

Nr. Anmerkung

Themenfeld: R = Radverkehr; F = Fußverkehr

- 1 R überall Ausbau von Radwegen, nicht Fuß- und Radwege (auch außerorts)
- 2 R bessere Strukturen in den Stadtteilen (Lebensmittelläden, Bäcker etc.), um Mobilitätsbedarfe zu reduzieren
- 3 bessere markierung der Tempo-30-Zone
- 4 A39 stoppen
- 5 R zu schmale Rad/ Fußwege mit Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr + kein Platz für Begegnungsverkehr von Radanhängern und Lastenrädern im Erbstorfer Landstraße
- 6 R zu schmaler Rad- und Fußweg in der Artlenburger Landstraße
- 7 R Lastenrad& normale Station am Baumarkt
- 8 R Hamburger Straße ist eine Verachtung aller Fahrradfahrer = gefährlich!!!
- 9 R Ausbau Radschnellweg vom Imkerstieg zur Hamburger Straße
- 10 R sehr schlechter Radweg in Richtung Bardowick
- 11 R desolate Radege an der Hamburger Straße (Ostseite)
- 12 R Autorennstrecke ohne vernünftigen benutzungspflichtigen Radweg (u.a. Schulweg)
- 13 F Bachholzer-Bahn als Radweg aktivieren. Vorhandener Unterbau, mit neuer Ilmenau Querung. Verbindung Ostbahnhof ... Vierhöfen ... bedeutet: kurze+schnelle Anbindung zum Bahnhof für Zellberg, Ochtmissen, Vögelsen, Mechtersen
- 14 R Ertüchtigung des Bahndamms für Fahrrad als Ergänzung zum Radschnellweg, da der Weg keine Steigungen hat ganz genau!
- 15 F völlig gesolater Fuß- und Radweg nach Vögelsen (alles auf Stadtgebiet) bis zur Pumpstation
- 16 F gesicherte Radwege (nicht farbige Streifen auf dem Bürgersteig) an allen Hauptstraßen
- 17 R Pedelecs beim StadRad
- 19 Thorer Straße nicht mehr für PKW komplett durchgängig
- 20 R Radwege in zwei Richtungen zu befahren
- 21 R Moldenweg gefährlich!
- 22 R Nicht benutzungspflichtige Radwege abschaffen
- 23 F hohe Hecke schlecht einsehbar & gefährlich
- 24 F barrierefrei über Kopfsteinpflaster: Am Sande, Rathaus, Am Berge
- 25 R abbiegen nach links für den Radverkehr nicht vorgesehen
- 26 R Marie-Curie-Straße für Fahrräder in Gegenrichtung öffnen
- 26 R kein Platz für Radverkehr - Kreuzung a.d. Hude/ Liese-Meltner Str
- 27 R Infokampagne zu benutzungspflichtigen Radwegen: Wo darf ich wie & wo fahren?
- 28 R grüne Pfeile für rechtsabbiegenden Radverkehr im gesamten Stadtgebiet installieren
- 29 R Kreisel Ausgang Reppenstedt: Radfahrer sollten Vorfahrt haben, statt Vorfahrt achten!
- 30 R Verlängerung der Fahrradstraße v. Reppenstedt durchs Feld bis Anfang LG
- 31 R Trennung von Rad- und Fußverkehr
- 32 F Mehr Raum vor der Grundschule (Ampel vor der Grundschule) zur Sicherheit der Schüler:innen
- 33 R Radwege für E-Lastenräder auslegen und sanieren
- 34 R Tempo 30 innerorts an ganz Lüneburg und Aufhebung der Radwegsbenutzungspflicht
- 35 Tempo 30 zwischen Am Kreideberg und Hindenburgstraße auf dem letzten Teilstück der Stötterogge-Str.
- 36 R Tempo 30 und Radverkehr auf die Straße
- 37 R Fahrradweg - große Gefahrenstelle
- 38 R Radweg Am neuen Tor neu gestalten, z.B.
- 39 R Radabstellmöglichkeiten am See (in Sichtnähe während Freizeit am K-See)
- 40 R es fehlt eine StadRad-Station am Reichenbachplatz
- 41 F Zebrastreifen
- 42 R Radwege ohne Schlaglöcher und Beulen
- 43 R mehr Fahrradstreifen, weniger Parkplätze
- 44 R Verkehrsführung an Kreuzungen für Radfahrer verbessern
- 45 R Protected Bike Lanes auf dem Stadtring
- 46 R Auf der Hude: kein Radweg Richtung Behördenzentrum

Nr. Anmerkung

- 78 F Lüneburger Straße/ Bf. Rettmer: Bushaltestelle mit Bucht versperrt Sicht und nimmt Platz. Bucht zurückbauen und Haltestelle wie stadtauswärts anordnen. Platz kann dann für z.B. Fahrradbügel genutzt werden
- 79 R Nahversorgungszentrum mit Rad schwer erreichbar - Übergänge
- 80 R Sanierung, Verbreiterung
- 81 R sicherer (!) Schulweg zur Grundschule/ Häcklingen - Blitze für Leute, die schnell zur Autobahn rasen
- 82 R viel zu eng für Rad- und Fußverkehr (beide Richtungen), stark frequentiert, schlechter Boden, hohes Tempo, da bergab aus allen Richtungen
- 83 F fehlende Beleuchtung auf Rad- und Fußweg an der Hasenburg
- 84 F getrennte Rad- und Fußwege oder 2*1 Richtungswege an der Soltauer Allee
- 85 F Wegebreite durch viel Laub eingeschränkt
- Belag und Breite sind unmöglich. Gemeinsamer Fuß- und Radweg von Uni nach/in Rettmer in beide Richtungen verlangsamt und ist super gefährlich (Kinder/ Lastenräder mit Motor/ quatschende Schüler:innen)
- 86 R mangelhafter viel zu schmaler Radweg im Bereich des Schulzentrums Oedeme
- 87 R mehr Stadträder am Campus, sodass nach der letzten Vorlesung noch zum Bahnhof oder anderen Zielen gefahren werden kann
- 88 R Es fehlen Abstellmöglichkeiten im Naherholungsgebiet
- 89 R mehr Oasen (Wasser+ grün) für Fußgänger
- 90 F
- 91 R Radwege und Kreuzungen für den zukünftigen Radverkehr mit zB Lastenrädern, Fahrrädern mit Anhängern ertüchtigen
- 92 R Schließflächen für Fahrradhelme i.d.Nähe von Fahrradständern
- 93 R überdachte Fahrradstellplätze am Campus
- 94 R Fahrradaufenthalt an Ampel überlastet (Weg zur Uni) - kein Übergang auf Radweg, sondern in fließenden Verkehr
- 95 R Scharnhorststraße als Fahrradstraße
- 96 Scharnhorststraße in der Mitte für die Kfz- Durchfahrt sperren und platzähnliche Mischfläche einrichten
- 97 R bessere durchgehende Fahrradstrecke auf dem Campus
- 98 R Munstermannskamp: eindeutige beschilderung, wo Radfahrer:innen fahren dürfen - Rad auf die Straße
- 99 F Fußweg ist viel zu schmal, um ihn sich mit Schulkindern auf Rollern zu teilen
- 100 R Parkstreifen ohne Sicherheitsabstand zu Radschutzstrefen in Oedemer Weg
- 101 R Fahrradweg v.d.Uni Richtung Lidl ist teilweise zu eng, wenn von Fußgängern benutzt
- 102 F Munstermannskamp - Gneisenauerstraße: kein sicherer Übergang über die Straße
- 102 R Radweg Ilmenaugarten: Schlaglöcher
- 103 Autofreie Amselbrücke
- 104 Ausbau/ Sanierung An der Wittenberger Bahn
- 105 R bessere Verkehrsführung Goethestraße/ Amselbrücke
- 106 R Linksabbiegespur für Radfahrer von Munstermannskamp in Uelzener Straße
- 107 R Uelzener Straße, Zebrastreifen: Fahrradfuhrf ergänzen
- 108 R hoppelig, neuer Radweg und nicht mal die ganze Länge geteert
- 109 R Schüler:innenverkehr: zur Rushhour Rad+Fußweg total überfüllt
- 110 F Überwegung vom weißen Turm in Richtung Kurpark wieder mit Zebrastreifen oder Ampel versehen
- 111 R Radspur auf den Kurparkwegen
- 112 R Weiterführung/ Erstellung eines Fuß- und Radweges entlang der Straße beiderseits
- 113 F den Kurpark frei von Radverkehr halten
- 114 R Fahrradstraße zu Schulen und Kitas, z.B. rotes Feld
- 115 R Uelzener Straße als Fahrradstraße (von Munstermannskamp bis Sternkreuzung)
- 116 R StadRad Station am Kurpark- Haupteingang (mit Cambio + Bus)
- 117 R Soltauer und Uelzener zu Einbahnstraßen
- 118 R Radverkehrshauptroute ohne Radweg auf der Ostseite der Soltauer Straße
- 119 R schnellere Ampelschaltung, Abschaffung Bettel-Ampel
- 120 R Bettelampel
- 121 R Netzbildung: viele Wege verbinden: Arbeit, Freizeit, Hobby, Einkauf, Uni
- 122 R Neue Sülze autofrei oder Fahrradstraße
- 123 R Radweg endet einfach

47 F glatte Fahrmöglichkeiten für Rollstühle, Kinderwagen und Räder; dann fällt auch ohne Geländer keiner mehr in die Ilmenau, auch wenn kein Geländer da ist, weil niemand weiter dort versuchen würde, auf dieser einzigen glatten Fläche direkt am Wasser entlang zu balancieren, d.h. Geld für Geländer sparen, dafür glatte Spur

48 R Konfliktpotential zwischen Radfahrern (beide Richtungen + Fußgängern), Kreuzung Schifferwall- Kino

48 F nach drücken des Ampel-Knopfes bitte sehr schnell grün

49 F gute Oberfläche für Fahrradweg, kein Ilmenauzaun

50 R Bussspuren einrichten und für Fahrräder öffnen

51 R Verkehrsversuch "Super Blocks" z.B. im Roten Feld oder Neu Hagen

52 R Verbreitung + Ausbesserung Radweg

53 Dahlenburger und Bleckeder als Einbahnstraße

54 Bahlenburger und Bleckeder als gegenläufige Einbahnstraße

55 R abschüssiger Fahrradweg sehr schlecht - man fährt sehr schnell auf Rempelwegen

56 R Platz ist genug da! Parkplätze von der Straße entfernen: Holländisches Modell zur Trennung des Fuß-, Rad-/ Auto-/ Busverkehrs wäre machbar

57 Autoverkehr umleiten! Nicht ins Zentrum und dann in die Peripherie. Gleich außen rum!

58 F mehr Sitzbereiche im hanseviertel, nicht nur der eine zentrale Platz

59 R baulich getrennter Radweg stadtauswärts, ständig parkende Fahrzeuge auf dem Fahrradweg)

60 F Hanseviertel: ehemals geplante Freiflächen werden nun doch bebaut - Betonwüste!

61 kleinere ÖPNV- Fahrzeuge(on demand) in Randzeiten

62 R Regelung für den Radverkehr nach dem Kreisel zur Ampel einbiegend zum Kreisel bei der Ampel

63 R StadtRad Station

64 R sicheren Radverkehr, mehr Schnell-Rad-Strecken

65 F Fußwege für Fußgehende nicht mit Radelnden teilen. Überall!

65 F Überall Ausbau von Fußwegen, nicht Fuß- und Radwege (auch außerhalb)

66 R Radelnde brauchen eigene Räume ohne Gegenverkehr und ohne Zufuß-Gehende; breit und ohne enge Kurven, Steigungen etc

67 F breite, ebene Wege NUR für Fußgänger:innen

68 F Beleuchtung des Weges Deutsch-Evern nach Lüneburg

69 R Beleuchtung des Weges gen Süden

69 R Radweg ausbessern, sichere Querung ermöglichen

70 R man muss ständig auf der Straße fahren und wird ständig überholt

70 R Radweg verbessern

70 R Fahrradstreifen installieren

71 R Radführung auf Straße + Sanierung marode Straße + Fußwege

72 R Fehlender Anschluss der Radwege und Konflikt mit Hauptstraße, Pilgerweg Rettmer und Soltauer Straße

73 R neue StadtRad-Station in Rettmer Mitte

74 R Fahrradquerung stadtauswärts: Autos können einfach fahren, Radfahrende müssen bremsen und ggf. zwei mal absteigen

75 R mangelhafte Radwege an der Soltauer Allee (gemeinsamer Fuß- und Radweg) in Rettmer bis zur Scharnhorststraße

76 F sichere Querungsmöglichkeit Schulweg (höhe Feuerwehr)

77 R Schlaglöcher abschaffen, Radwege öfter reinigen, von reinragenden Ästen befreien

Durchfahrt von Soltauer Straße bis Pfarrer-Kneipp-Weg auch mittig der nördlichen Kurparkhälfte für Fahrrad freigeben / Zielkonflikt mit Fußgänger:innen?

124 R "Todeskreisel" am Krankenhaus - sehr unsicher für Radfahrer:innen

125 R Die Uelzenerstraße stadtauswärts zu einer Umweltspur einrichten - also dass PKWs nur noch stadteinwärts fahren dürfen und somit auf der Straße mehr Platz für Busse und Radfahrer ist; das gleiche auf der Soltauer Straße, nur umgekehrt

126 R westliche Altstadt Straße "Auf dem Meere" für Fahrrad in Gegenrichtung freigeben

127 R Fahrrad- Grünpfeil Schild

128 R Parkplätze & Autos raus aus der Fahrrad-Straße Wallstraße

129 R mehr Platz für Räder bei roter Ampel, sodass mehr Durchgangsverkehr + Fußgänger:innen passieren können

130 R BETTELAMPEL WEG

131 Fahrradlieferverkehr fördern

132 F Marienplatz umgestalten

133 F Marienplatz: Alles an Autos muss weg

134 Fahrradstraßenring ausbauen

135 R barrierefreie Querung des Sandes fehlt

136 F es ist sehr verwirrend & unklar, wem an die Straßenseite kommt: Schilder, Ampel, Zebrastreifen

137 R Falls sich die Salzstraße am Wasser bewährt, glatt geschnittene Pflastersteine als Streifen in jeder Straße

138 F Fußwege zum Bahnhof priorisieren

139 F Fahrrad frei - Schild in der Conventstraße

140 R Radweg in beide Richtungen ausbessern/ eine Seite verbreitern (Schießgrabenstraße)

141 F Fußwege zum Bahnhof verbreitern

142 R Bleckeder + Dahlenburger Landstraße zur Einbahnstraße machen

143 R Einrichtung von einfach zugänglichen Fahrradwegen in beide Richtungen

144 R bewachtes Fahrradparkhaus mit minimalem Diebstahlrisiko (siehe Münster NRW)

145 R Ampeln ringsum grün an Kreuzungen

146 R mehr Rad-Stellplätze am Bahnhof

147 R den Straßenbelag Altenbrückerdamm fahrradfreundlich machen

148 R Ampelschaltung für Räder aus Innenstadt Richtung Bf harmonisieren

149 F wenig Platz an nord-westlicher Kreuzungsecke für Fußgänger:innen auf dem Gehweg zwischen Straße und Hauswand

150 R Beleuchtung des Radwegs an den Sülzwiesen (aus der Stadt kommend in der Kurve)

151 R Am Bahnhof

152 R Verbesserung der Führung des Rad- / Fußgängerwegs entlang des Lösegrabens (Verlängerung)

153 R Radabstellmöglichkeiten erweitern (Kreuzung Wilschenbruder Weg - Feldstraße)

154 F Barckhausenstraße: zu hohe Geschwindigkeit trotz Tempo 30, Abkürzungs- und Park-Such-Verkehr

155 F weitere Radabstellmöglichkeiten e.B. beim Scala Kino/ überall in der Innenstadt, wo es geht

156 R Tempo 30 in der Barckhausenstraße wird nicht eingehalten

157 R Barckhausenstraße Fahrradstraße