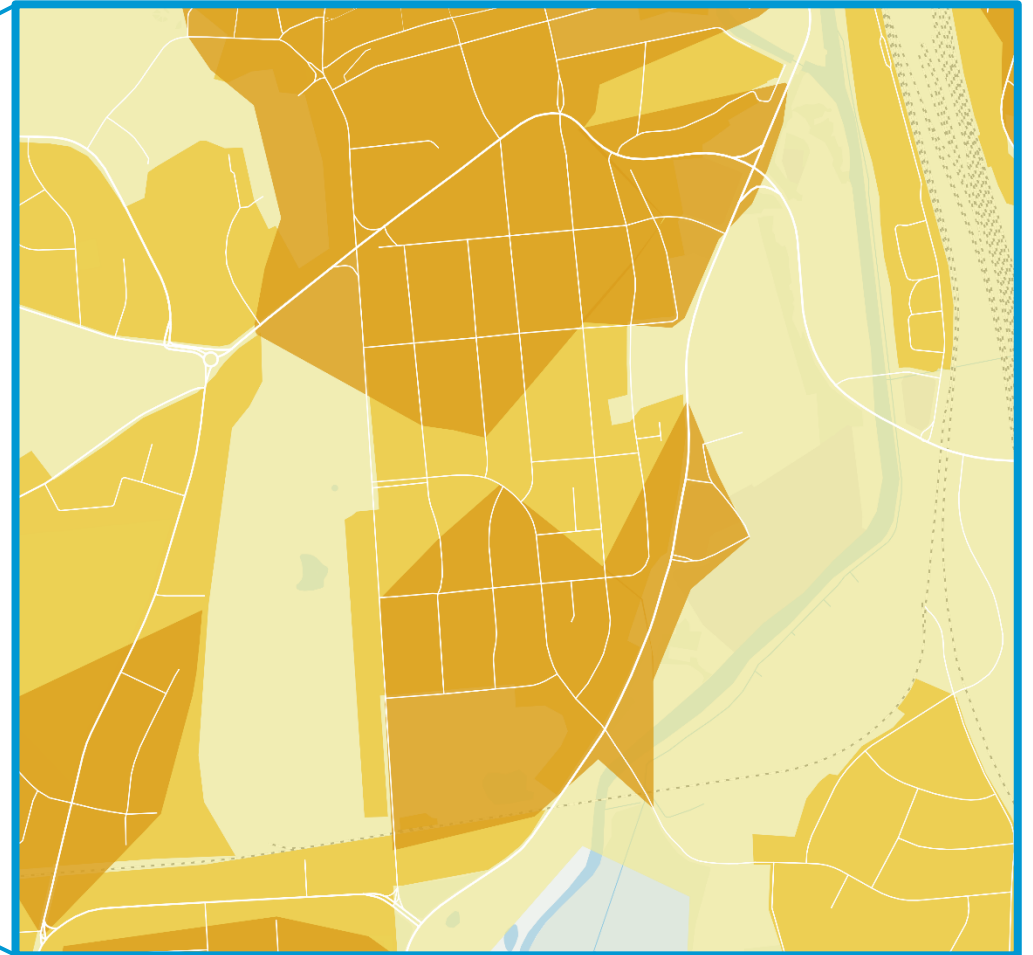
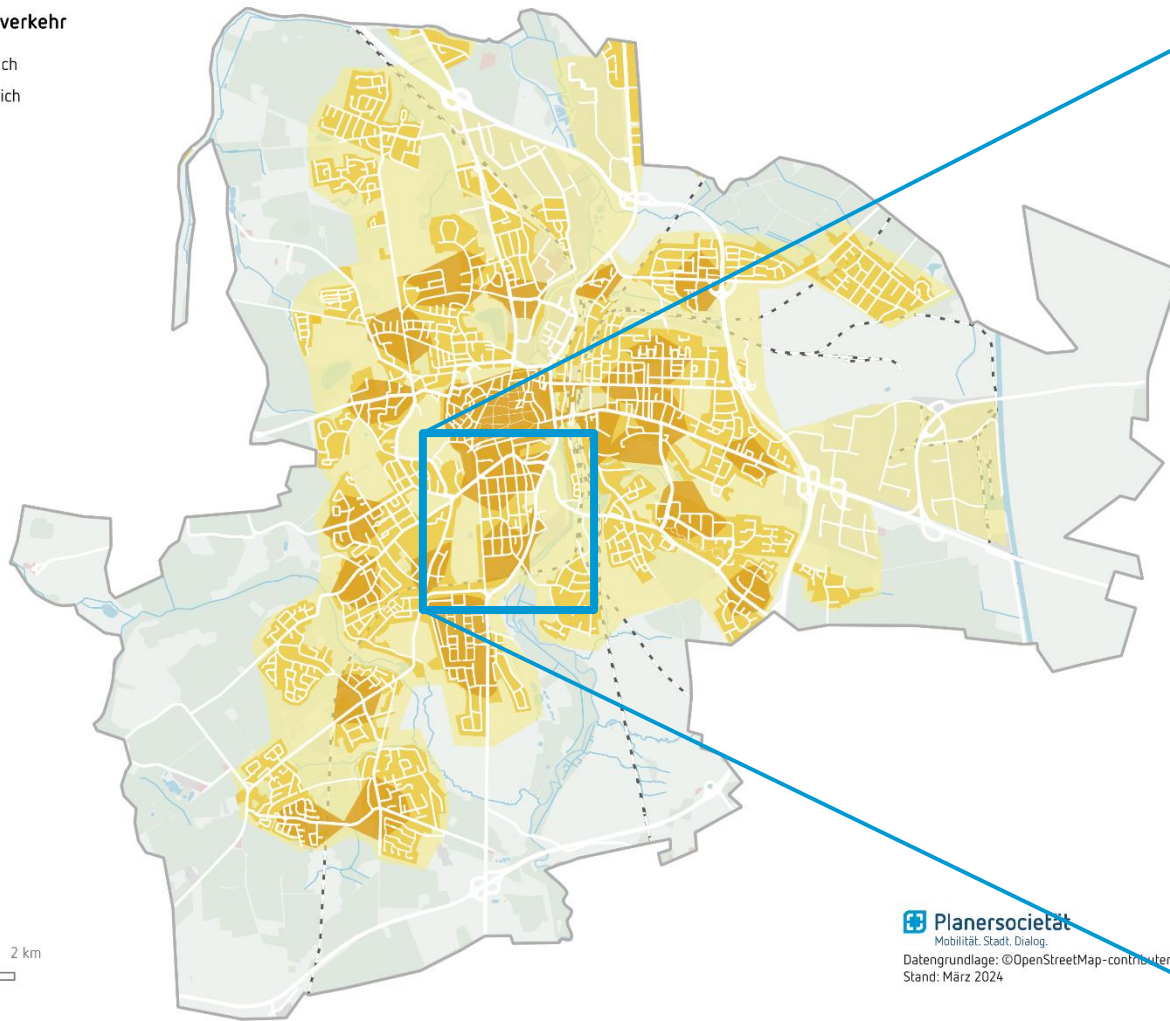
- Hauptroute
- Netzergänzung



Anspruchsbereiche Fußverkehr

Anspruchsbereiche Fußverkehr

- Hauptfußverkehrsbereich
- Nebenfußverkehrsbereich
- Basisnetz

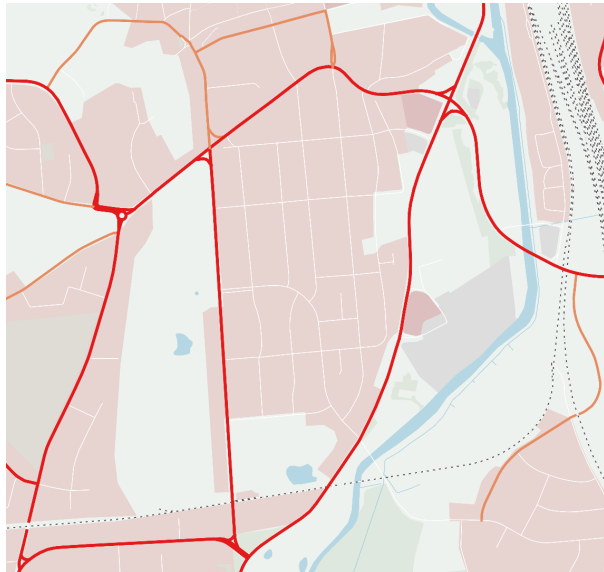


0 1 2 km

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Datengrundlage: ©OpenStreetMap-contributors
Stand: März 2024

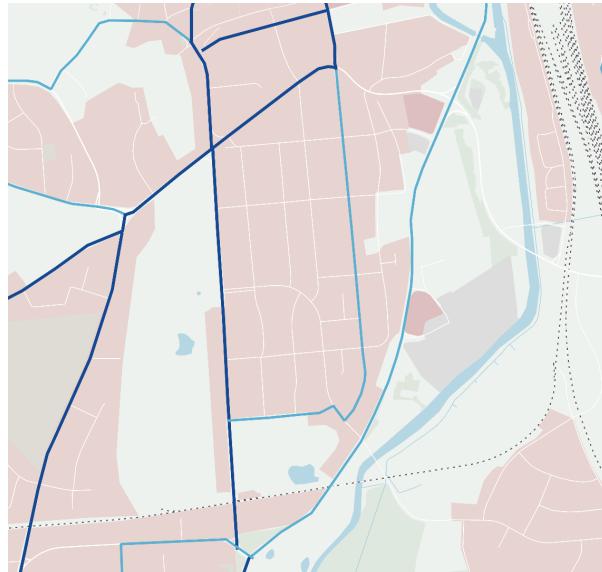


Viele Ansprüche in einem Raum...



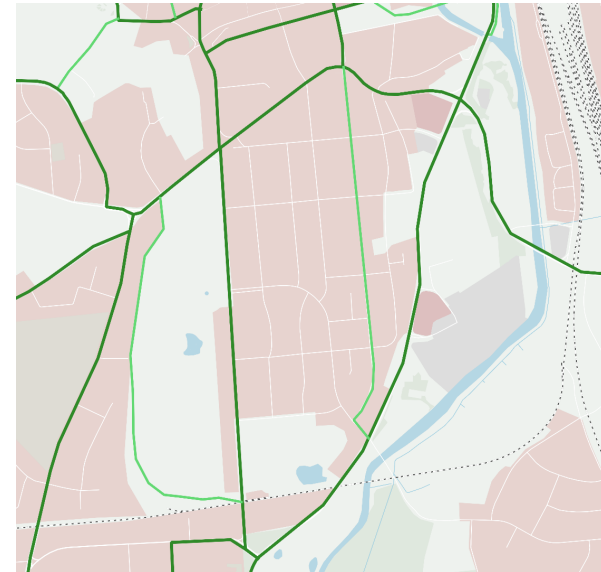
Kfz-Verkehr

- Überörtliche Verbindung
- Gesamtstädtische Verbindung
- Örtliche Verbindung
- Weitere Verbindung



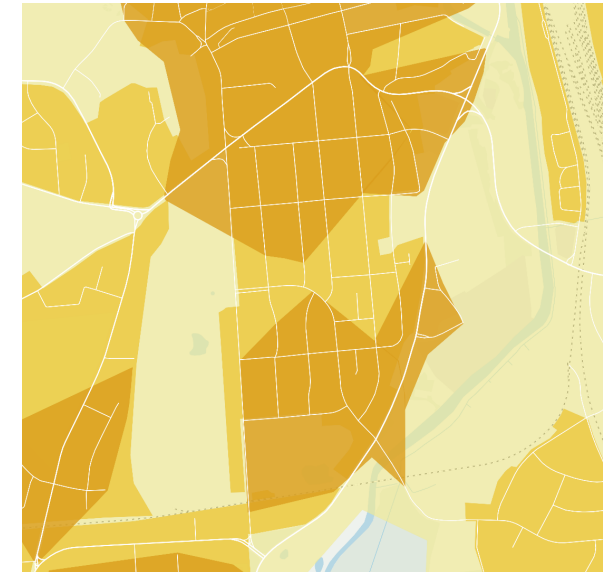
Busverkehr

- Regionale Verbindung
- Frequenzstarke städtische Verbindung
- Städtische Verbindung



Radverkehr

- Hauptroute
- Netzergänzung



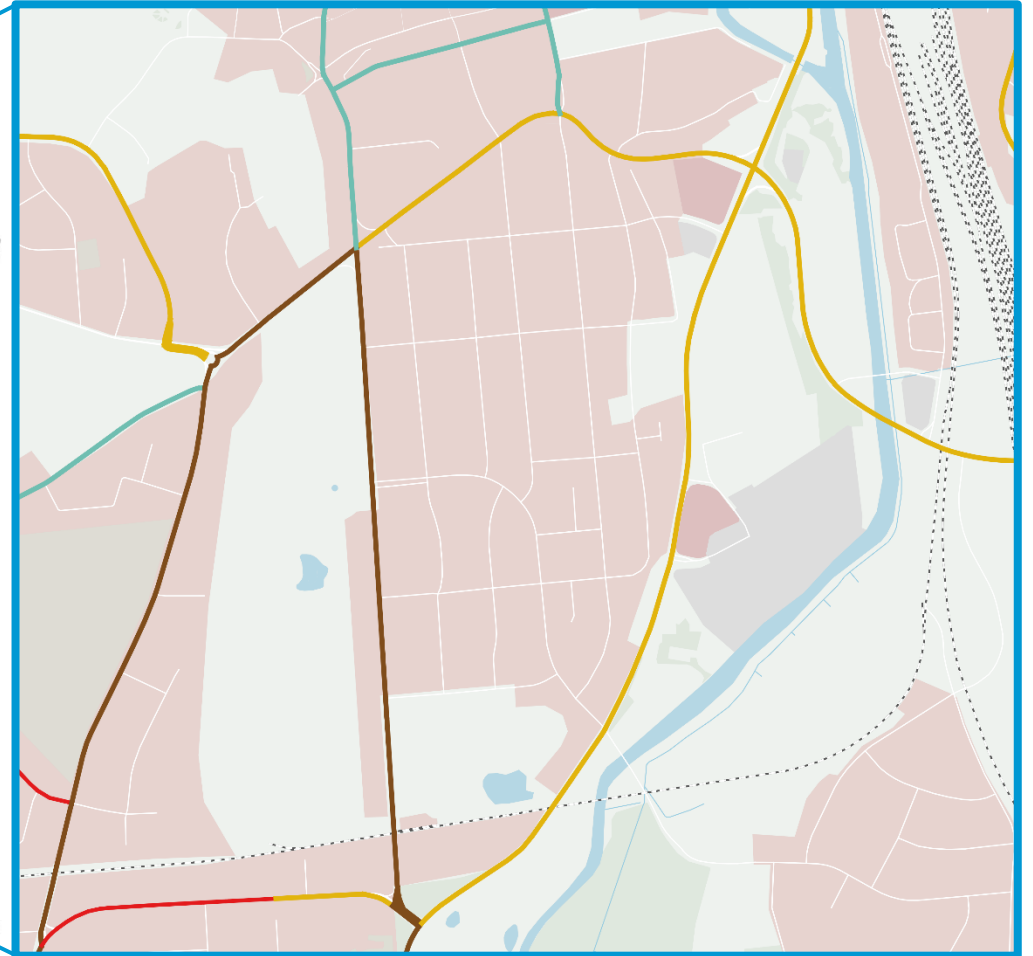
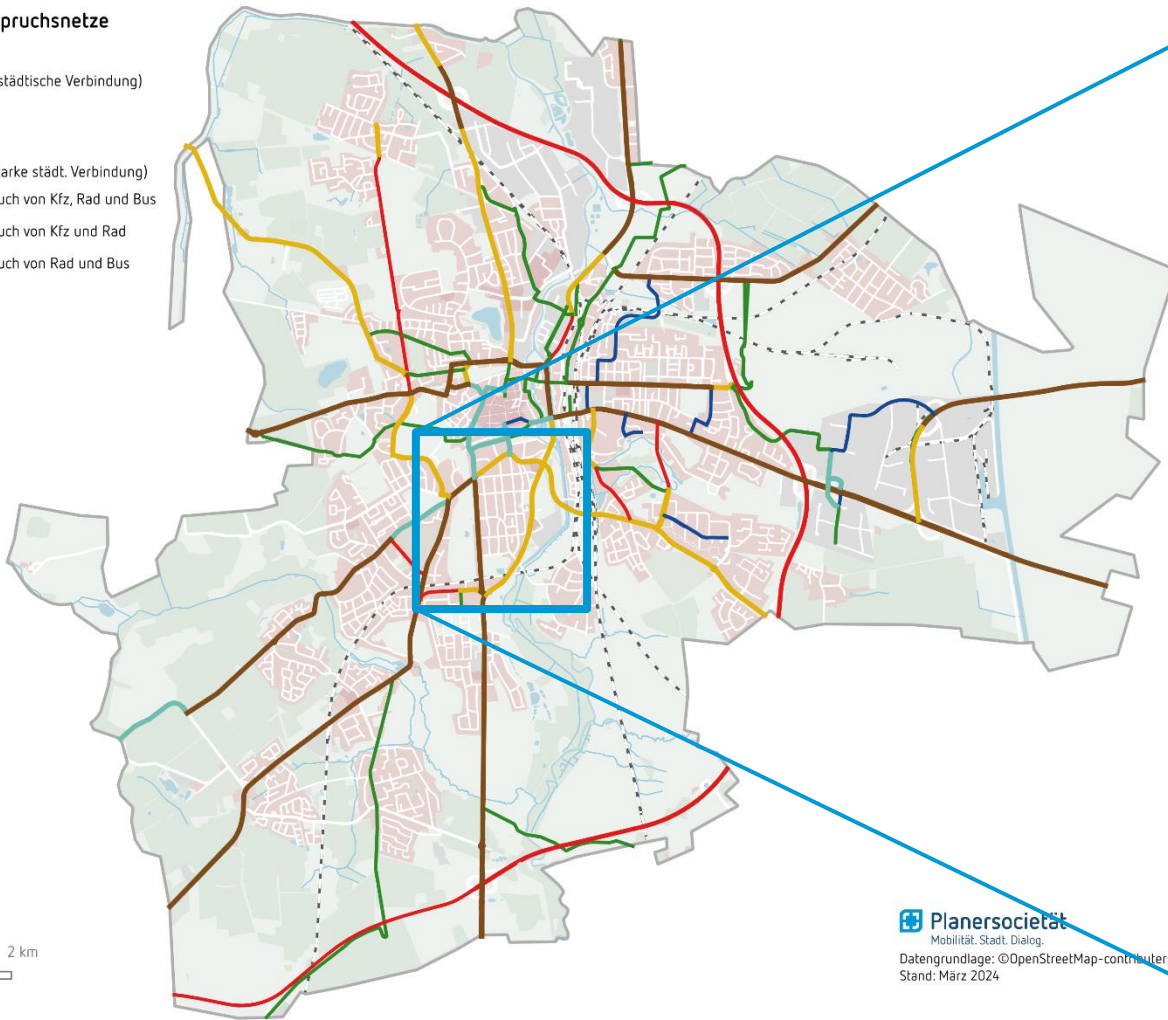
Fußverkehr

- Hauptfußverkehrsbereich
- Nebenfußverkehrsbereich
- Basisnetz

Überlagerung Hauptansprüche

Überlagerung Hauptanspruchsnetze

- Hauptanspruch Kfz
(überörtliche oder gesamtstädtische Verbindung)
- Hauptanspruch Rad
(Hauptroute)
- Hauptanspruch Bus
(regionale oder frequenzstarke städt. Verbindung)
- Überlagerung Hauptanspruch von Kfz, Rad und Bus
- Überlagerung Hauptanspruch von Kfz und Rad
- Überlagerung Hauptanspruch von Rad und Bus

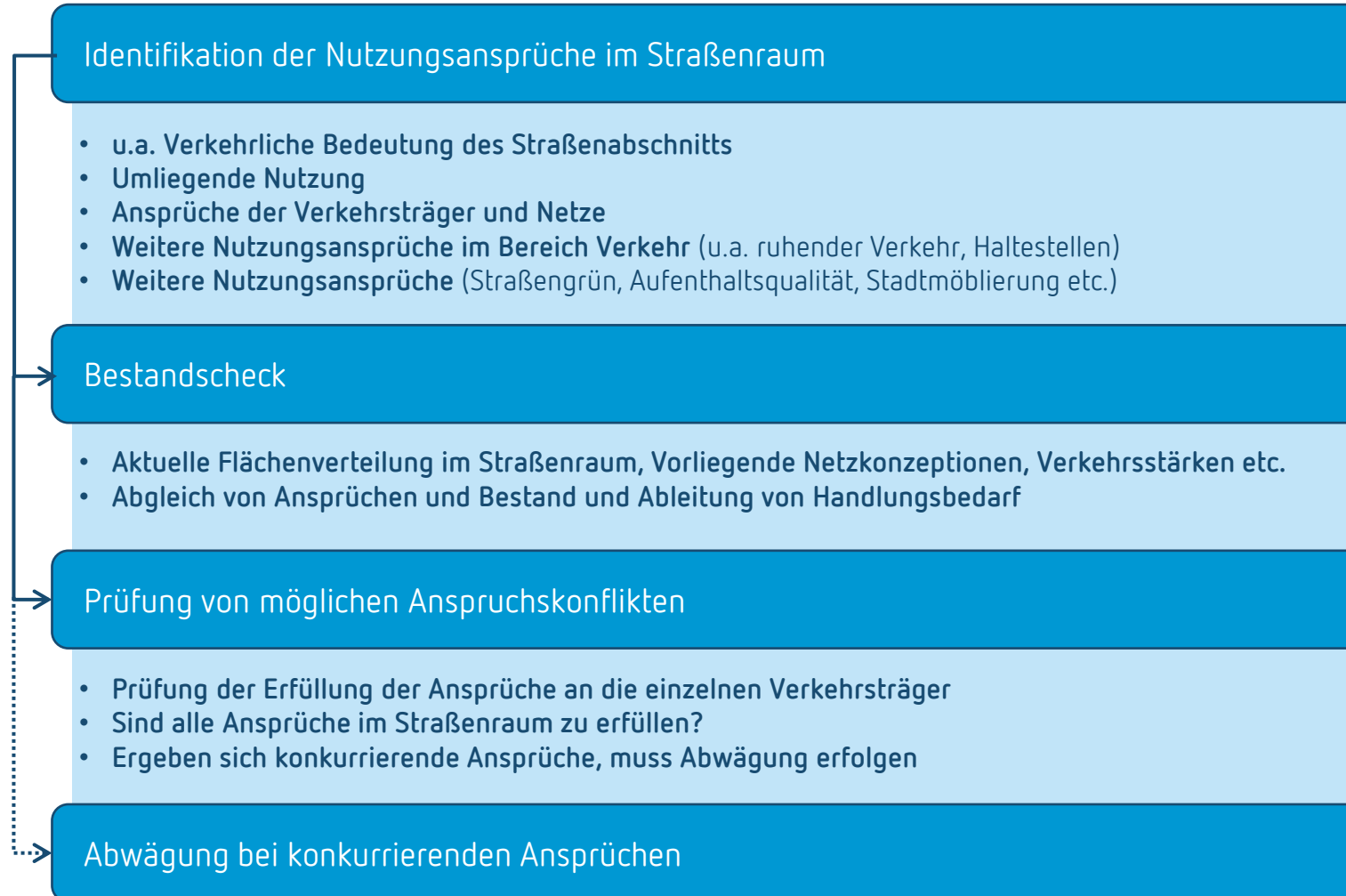


0 1 2 km

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Datengrundlage: ©OpenStreetMap-contributors
Stand: März 2024



Abwägung von Nutzungsansprüchen



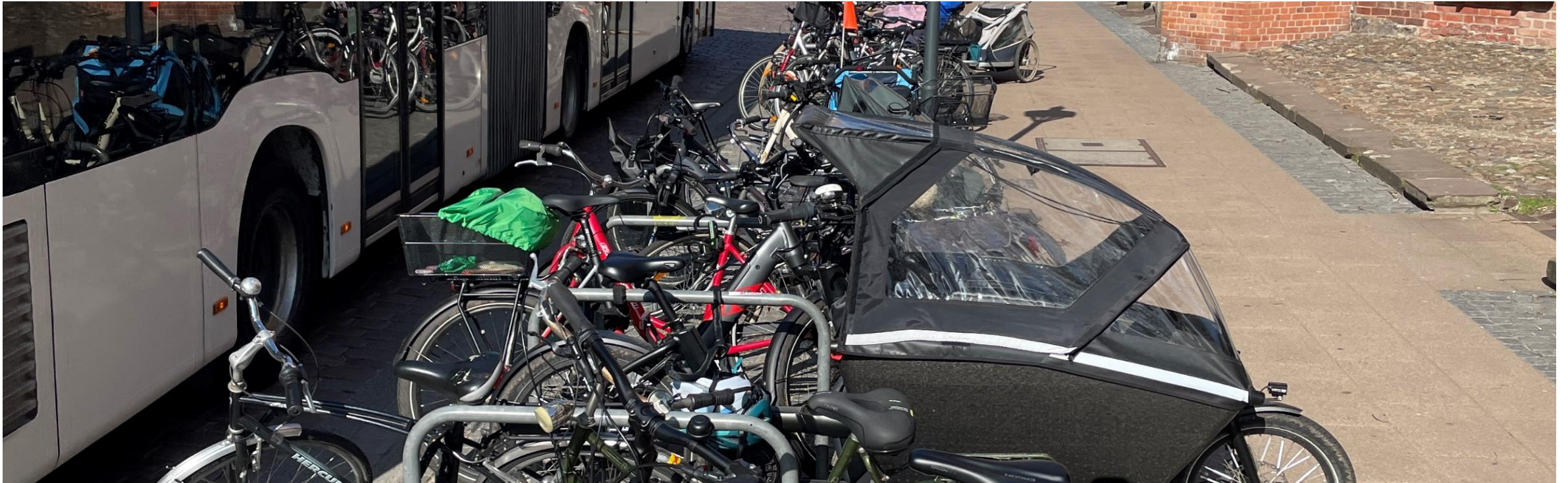


Fragen & Anmerkungen?

Beteiligungsformate 2024

- 22. Feb. Bürger:innenwerkstatt Schulmobilität
- 13. März Bürger:innenwerkstatt Rotes Feld
- 14. März 3. NUMP-Beirat
- 11. April Stakeholderworkshop Innenstadtwirtschaft und Gewerbe
- 26. April Bürger:innenwerkstatt Kaltenmoor
- 29. Mai Bürger:innenwerkstatt Rettmer & Hücklingen
- 06. Juni 4. NUMP-Beirat

www.planersocietaet.de



Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

info@planersocietaet.de

Kontakt

Baier, Carola; Hinz, Maren

Reichert, Alexander

Fon 02 31 / 58 96 96-00

lüneburg@planersocietaet.de