



Vorstellung: Planung und Bau der A 39

Die Autobahn GmbH des Bundes





- 1. Vorstellung Autobahn GmbH & Niederlassung Nord**
- 2. Außenstelle Lüneburg: Planung und Bau A 39**
- 3. Gestaltungsdialog Lüneburger Deckel**



1. Vorstellung Autobahn GmbH & Niederlassung Nord

Zahlen und Fakten



Die **Zentrale** der Autobahn-Gesellschaft sitzt in **Berlin**



10 Niederlassungen bundesweit



41 Außenstellen verteilt über ganz Deutschland



189 Autobahnmeistereien



Gebiet der Niederlassung Nord



Die Niederlassung Nord umfasst folgende **Standorte**:

- 1 Niederlassung, Sitz in Hamburg
- 4 Außenstellen (Lübeck, Lüneburg, Rendsburg, Stade)
- 10 Autobahnmeistereien
- 1 Tunnelbetriebszentrale
- 1 Fachcenter für Informationstechnik und -sicherheit

Bestandsnetz (2018)	728 km
+ Neubau gem. BVWP	+ 253 km
+ Bundesstraßen Hamburg	+ 28 km
Gesamtnetz der NL Nord:	1.009 km

Ab dem 01.01.2021:

ca. 700 Beschäftigte

- 210 technisches Personal
- 90 Verwaltung
- 400 operativ tätig

Aufbau der Niederlassung Nord



Hamburg



Lübeck



Rendsburg

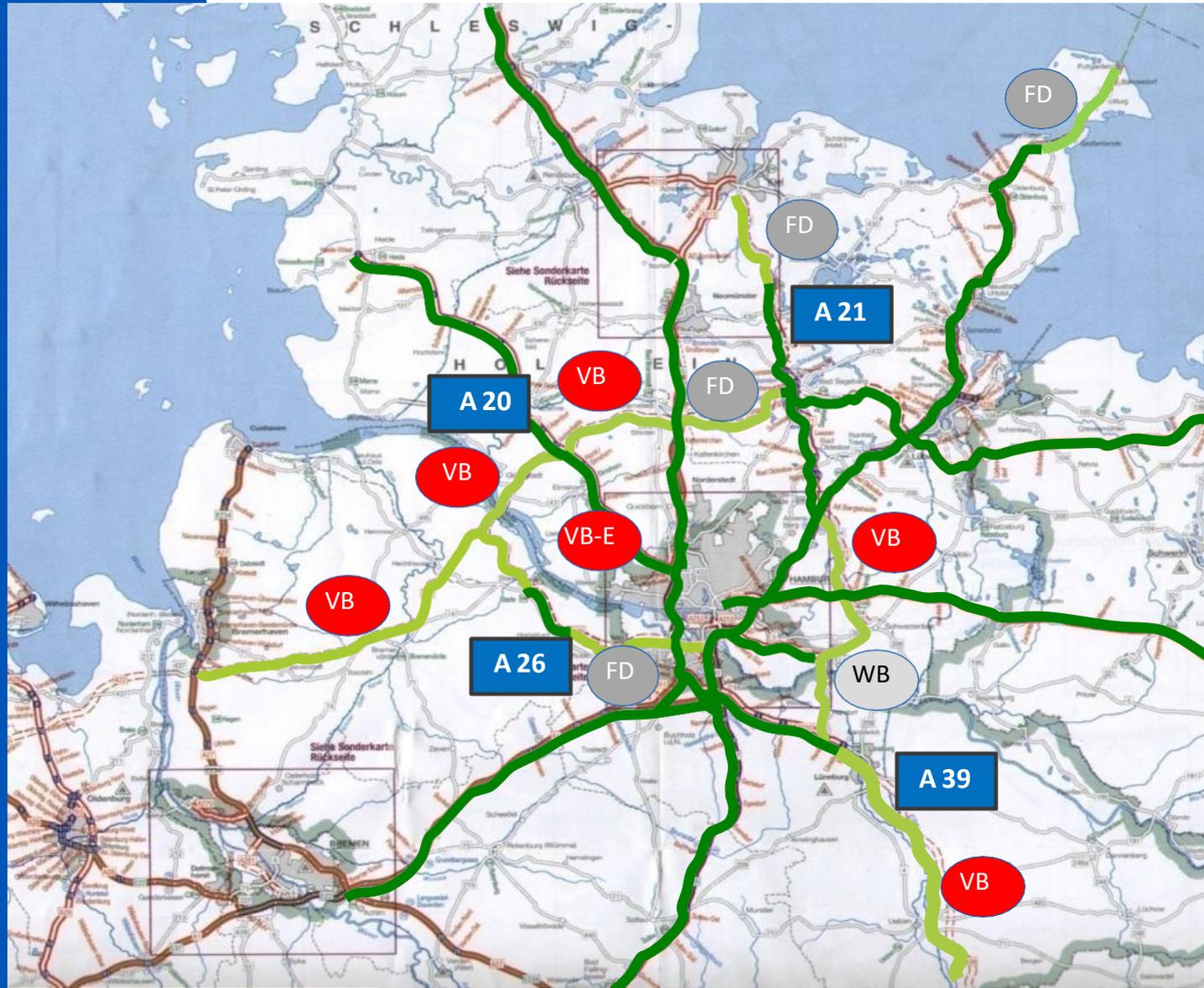


Lüneburg



Stade

Bundesverkehrswegeplanung 2030



vorhandene Strecken 

Netzerweiterungen 

(A 20, A 21, A 26 und A 39)

Einstufungen im BVWP 2030

-  fest disponiert
-  Vordringlicher Bedarf
- Engpassbeseitigung
-  Vordringlicher Bedarf
-  Weiterer Bedarf

Hamburger Deckel in Schnelsen



Unsere Informationskanäle

Digital



www.autobahn.de



Social Media



Meine
Autobahn
App



Intranet

Analog



Info Broschüren



Newsletter: Highway Express Nord

Live



Vor-Ort-Besuche



Info-Veranstaltungen



Pressetermine



Infomobil



2. Außenstelle Lüneburg Planung und Bau A 39

Aufbau der AS Lüneburg



Gesa Schütte

Leitung der Außenstelle



Dirk Meyer

Geschäftsbereich Planung A

A1 Planung und Entwurf

A2 Grunderwerb / Liegenschaftsverwaltung

A3 Landschaftspflege

A4 Vermessung



Alexander Matz

Geschäftsbereich Bau B

B1 Ingenieurbau

B2 Streckenbau

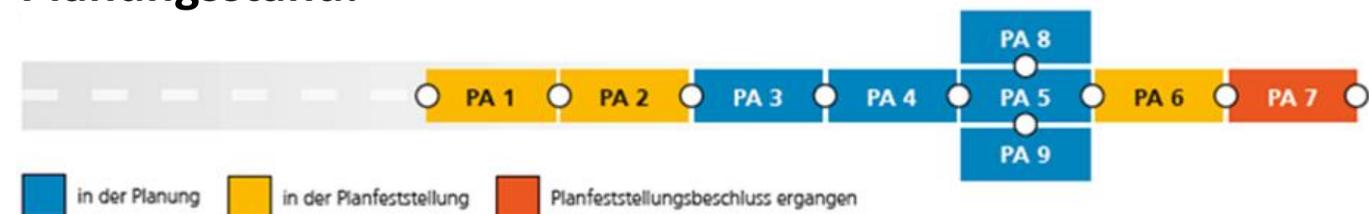
B3 Ausstattung / Vereinbarungen

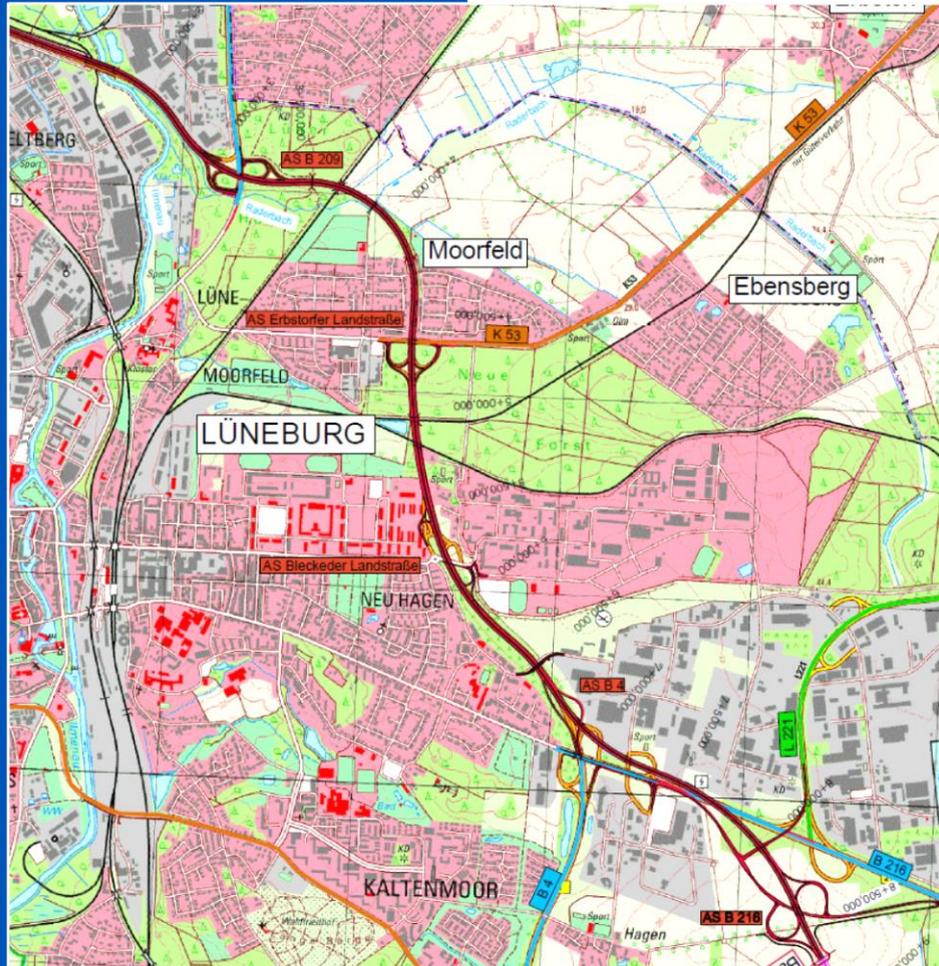
Planung und Bau A39



■ Lüneburg-Wolfsburg

- **Streckenlänge:** Insgesamt 105 km davon 73 km im Gebiet der AS Lüneburg
- **Gestaltung:** Vierstreifige Autobahn mit zwei Fahrstreifen plus Standstreifen pro Fahrtrichtung
- **Planungsabschnitte (PA1-PA9):** AS Lüneburg kümmert sich um PA1-PA5
- **Investitionen:** 1,5-2 Milliarden € nach derzeitigem Stand
- **Hintergrund:** Lückenschluss des Autobahnnetzes zwischen Wolfsburg und Lüneburg, Entlastung der B4
- **Planungsstand:**





■ PA1: Lüneburg Nord – östlich Lüneburg

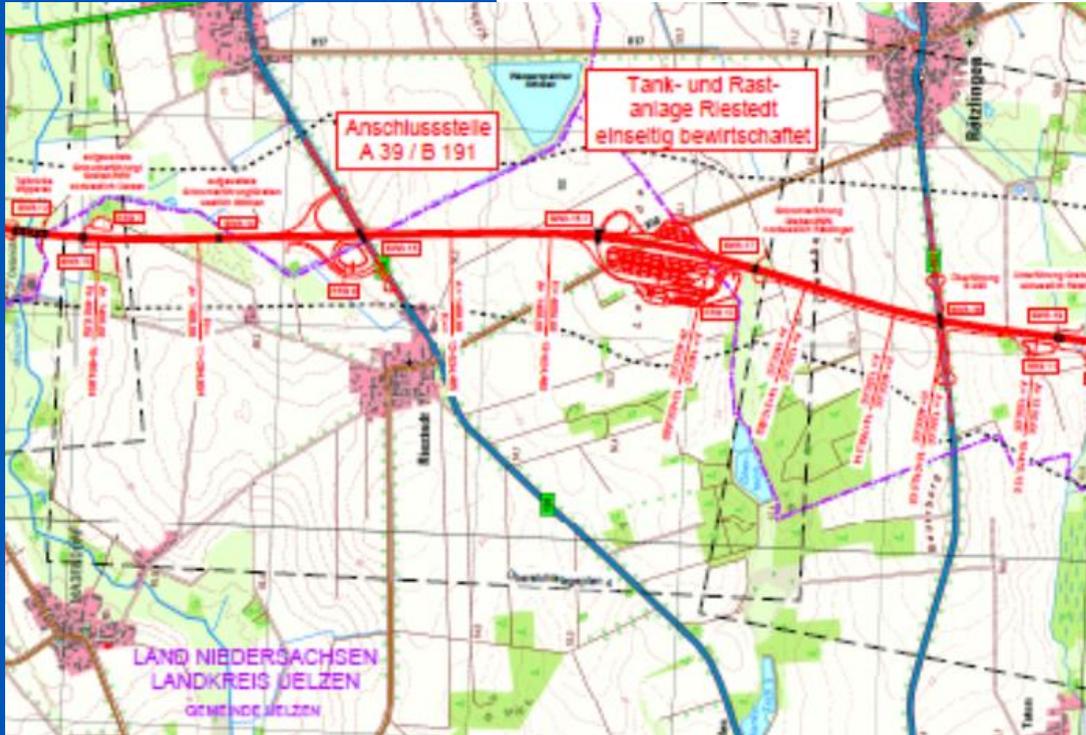
- **Abschnittslänge:** 7,7 km
- **Geplanter Baubeginn:** 2024
- **Merkmale:** Lärmschutzdeckel, sechs Anschlussstellen (L 216, B 209, K 53, LG-Stadtkoppel, B 4 & B 216), OPA
- **Aktuelle Projektphase:** Genehmigungsplanung
- **Status:** Im Planfeststellungsverfahren
- **Meilensteine:** Beginn 2. Änderungsverfahren (2. Quartal 2021), EÖT 2. Änderungsverfahren (4. Quartal 2021)
- **Gesehen-Vermerk:** Erteilt am 02.03.2012
- **Sachstand:** Fertigstellung der Synopse Online-Konsultation, Fertigstellung der 2. Deckblattunterlage
 - Lärmschutz
 - Umleitungsverkehre



■ PA2: Östlich Lüneburg – Bad Bevensen

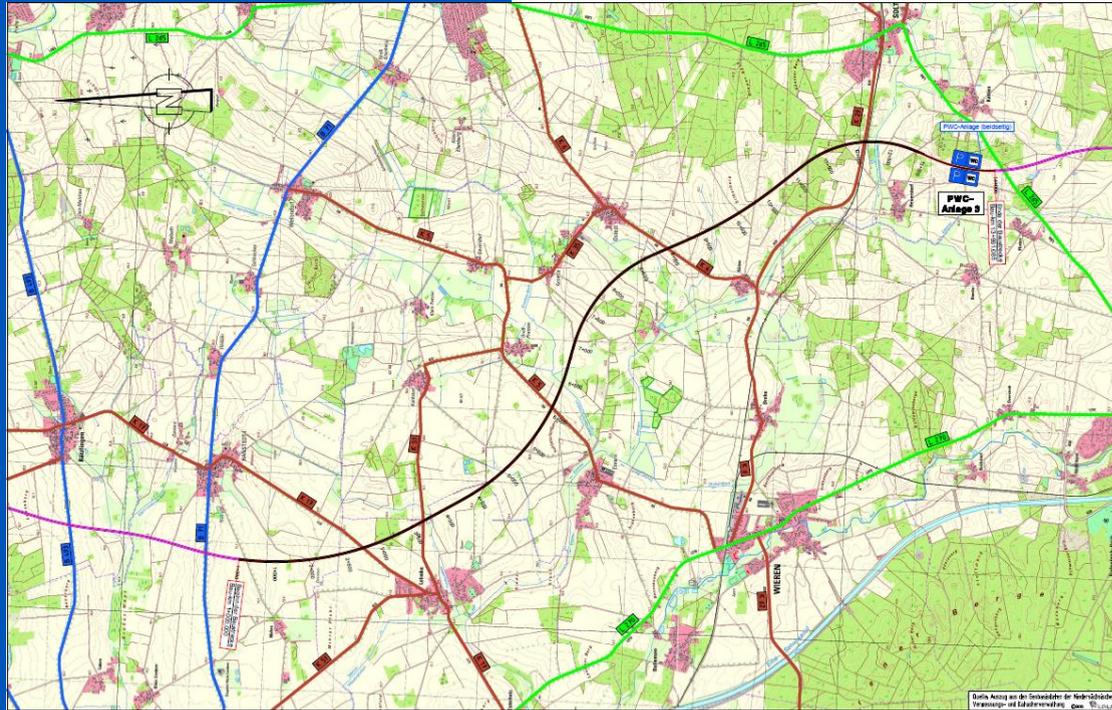
- **Abschnittslänge:** 20 km
- **Geplanter Baubeginn:** 2025
- **Merkmale:** 2 Anschlussstellen (L 232 & L 253), 2 PWC-Anlagen
- **Aktuelle Projektphase:** Genehmigungsplanung
- **Status:** Im Planfeststellungsverfahren
- **Meilensteine:** EÖT (2. Quartal 2021), Beginn 1. Änderungsverfahren (4. Quartal 2021)
- **Gesehen-Vermerk:** Erteilt am 17.11.2014
- **Sachstand:** Fertigstellung der Gesamtsynopse bis 07/21, Fertigstellung der Deckblattunterlage
 - Entwässerung/Gebietsentwässerung
 - Umsetzung M AQ
 - VU, Nachweise Leistungsfähigkeit
 - Ver- u. Entsorgung PWC-Anlagen, Umplanung 110kV-Leitung, Radwegführungen, Zufahrt Liegestelle ESK

■ PA3: Bad Bevensen - Uelzen



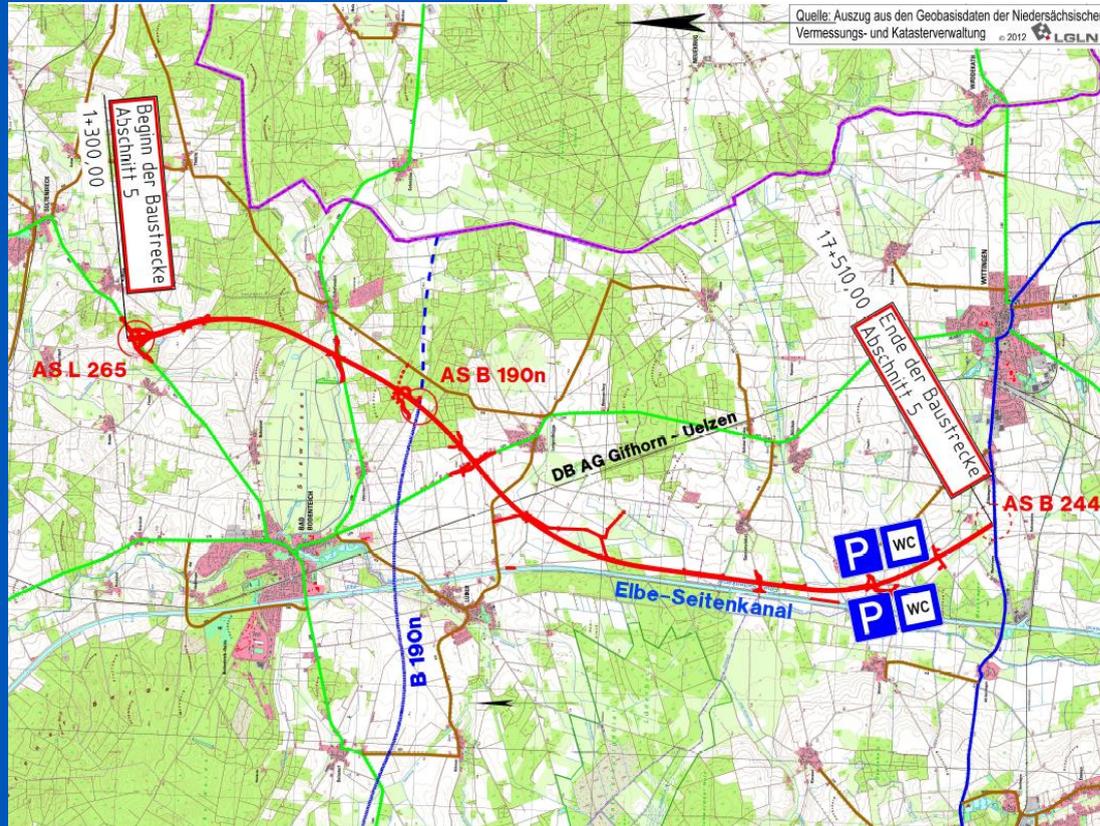
- **Abschnittslänge:** 16,4 km
- **Geplanter Baubeginn:** 2025
- **Merkmale:** 2 Anschlussstellen (B 191 & B 71), TRA Riestedt, AM Uelzen
- **Aktuelle Projektphase:** Entwurfsplanung
- **Status:** Finalisierung Entwurfsplanung
- **Meilensteine:** Antrag auf Planfeststellung in 2021
- **Gesehen-Vermerk:** Erteilt am 08.02.2019
- **Planungsstand:** Technische Planung ist weitestgehend abgeschlossen, Fertigstellung der Planfeststellungunterlagen
 - Erstellung Fachbeitrag WRRL
 - Erstellung Grunderwerbsverzeichnis
 - Berechnung Lärmschutz nach RLS 19
 - Nachkartierung
 - Aktualisierung der Agrarstrukturellen Analyse

■ PA4: Uelzen – nördlich Bad Bodenteich



- **Abschnittslänge:** 13 km
- **Geplanter Baubeginn:** 2026
- **Merkmale:** Lückenschluss, 1 PWC-Anlage
- **Aktuelle Projektphase:** Entwurfsplanung
- **Status:** Finalisierung Entwurfsplanung
- **Meilensteine:** Antrag auf Planfeststellung in 2022
- **Gesehen-Vermerk:** Erteilt am 01.03.2019
- **Planungsstand:** Technische Planung ist weitestgehend abgeschlossen
 - Abstimmung DB Netz
 - Überarbeitung Berechnungsplanung
 - Nachkartierung
 - Bearbeitung umweltfachliche Planungen

■ PA5: Nördlich Bad Bodenteich - Wittingen



- **Abschnittslänge:** 16,2 km
- **Geplanter Baubeginn:** 2025
- **Merkmale:** 1 Anschlussstelle (L 265), 1 PWC-Anlage
- **Aktuelle Projektphase:** Entwurfsplanung
- **Status:** Finalisierung Entwurfsplanung
- **Meilensteine:** Antrag auf Planfeststellung in 2022
- **Gesehen-Vermerk:** Erteilt am 06.11.2017
- **Planungsstand:** Technische Planung ist weitestgehend abgeschlossen, Umweltfachliche Planung wird derzeit angepasst, Fertigstellung der Planfeststellungsunterlagen
 - land- und forstwirtschaftliche Betroffenheiten
 - Verkehrszunahme im untergeordneten Netz
 - Vorkommen der blauen Vogelazurjungfer
 - Akzeptanz PWC-Anlage



3. Gestaltungsdialog Lüneburger Deckel

Gestaltungsdialog – Lüneburger Deckel

■ PA1: Gestaltungskonzept - Lärmschutzdeckel

- **Ziel:** Gemeinsame Erarbeitung eines Gestaltungskonzeptes für den Lärmschutzdeckel in Lüne-Moorfeld mit den Lüneburger:innen
- **Wie:** Beteiligungskonzept bestehend aus zwei Phasen
- **1. Phase: Ideen-Countdown**
Einsenden von Gestaltungsentwürfen per Mail/Post bis zum 30.09.
- **2. Phase: Ideen-Werkstatt**
Vor-Ort-Termin des Gestaltungsdialogs am 09.10.
(Countdown-Ergebnisse als Grundlage zur Inspiration und Diskussion während der Gruppenarbeit)
 - Bündelung der Ideen sowie Erstellung eines gemeinsam erarbeiteten Gestaltungskonzeptes
- **Beginn:** Treffen mit der HLG als Kooperationspartner in der 28. KW, Termin als Aufschlag und Aufruf zum Gestaltungsdialog
- **Nachbereitung:** Analyse der Ergebnisse aus der Ideen-Werkstatt, auf deren Grundlage Erstellung von zwei Gestaltungsentwürfen (Ende 2021)



Gestaltungsdialog – Lüneburger Deckel



- Beispiele aus Schnelsen und Stellingen

Kontakt

Gesa Schütte

E-Mail: gesa.schuette@autobahn.de

Tel.: +49 40 428 26-4810

Mobil: +49 1520 187 90 43

Digital



www.autobahn.de



Social Media



Meine
Autobahn
App



Analog



Info Broschüren



Newsletter: Highway Express Nord

Live



Vor-Ort-Besuche



Info-Veranstaltungen



Pressetermine



Infomobil